

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B****NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 1108/70**

ze dne 4. června 1970

o zavedení účetního systému pro výdaje na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy

(Úř. věst. L 130, 15.6.1970, s. 4)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u>	Nařízení Rady (EHS) č. 1384/79 ze dne 25. června 1979	L 167	1	5.7.1979
► <u>M2</u>	Nařízení Rady (EHS) č. 3021/81 ze dne 19. října 1981	L 302	8	23.10.1981
► <u>M3</u>	Nařízení Rady (EHS) č. 3572/90 ze dne 4. prosince 1990	L 353	12	17.12.1990
► <u>M4</u>	Nařízení Rady (ES) č. 1791/2006 ze dne 20. listopadu 2006	L 363	1	20.12.2006
► <u>M5</u>	Nařízení Rady (EU) č. 517/2013 ze dne 13. května 2013	L 158	1	10.6.2013

Ve znění:

► <u>A1</u>	Akt o přistoupení Dánska, Irska a Spojeného království Velké Británie a Severního Irska	L 73	14	27.3.1972
► <u>A2</u>	Akt o přistoupení Řecka	L 291	17	19.11.1979
► <u>A3</u>	Akt o přistoupení Španělska a Portugalska	L 302	23	15.11.1985
► <u>A4</u>	Akt o přistoupení Rakouska, Švédska a Finska	C 241	21	29.8.1994
► <u>A5</u>	Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyprské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie	L 236	33	23.9.2003



NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 1108/70

ze dne 4. června 1970

o zavedení účetního systému pro výdaje na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 75 této smlouvy,

s ohledem na rozhodnutí Rady ze dne 22. června 1964 o provedení zjišťování o nákladech na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy ⁽¹⁾, a zejména na článek 7 uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

vzhledem k tomu, že pro zavedení systému poplatků za využívání dopravní infrastruktury v rámci společné dopravní politiky je mimo jiné důležité znát výdaje na infrastrukturu; že tuto znalost lze nejlépe získat zavedením stálého účetního systému, který pro každý obor dopravy zahrnuje jednotné způsoby účtování ve všech členských státech;

vzhledem k tomu, že by účetní systém pro výdaje na infrastrukturu měl pokrývat veškerou veřejnou infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy; že však určité infrastruktury druhořadého významu a určité vnitrozemské vodní cesty námořního charakteru lze bez obtíží vyloučit;

vzhledem k tomu, že je žádoucí umožnit členským státům, aby stanovily podrobné postupy pro vedení účtů nákladů na infrastrukturu tak, aby mohlo být přihlédnuto ke zvláštnostem jednotlivých případů a praktickým možnostem;

vzhledem k tomu, že pro zavedení systému poplatků za využívání infrastruktury je rovněž nezbytné znát údaje o využívání infrastruktury a že je žádoucí stanovit seznam těchto údajů;

vzhledem k tomu, že členské státy by měly pravidelně sdělovat Komisi účetní výsledky výdajů na infrastrukturu a Komise by je měla předkládat Radě v roční souhrnné zprávě;

⁽¹⁾ Úř. věst. 102, 29.6.1964, s. 1598/64.

⁽²⁾ Úř. věst. C 135, 14.12.1968, s. 33.

⁽³⁾ Úř. věst. C 48, 16.4.1969, s. 1.

▼B

vzhledem k tomu, že pro zajištění co nejjednoduššího uplatňování tohoto nařízení je žádoucí, aby Komise za pomoci výboru vládních expertů koordinovala všechny činnosti související s tímto nařízením;

vzhledem k tomu, že je žádoucí stanovit postup, aby bylo možné způsoby účtování, seznam infrastruktury i seznam údajů o využívání infrastruktury průběžně přizpůsobovat získaným zkušenostem a rozvoji společné dopravní politiky;

vzhledem k tomu, že by měly být stanoveny určité odchylky od obecných pravidel, aby mohly být zohledněny potíže, s nimiž se setkají některé členské státy v prvních letech uplatňování tohoto nařízení,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Od 1. ledna 1971 se za podmínek uvedených v tomto nařízení zavádí jednotný a stálý účetní systém pro výdaje na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy.

Článek 2

1. Do účetního systému se zanášejí jednak specifické výdaje vztahující se na dopravní funkci infrastruktury, jednak část společných výdajů s touto funkcí a ostatními funkcemi, které souvisejí s dopravní funkcí.

2. Bez ohledu na účetní pravidla platná v členských státech se za jeden rok zaznamenávají výdaje, které byly v průběhu tohoto roku učiněny v souvislosti s výstavbou, provozem a správou infrastruktury. Tyto výdaje nezahrnují jistinu ani úroky z úvěrů sjednaných za účelem financování výdajů na infrastrukturu.

▼M1*Článek 3*

Výdaje na infrastrukturu se účtují pro všechny železniční sítě uvedené v příloze II A bodu 1, pro všechny ostatní sítě uvedené v příloze II A bodu 2 a pro veřejné silnice a vnitrozemské vodní cesty s výjimkou:

- a) silnic, které nejsou určeny pro motorovou dopravu, tj. pro vozidla se zdvihovým objemem válců nejméně 50 cm³;
- b) silnic využívaných výlučně zemědělskými nebo lesnickými vozidly, nebo sloužících výlučně k zajištění přístupu k zemědělským nebo lesnickým hospodářstvím;
- c) vnitrozemských vodních cest s dopravou omezenou na plavidla s nosností do 250 tun;
- d) vodních cest námořní povahy, jak jsou uvedeny v nařízení (EHS) č. 281/71 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 33, 10.2.1971, s. 11.

▼B*Článek 4*

Výdaje na infrastrukturu se účtují podle osnovy v příloze I.

Podrobné postupy, podle nichž budou tyto výdaje účtovány, stanoví každý členský stát.

Článek 5

1. Členské státy sdělí Komisi nejpozději do 31. prosince každého roku účetní výsledky výdajů na infrastrukturu za předchozí rok. Tyto výsledky jsou předkládány podle účtové osnovy v příloze 1.

▼M1

2. Předloží se oddělené výsledky

a) pro železnici:

- i) za každou ze sítí uvedených v příloze II A bodu 1,
- ii) za všechny ostatní sítě uvedené v příloze II A bodu 2. Údaje o těchto sítích se však musí sdělovat jen každých pět let a poprvé za rok 1980;

▼B

b) v případě silnic pro každou kategorii uvedenou v příloze II B, přičemž úseky silnic uvnitř zastavěných oblastí a mimo ně jsou uvedeny odděleně;

c) pro vnitrozemské vodní cesty podle přílohy II C.

Článek 6

Členské státy předloží Komisi současně s účetními výsledky podle článku 5 následující údaje za stejné období se souhrnem výdajů na infrastrukturu každého oboru dopravy:

— úvěry, které byly smluvně sjednány v průběhu roku za účelem financování výdajů infrastruktury,

▼M1

— platby jistiny a odděleně úroky za dříve sjednané úvěry.

▼B

V těchto souhrnech vezmou členské státy v úvahu jen ty úvěry, které jsou výslovně určeny pro financování výdajů infrastruktury.

▼M1*Článek 7*

Členské státy sdělí Komisi současně s účetními výsledky podle článku 5 údaje za stejné období o využívání infrastruktury podle přílohy III tabulky A, tabulky B bodu 1.1 a tabulky C.

▼M1

Údaje podle tabulky B bodu 1.2 a tabulky B bodu 2 uvedené přílohy se však předkládají pouze jednou za pět let. V případě tabulky B bodu 1.2 se údaje předloží poprvé za rok 1980 a v případě tabulky B bodu 2 se údaje nemusí předkládat, dokud si to nevyžádají práce v oblasti zpoplatnění použití infrastruktury.

▼B*Článek 8*

1. Dokud Komise nestanoví podle čl. 9 odst. 1 společná pravidla pro určení přičitatelného podílu společných výdajů s dopravní funkcí a ostatními funkcemi infrastruktury a členské státy nezačnou tato pravidla používat, zaznamenávají se v účetnictví specifické výdaje spojené s dopravní funkcí podle položek účtové osnovy odděleně od všech společných výdajů.

2. Dokud nedojde ke sblížení pravidel pro rozlišení silnic uvnitř zastavěných oblastí a mimo ně podle čl. 9 odst. 1, použijí členské státy pro sestavování údajů uvedených v čl. 5 odst. 2 písm. b) a v příloze III B vlastní pravidla a uvědomí o nich Komisi ve sděleních zasílaných na základě článků 5 a 7.

3. Pro Spolkovou republiku Německo je sdělení údajů uvedených v příloze II C Komisi povinné až od roku 1972.

4. Sdělení údajů za léta 1972 až 1974 o využívání infrastruktury podle přílohy III tabulky B bodu 1 Komisi je povinné pro kategorie vozidel označené jednomístným kódem a volitelné pro ostatní kategorie.

5. Nizozemsko musí Komisi údaje podle přílohy III tabulek B o využívání infrastruktury sdělovat, pokud jde o kategorie silnic této země uvedených v příloze II B, až od sestavování výkazu za rok 1975.

6. Itálie sdělí Komisi údaje podle tabulek v příloze III písm. B bodu 2 o využívání infrastruktury až za rok 1971. Následná sdělení související s touto tabulkou se předkládají za roky uvedené v čl. 7 odst. 2.

7. Sdělování údajů podle tabulky C přílohy III o využívání infrastruktury Komisi je povinné od těchto termínů:

— pro Belgii v případě plavidel kategorií uvedených pod písmeny e) a f) a na přepravu v ústí řeky Šeldy - až od sestavování výkazu za rok 1973,

— pro Spolkovou republiku Německo - až od sestavování výkazu za rok 1973,

— pro Francii v případě plavidel kategorií uvedených pod písmeny c) a f) a počtu plavidel projíždějících plavebními komorami - až od sestavování výkazu za rok 1974,

— pro Nizozemsko v případě regulovaných řek - až od sestavování výkazu za rok 1972.

▼B*Článek 9*

1. Komise zajišťuje koordinaci všech činností souvisejících s tímto nařízením a jeho jednotné uplatňování. Komise zejména stanoví obsah jednotlivých položek účtové osnovy uvedené v příloze I a stanoví společná pravidla pro určení podílu společných výdajů s dopravní funkcí a ostatními funkcemi infrastruktury.

Komise rovněž usiluje o postupné vzájemné přizpůsobování účetních postupů v členských státech, o sbližování pravidel pro rozlišení silnic uvnitř a vně zastavěných oblastí, o zlepšení a vzájemné přizpůsobování postupů pro sestavování údajů o využívání infrastruktury.

2. Komisi je při všech těchto úkolech a při sestavování seznamu vodních cest podle čl. 3 písm. e) nápomocen výbor vládních odborníků uvedený v článku 5 rozhodnutí Rady ze dne 13. května 1965, kterým se provádí článek 4 rozhodnutí Rady 64/389/EHS ze dne 22. června 1964 o provedení zjišťování o nákladech na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy ⁽¹⁾.

3. Komise předloží jednou ročně Radě vždy 6 měsíců po obdržení sdělení podle článků 5, 6 a 7 souhrnnou zprávu s nejdůležitějšími výsledky účetnictví výdajů na infrastrukturu.

Článek 10

Rada může kvalifikovanou většinou na návrh Komise změnit přílohy tohoto nařízení s přihlédnutím k nabytým zkušenostem a požadavkům vyplývajícím z opatření souvisejících s poplatky za využívání infrastruktury.

Článek 11

Členské státy přijmou v přiměřené době a po konzultaci s Komisí právní a správní předpisy nezbytné pro provedení tohoto nařízení.

Komise na žádost členského státu, nebo shledá-li to účelným, konzultuje s příslušnými členskými státy návrhy předpisů uvedených v předchozím pododstavci.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

⁽¹⁾ Úř. věst. 88, 24.5.1965, s. 1473/65.

▼ B*PŘÍLOHA I***OSNOVA PODLE ČLÁNKU 4 PRO ZAÚČTOVÁNÍ VÝDAJŮ****A. ŽELEZNICE**

1. *Investiční výdaje*
(výdaje na výstavbu, rozšíření, rekonstrukce a obnovu)
2. *Běžné výdaje*
(výdaje na údržbu a provoz)
3. *Všeobecné náklady*

B. SILNICE

1. *Investiční výdaje*
(výdaje na výstavbu, rozšíření, rekonstrukce a obnovu)
2. *Běžné výdaje*
(výdaje na údržbu a provoz)

▼ M1

▼ B

3. *Dopravní policie*
4. *Všeobecné náklady*

C. VNITROZEMSKÉ VODNÍ CESTY

1. *Investiční výdaje*
(výdaje na výstavbu, rozšíření, rekonstrukce a obnovu)
2. *Běžné výdaje*
(výdaje na údržbu a provoz)
3. *Poříční policie*
4. *Všeobecné náklady*

▼ **M1**

PŘÍLOHA II

SEZNAM ŽELEZNIČNÍCH SÍTÍ, KATEGORIÍ SILNIC
A VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CEST UVEDENÝCH V ČLÁNKU 3
A ČL. 5 ODS. 2

A. 1 ŽELEZNICE - hlavní síť

▼ **M3**

- Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (DR),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Iarnród Éireann,
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ **A4**

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ **M3**

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ **A4**

- Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ **M3**

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ **A5**

- Česká republika
- Správa železniční dopravní cesty s. o.
- Estonská republika
- AS Eesti Raudtee,
 - Edelaraudtee AS.
- Lotyšská republika
- Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ).
- Litvská republika
- Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.
- Maďarská republika
- Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
 - Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV).
- Polská republika
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Republika Slovinsko
- Slovenske železnice (SŽ).

▼ **A5**

Slovenská republika

— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

▼ **M4**

Bulharská republika

— Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (HK „ЖИ“).

Rumunsko

— Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CFR)

▼ **M5**

Chorvatská republika

— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼ **M1**

A. 2 ŽELEZNICE - síť pro veřejnou dopravu, které jsou připojeny na hlavní síť (vyjma městské sítě)

Spolková republika Německo

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, NE-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼ **M1**

Mindener Kreisbahnen
 Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
 Neusser Eisenbahn
 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
 Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
 Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen
 Osthannoversche Eisenbahnen AG
 Osthavelländische Eisenbahn
 Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
 Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülrich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH
Italská republika
 Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara

▼ M1

Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali — Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione governativa ferrovia Canello — Benevento
 Ferrotranviaria (S.p.A.)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti - Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼ A4

Finská republika
 Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)
Švédské království
 Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)
 Malmö-Limhamns-Järnväg (MLJ)
 Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
 Johannesburg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ A5

Česká republika
 Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD), a.s.
 Connex Morava, a.s.
 OKD Doprava, a.s.
 Viamont, a.s.
Eestonská republika
 AS Eesti Raudtee
 Edelaraudtee AS
Lotyšská republika
 Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ)
 Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC
Lietuvská republika
 Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“
Maďarská republika
 Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)
Polská republika
 Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik
 Kopalnia Piasku „Kuźnica Warężyńska“ S.A. - Dąbrowa Górnicza

▼ A5

Kopalnia Piasku „Szczakowa“ S.A. - Jaworzno
 Kopalnia Piasku „Kotlarnia“ S.A. - Kotlarnia
 Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju
 Kopalnia Piasku „Maczki Bór“ Sp. z o.o. - Sosnowiec.

▼ M4

Rumunsko
 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CFR)

▼ A1

B. SILNICE

Belgické království

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Dánské království

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Spolková republika Německo

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼ A2

Řecká republika

1. Έθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3

Španělské království

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1

Francouzská republika

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Irsko

1. National primary roads
2. Main roads

▼ A1

3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

Italská republika

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Lucemburské velkovévodství

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Nizozemské království

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan | } | (primaire wegen) |
| 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | | |
| 3. Wegen van de secundaire wegenplannen | | |
| 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen | | |
| 5. Overige verharde wegen | | |

▼ A4*Rakouská republika*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugalská republika*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Finská republika*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Švédské království

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ **A1**

Spojené království Velké Británie a Severního Irska

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ **A5**

Česká republika

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Estonská republika

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Kyperská republika

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Lotyšská republika

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Litevská republika

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Maďarská republika

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Republika Malta

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Polská republika

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Republika Slovinsko

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼ **A5**

3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Slovenská republika

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy
6. Miestne komunikácie

▼ **M4***Bulharská republika*

1. Автомагистрали
2. Републикански пътища
3. Общински пътища

Rumunsko

1. Autostrăzi
2. Drumuri naționale
3. Drumuri județene
4. Drumuri comunale.

▼ **M5***Chorvatská republika*

1. Autoceste
2. Državne ceste
3. Županijske ceste
4. Lokalne ceste

▼ **B**

C. VNITROZEMSKÉ VODNÍ CESTY

Vnitrozemské vodní cesty nebo jejich skupiny	Regulované řeky	Kanalizované řeky	Kanály	Ostatní vodní cesty
Vodní cesty splavné pro plavidla s nosností:				
I. od 250 do 400 t				
II. od 400 do 650 t				
III. od 650 do 1 000 t ⁽¹⁾				
IV. od 1 000 do 1 500 t ⁽¹⁾				
V. od 1 500 do 3 000 t ⁽¹⁾				
VI. 3 000 t a více				

⁽¹⁾ Pro tyto skupiny vodních cest lze vést účetnictví pro každou vodní cestu nebo její úsek. Účetnictví za krátké úseky jiných kategorií, než jsou ostatní části daného úseku, nemusí být předkládáno odděleně. Vodní cesty ve výstavbě se vykazují uvnitř každé položky odděleně.

▼ **B**

PŘÍLOHA III

SEZNAM ÚDAJŮ O VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY PODLE ČLÁNKU 7

TABULKA A — ŽELEZNICE

Členský stát:

Síť:

Údaje je nutno dělit podle trakce (elektrická a ostatní)

Třída	Osobní doprava ⁽¹⁾		Nákladní doprava ⁽¹⁾ ⁽²⁾		Ostatní ⁽³⁾
	Expresní vlaky a rychlíky ⁽⁴⁾	Ostatní vlaky ⁽⁴⁾	Nákladní rychlíky ⁽⁴⁾	Nákladní vlaky ⁽⁴⁾	
1. vlak/km					
2. výkon v tkm					

⁽¹⁾ Včetně údajů o jízdách prázdných lokomotiv před nebo po skutečném použití v osobní nebo nákladní dopravě.⁽²⁾ Pouze obchodní přeprava.⁽³⁾ Údaje o služebních vlacích, služební nákladní dopravě, pracovních dílenských a pomocných vlacích, zkušebních jízdách atd.⁽⁴⁾ Toto rozdělení je volitelné.▼ **M1**

TABULKA B — SILNICE

1.1. Roční kilometry vozidla na silnicích mimo zastavěné oblasti

Členský stát:

Kategorie silnic:

(v milionech)

Kategorie vozidel	Kilometry vozidla
1. Osobní vozidla s nejvíce devíti místy	
2. Dodávková vozidla s celkovou hmotností do 3 t	
3. Nákladní automobily	
4. Nákladní automobily s přípojným vozidlem	
5. Tahače s návěsy	
6. Autobusy a autokary	
7. Ostatní vozidla	

▼ **M1**

1.2. Roční kilometry vozidla na silnicích mimo zastavěné oblasti

Členský stát:

Kategorie silnic:

(v milionech)	
Kategorie vozidel	Kilometry vozidla
3.1. Dvounápravové nákladní automobily	
3.2. Třínápravové nákladní automobily	
3.3. Čtyřnápravové nákladní automobily	
4.1. Dvounápravové nákladní automobily s dvounápravovým přípojným vozidlem	
4.2. Dvounápravové nákladní automobily s třínápravovým přípojným vozidlem	
4.3. Třínápravové nákladní automobily s dvounápravovým přípojným vozidlem	
4.4. Třínápravové nákladní automobily s třínápravovým přípojným vozidlem	
4.5. Ostatní kategorie nákladních automobilů s přípojným vozidlem ⁽¹⁾	
5.1. Dvounápravové tahače s jednonápravovým návěsem	
5.2. Dvounápravové tahače s dvounápravovým návěsem	
5.3. Třínápravové tahače s jednonápravovým návěsem	
5.4. Třínápravové tahače s dvounápravovým návěsem	
5.5. Ostatní kategorie tahačů s návěsem ⁽¹⁾	
6.1. Dvounápravové autokary a autobusy	
6.2. Třínápravové autokary a autobusy	

⁽¹⁾ V případě potřeby se tato položka dále člení do reprezentativních kategorií podle počtu a umístění náprav.

▼B

2. Souhrn přepravy užitnými vozidly podle celkové hmotnosti a zatížení na nápravu

(silnice mimo zastavěné oblasti)

Členský stát:

Kategorie silnic:

(v tisících)

Podle kategorie vozidla a hmotnostního stupně od dvou tun celkové hmotnosti	Tažené vozidlo					Připojné vozidlo				
	Nápravové km přední nápravy		Nápravové km zadní nápravy			Nápravové km přední nápravy		Nápravové km zadní nápravy		
	jedn. nápravy	dvoj. nápravy	jedn. nápravy	dvoj. nápravy	trojitě nápravy	jedn. nápravy	dvoj. nápravy	jedn. nápravy	dvoj. nápravy	trojitě nápravy
	— podle stupňů o velikosti 1 t okamžitého zatížení nápravy									
3.1 Dvounápravové nákladní automobily										
3.2 Třínápravové nákladní automobily										
3.3 Čtyřnápravové nákladní automobily										
4.1 Dvounápravové nákladní automobily s dvounápravovým návěsem										
4.2 Dvounápravové nákladní automobily s dvounápravovým návěsem										
4.3 Třínápravové nákladní automobily s dvounápravovým návěsem										
4.4 Třínápravové nákladní automobily s třínápravovým návěsem										
4.5 Ostatní kategorie nákladních vozů s tahači ⁽¹⁾										
5.1 Dvounápravové tahače s jednonápravovým návěsem										
5.2 Dvounápravové tahače s dvounápravovým návěsem										
5.3 Třínápravové tahače s jednonápravovým návěsem										
5.4 Třínápravové tahače s dvounápravovým návěsem										
5.5 Ostatní tahače vozidel s návěsy ⁽¹⁾										
6.1 Dvounápravové autobusy a autokary										
6.2 Třínápravové autobusy a autokary										

⁽¹⁾ Případně rozčlenit podle jednotlivých kategorií podle počtu a uspořádání náprav.



TABULKA C — VNITROZEMSKÉ VODNÍ CESTY

Členský stát:

Vodní cesta, úsek vodní cesty nebo skupina vodních cest ⁽¹⁾:

(v tisících)

Kategorie plavidel	Kilometry plavidla	Nosnost – tkm	Počet plavidel projíždějících plavebními komorami ⁽²⁾
1	2	3	4
a) Motorová plavidla ⁽³⁾ s nosností: — méně než 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — rovnou nebo větší než 1 500 t			
Celkem a)			
b) Tažné čluny ⁽³⁾ s nosností: — méně než 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — rovnou nebo větší než 1 500 t			
Celkem b)			
c) Tlačné čluny s nosností: — méně než 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — rovnou nebo větší než 1 500 t			
Celkem c)			

▼ **B**

Kategorie plavidel	Kilometry plavidla	Nosnost – tkm	Počet plavidel projíždějících plavebními komorami ^(*)
1	2	3	4
d) Námořní plavidla s čistou tonáží:			
— méně než 300 tdw	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— 300–999 tdw	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— rovnou nebo větší než 1 000 tdw	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
Celkem d)	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
► ⁽⁵⁾ e) Vlečné remorkéry s výkonem motoru: (v 1 000 jednotkách)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Součet e)			
f) Vlečné remorkéry s výkonem motoru: (v 1 000 jednotkách)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Součet f) ◀			
g) Osobní lodě ⁽⁴⁾			

⁽⁵⁾ Včetně údajů o jízdách prázdných lokomotiv před nebo po skutečném použití v osobní nebo nákladní dopravě.

⁽⁶⁾ Pouze obchodní přeprava.

⁽⁷⁾ Údaje o služebních vlacích, služební nákladní dopravě, pracovních dílenských a pomocných vlacích, zkušebních jízdách atd.

⁽⁸⁾ Toto rozčlenění je volitelné.

⁽²⁾ Každé proplavení komorou se počítá odděleně a za každé plavidlo.

⁽³⁾ Rozlišení prvních 2 skupin je fakultativní.

⁽⁴⁾ Není nutné sledovat.