

31999L0048

L 169/58

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

5.7.1999

SMĚRNICE KOMISE 1999/48/ES

ze dne 21. května 1999,

kteřou se podruhé přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 96/49/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se železniční přepravy nebezpečných věcí**(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

Článek 1

s ohledem na směrnici Rady 96/49/ES ze dne 23. července o sblížení právních předpisů členských států týkajících se železniční přepravy nebezpečných věcí⁽¹⁾, naposledy pozměněnou směrnicí Komise 96/87/ES⁽²⁾, a zejména na článek 8 uvedené směrnice,

Příloha k směrnici 96/49/ES⁽⁴⁾ se mění takto:— zrušují se slova⁽⁵⁾:

(1) vzhledem k tomu, že příloha k směrnici 96/49/ES obsahuje RID ve znění platném k 1. lednu 1997 a mezitím zveřejněný ve všech jazycích⁽³⁾;

„Příloha obsahuje ustanovení Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), který je přílohou I dodatku B k úmluvě COTIF, ve znění platném k 1. lednu 1997 s tím, že slova ‚smluvní strana‘ a ‚státy nebo železnice‘ se nahrazují slovy ‚členské státy‘.

(2) vzhledem k tomu, že RID je aktualizován každé dva roky, a proto 1. ledna 1999 vstoupila v platnost pozměněná verze s přechodným obdobím do 30. června 1999;

Pozn.: Znění RID ve všech úředních jazycích Společenství bude zveřejněno, jakmile budou všechna jazyková znění připravena.“

(3) vzhledem k tomu, že v souladu s článkem 8 se změny nezbytné pro přizpůsobení přílohy vědeckému a technickému pokroku v oblasti upravované danou směrnicí, aby byly zohledněny nové požadavky, přijímají postupem podle článku 9;

— příloha se mění v souladu s přílohou této směrnice.

(4) vzhledem k tomu, že je nezbytné přizpůsobit odvětví novým pravidlům RID, a proto změnit přílohu směrnice 96/49/ES;

Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 1. července 1999. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

(5) vzhledem k tomu, že opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v článku 9 směrnice 96/49/ES;

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

(6) vzhledem k tomu, že Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), ve znění pozdějších změn, by měl být připojen ke směrnici 96/49/ES jako příloha a vztahovat se nejen na přeshraniční přepravu, ale také na přepravu uvnitř jednotlivých členských států,

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

(1) Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 25.

(2) Úř. věst. L 335, 24.12.1996, s. 45.

(3) Úř. věst. L 294, 31.10.1998, s. 1.

(4) Zveřejněno v Úř. věst. L 294, 31.10.1998, s. 1.

(5) Znění článku 1 směrnice Komise 96/87/ES.

Článek 3

V Bruselu dne 21. května 1999.

Tato směrnice vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení
v Úředním věstníku Evropských společenství.

Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státy.

Za Komisi
Neil KINNOCK
člen Komise

PŘÍLOHA

Viz směrnice Komise 2003/29/ES Úř. věst. L 90, 8.4.2003, s. 47).
