

31991R1284

L 122/2

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

17.5.1991

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 1284/91

ze dne 14. května 1991,

kterým se mění nařízení (EHS) č. 3975/87, kterým se stanoví postup pro použití pravidel hospodářské soutěže pro podniky v odvětví letecké dopravy

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

vzhledem k tomu, že je proto nezbytné změnit nařízení (EHS) č. 3975/87 ⁽⁶⁾,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 87 této smlouvy,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

Článek 1

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

Nařízení (EHS) č. 3975/87 se mění takto:

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

1. Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 4a

vzhledem k tomu, že nařízení Rady (EHS) č. 2342/90 ze dne 24. června 1990 o tarifech pravidelné letecké dopravy ⁽⁴⁾ a nařízení (EHS) č. 2343/90 o přístupu leteckých dopravců k pravidelným trasám letecké dopravy uvnitř Společenství a o rozdělení kapacity pro přepravu cestujících v pravidelné letecké dopravě mezi členskými státy mezi letecké dopravce ⁽⁵⁾;

Předběžná opatření proti praktikám odporujícím pravidlům hospodářské soutěže

1. Aniž je dotčen čl. 4 odst. 1, může Komise v případech, kdy má zřejmé důkazy, že určité praktiky jsou v rozporu s článkem 85 nebo 86 Smlouvy a jejich cílem nebo účinkem je přímé ohrožení existence určité letecké služby, a kdy pomocí běžných postupů by ochrana dotyčné letecké služby nebo letecké společnosti nebyla dostatečná, může svým rozhodnutím přijmout předběžné opatření, aby takové praktiky nebyly použity nebo byly zastaveny, a dát nezbytné pokyny, aby se zabránilo takovým praktikám, dokud nebude přijato rozhodnutí podle čl. 4 odst. 1.

vzhledem k tomu, že politika Společenství v odvětví letecké dopravy umožňuje dopravcům, aby si svými službami konkurovali a tím přispívali k dynamičtějšímu rozvoji odvětví v zájmu uživatelů letecké přepravy, avšak Komise by měla být schopna přijmout okamžitá opatření v případech, kdy letečtí dopravci používají praktiky odporující pravidlům hospodářské soutěže, které mohou ohrozit životaschopnost služeb provozovaných soutěžiteli nebo samotnou existenci letecké společnosti a tím způsobit nevratné poškození struktury hospodářské soutěže;

2. Rozhodnutí podle odstavce 1 se použije po dobu nejdéle šesti měsíců. Ustanovení čl. 8 odst. 5 se nepoužije.

Komise může prodloužit platnost počátečního rozhodnutí, změněného nebo nezměněného, na dobu nepřesahující tři měsíce. V tom případě se čl. 8 odst. 5 použije.“

vzhledem k tomu, že je žádoucí stanovit zvláštní postup, podle kterého by Komise mohla uplatnit pravidla hospodářské soutěže v naléhavých případech, kdy je nezbytné zabránit praktikám odporujícím pravidlům hospodářské soutěže nebo proti nim učinit protiopatření;

2. V čl. 13 odst. 1 se doplňuje nové písmeno e), které zní:

„e) vyhovět každému opatření uloženému rozhodnutím podle článku 4a.“

vzhledem k tomu, že by tento postup měl dotčným podnikům umožnit vyjádřit písemné připomínky ke stížnostem, které proti nim byly vzneseny;

3. V čl. 16 odst. 1 se slova „podle článku 4,“ nahrazují slovy „podle článků 4 a 4a,“.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropských společenství.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 155, 26.6.1990, s. 7 a Úř. věst. C 101, 18.4.1991, s. 19.

⁽²⁾ Úř. věst. C 48, 25.2.1991, s. 166.

⁽³⁾ Úř. věst. C 41, 18.2.1991, s. 44.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 217, 11.8.1990, s. 1.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 217, 11.8.1990, s. 8.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 374, 31.12.1987, s. 1.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 14. května 1991.

Za Radu

předseda

J. F. POOS
