

31989L0459

L 226/4

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

3.8.1989

SMĚRNICE RADY

ze dne 18. července 1989

**o sblížení právních předpisů členských států týkajících se hloubky drážek běhounu pneumatik
určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel**

(89/459/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 75 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

vzhledem k tomu, že Rada a zástupci vlád členských států, zasedající v Radě, dne 19. prosince 1984 vydali prohlášení o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ⁽⁴⁾, v němž vyzývají Komisi, aby v této věci předložila Radě příslušné návrhy;

vzhledem k tomu, že pravidla o minimální hloubce drážek běhounu pneumatik, přestože jsou dílčím a specifickým problémem, jsou jedním z cílů prací stanovených na rok 1986, který byl ve Společenství rokem bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích;

vzhledem k tomu, že Evropský parlament vydal dne 18. února 1986 prohlášení o programu Komise pro rok bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích 1986 ⁽⁵⁾ zahrnujícím ustanovení pro hloubku drážek běhounu pneumatik jako jedno z ustanovení Komise, které musí být co nejdříve přijato;

vzhledem k tomu, že ustanovení tohoto druhu zajistí vyšší stupeň bezpečnosti;

vzhledem k tomu, že se vnitrostátní požadavky na minimální hloubku drážek běhounu pneumatik v jednotlivých členských státech liší; že tyto rozdíly způsobují obtíže při dodržování právních předpisů o provozu na pozemních komunikacích ze strany motoristů, kteří užívají své automobily na územích různých členských států;

vzhledem k tomu, že harmonizace těchto požadavků usnadní volný pohyb vozidel a individuální cestování mezi členskými státy a pomůže k odstranění překážek obchodu a narušování hospodářské soutěže,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Členské státy přijmou veškerá nezbytná opatření, aby pneumatiky pro vozidla kategorií M₁, N₁, O₁ a O₂ definovaná v příloze I směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁶⁾, naposledy pozměněné směrnicí 87/403/EHS ⁽⁷⁾ měly po dobu své provozní životnosti na pozemních komunikacích hloubku hlavních drážek povrchu běhounu nejméně 1,6 mm.

„Hlavními drážkami“ se rozumějí široké drážky ve středové části povrchu běhounu, která zaujímá přibližně tři čtvrtiny šířky povrchu běhounu.

Článek 2

Po konzultaci s Komisí mohou členské státy vyloučit z oblasti působnosti této směrnice vozidla prohlášená za vozidla, která jsou předmětem historického zájmu a která byla původně vybavena obručemi, ať již s pneumatikami nebo jinými, které měly, když byly nové, hloubku drážek běhounu menší než 1,6 mm, nebo pro ně stanovit zvláštní požadavky, pokud jsou tato vozidla vybavena těmito obručemi a užívána za výjimečných podmínek a nejsou nikdy nebo jen zřídka užívána na veřejných pozemních komunikacích.

Článek 3

Po konzultaci s Komisí přijmou a zveřejní členské státy do 1. června 1991 právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. ledna 1992. Členské státy sdělí Komisi znění předpisů, které přijmou k provedení této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 18. července 1989.

Za Radu
předseda
R. DUMAS

⁽¹⁾ Úř. věst. C 279, 17.10.1987, s. 5.

⁽²⁾ Úř. věst. C 47, 27.2.1989, s. 185.

⁽³⁾ Úř. věst. C 80, 28.3.1988, s. 22.

⁽⁴⁾ Úř. věst. C 341, 21.12.1984, s. 1.

⁽⁵⁾ Úř. věst. C 68, 24.3.1986, s. 35.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 220, 8.8.1987, s. 44.