

31974L0152

28.3.1974

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 84/33

SMĚRNICE RADY

ze dne 4. března 1974

o sblížení právních předpisů členských států týkajících se maximální konstrukční rychlosti a nákladních plošin kolových zemědělských a lesnických traktorů

(74/152/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

a které mají dvě nápravy a maximální konstrukční rychlost od 6 km/h do 25 km/h.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

Článek 2

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽¹⁾,

Členské státy nesmějí odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vnitrostátního schválení typu pro typ traktoru z důvodů týkajících se maximální konstrukční rychlosti nebo nákladních plošin, pokud tyto maximální konstrukční rychlosti nebo nákladní plošiny splňují požadavky stanovené v příloze.

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽²⁾,

Článek 3

vzhledem k tomu, že technické požadavky, které musí traktory podle vnitrostátních právních předpisů splňovat, se mimo jiné vztahují na maximální konstrukční rychlost a na nákladní plošiny;

Členské státy nesmějí odmítnout registraci nebo zakázat prodej, uvedení do provozu nebo užívání traktorů z důvodů týkajících se maximální konstrukční rychlosti nebo nákladních plošin, pokud tyto maximální konstrukční rychlosti nebo nákladní plošiny splňují požadavky stanovené v příloze.

vzhledem k tomu, že se tyto požadavky v jednotlivých členských státech liší; že je proto nutné, aby všechny členské státy zavedly stejné požadavky vedle nebo namísto svých stávajících právních předpisů, zejména aby bylo možné použít u všech typů traktorů postup EHS schvalování typu, který je předmětem směrnice Rady 74/150/EHS ze dne 4. března 1974 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu kolových zemědělských a lesnických traktorů ⁽³⁾,

Článek 4

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

1. Členské státy nesmějí zakázat namontování nákladních plošin nebo požadovat, aby traktory byly vybaveny jednou nebo větším počtem takových plošin.

Článek 1

1. „Zemědělským nebo lesnickým traktorem“ se rozumí každé motorové vozidlo vybavené koly nebo pásy, které má alespoň dvě nápravy, jehož hlavní funkcí je vyvíjet tažnou sílu a které je zvláště konstruováno k tažení, tlačení, nesení nebo pohonu určitých náradí, strojů nebo přípojných vozidel určených pro užití v zemědělství nebo lesnictví. Může být vybaveno pro přepravu nákladu a osob.

2. Členské státy nesmějí zakázat, aby byly na traktorových plošinách dopravovány výrobky, které je dovoleno dopravovat na přívěsech používaných pro zemědělské nebo lesnické účely; v rozsahu mezních hodnot uvedených výrobcem je povoleno, aby maximální zatížení činilo alespoň 80 % hmotnosti nenařazeného traktoru v provozním stavu.

2. Tato směrnice se vztahuje pouze na traktory definované v předchozím odstavci, které jsou vybaveny pneumatikami

Článek 5

⁽¹⁾ Úř. věst. 28, 17.2.1967, s. 462/67.⁽²⁾ Úř. věst. 42, 7.3.1967, s. 620/67.⁽³⁾ Úř. věst. L 84, 28.3.1974, s. 10.

Změny nezbytné pro přizpůsobení požadavků přílohy technickému pokroku se přijímají postupem stanoveným v článku 13 směrnice Rady o schvalování typu kolových zemědělských a lesnických traktorů.

Článek 6

1. Členské státy uvedou v účinnost předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 18 měsíců od jejího oznámení a neprodleně o nich uvědomí Komisi.

2. Členské státy zajistí, aby byla Komisi sdělena znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 7

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 4. března 1974.

Za Radu
předseda
W. SCHEEL

PŘÍLOHA

1. MAXIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ RYCHLOST

- 1.1 Při schvalovacích zkouškách typu se měří průměrná rychlost na přímé dráze, kterou traktor projede oběma směry z letmého startu. Povrch zkušební dráhy musí být zpevněn; dráha musí být rovná a dlouhá alespoň 100 m; může mít sklon nepřekračující 1,5 %.
- 1.2 Během zkoušky je traktor v nenaloženém provozním stavu bez přídavných závaží nebo zvláštního vybavení a tlaky v pneumatikách musí být podle specifikace pro jízdu po pozemní komunikaci.
- 1.3 Traktor je pro zkoušku vybaven novými pneumatikami s maximálními rozměry určenými pro daný traktor výrobcem.
- 1.4 Při zkoušce je zařazen takový převodový stupeň, se kterým je možno dosáhnout maximální rychlost a akcelerátor musí být plně otevřen.
- 1.5 Vzhledem k různým chybám, kterým není možné se vyhnout a které jsou způsobeny zejména metodou měření nebo nárůstem otáček motoru při částečném zatížení, je pro udělení schválení typu ještě přijatelná hodnota rychlosti o 10 % vyšší než 25 km/h.
- 1.6 Aby mohly příslušné schvalovací orgány vypočítat pro účely schválení typu traktoru jeho maximální teoretickou rychlost, musí k tomu výrobce poskytnout údaj o převodovém poměru a o odvalené dráze hnacích kol odpovídající jedné plné otáčce při maximálním výkonu motoru se zcela otevřeným akcelerátorem; regulátor otáček, pokud je namontován, je nastaven tak, jak určí výrobce.

2. NÁKLADNÍ PLOŠINY

- 2.1 Těžiště plošiny musí být umístěno mezi nápravami.
 - 2.2 Rozměry plošiny musí být takové, aby
 - délka nepřekračovala víc než 1,4krát rozchod kol traktoru jak u přední, tak i u zadní nápravy,
 - šířka nepřekračovala maximální celkovou šířku traktoru bez vybavení.
 - 2.3 Plošina musí být připojena souměrně vzhledem k podélné rovině souměrnosti traktoru.
 - 2.4 Výška polohy nákladní plošiny nad zemí nesmí být větší než 150 cm.
 - 2.5 Provedení plošiny a způsob jejího připevnění musí být takové, aby při normálním zatížení zůstalo pole řidičova výhledu přiměřené a aby různá povinná zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci plnila dále ve svoji normální funkci.
 - 2.6 Nákladní plošina musí být odnímatelná; musí být připojena k traktoru takovým způsobem, aby se zabránilo nebezpečí jejího náhodného uvolnění.
-