

EVROPSKÝ HOSPODÁŘSKÝ PROSTOR

KONTROLNÍ ÚŘAD ESVO

Sdělení Kontrolního úřadu ESVO podle čl. 4 odst. 1 písmene a) aktu uvedeného v bodu 64a v příloze XIII Dohody o EHP (nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. června 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství)

Uložení nových závazků veřejné služby týkajících se pravidelné letecké dopravy na trase Værø (heliport) – Bodø v. v.

(2004/C 268/07)

1. ÚVOD

Podle čl. 4 odst.1 písmene a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. června 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství (http://europa.eu.int/eur-lex/en/lif/dat/1992/en_392R2408.html) se Norsko rozhodlo uložit nové závazky veřejné služby k 1. srpnu 2005 s ohledem na pravidelnou leteckou dopravu na následující trase:

Værø (heliport) – Bodø v. v.

2. ZÁVAZKY VEŘEJNÉ SLUŽBY ZAHRNÚJÍ NÁSLEDUJÍCÍ BODY:

2.1 Minimální frekvence letů, kapacita míst k sezení, trasování a letové řády

Povinnost denní služby platí pro oba směry.

Frekvence letů

- 1. února – 31. října: od pondělí do pátku alespoň dva zpáteční lety denně, jeden v sobotu, jeden v neděli.
- 1. listopadu – 31. ledna: alespoň jeden zpáteční let denně.

Kapacita míst k sezení

- 1. února – 31. října: v obou směrech by mělo být nabídnuto alespoň 180 míst k sezení týdně.
- 1. listopadu – 31. ledna: v obou směrech by mělo být nabídnuto alespoň 105 míst k sezení týdně.
- Pokud počet míst k sezení obsazených v období od 1. ledna do 30. června či od 1. srpna do 30. prosince přesáhne 70 % počtu nabízených míst k sezení, dopravce navýší kapacitu míst k sezení v souladu s pravidly stanovenými ministerstvem dopravy a spojů v příloze tohoto sdělení.
- Pokud počet míst k sezení obsazených v období od 1. ledna do 30. června či od 1. srpna do 30. prosince je nižší než 35 % počtu nabízených míst k sezení, dopravce smí snížit kapacitu míst k sezení v souladu s pravidly stanovenými ministerstvem dopravy a spojů v příloze tohoto sdělení.

Letové řády

Je nutno vzít v úvahu obecnou poptávku po cestování letadlem.

Kromě toho pro požadované lety od pondělí do pátku (místního času) platí následující body:

- 1. – 28/29. února: alespoň 3 hodiny 30 minut mezi prvním příletem do Bodø a posledním odletem z Bodø,
- 1. března – 30. září: alespoň 5 hodin 30 minut mezi prvním příletem do Bodø a posledním odletem z Bodø,
- 1. – 31. října: alespoň 5 hodin 15 minut mezi prvním příletem do Bodø a posledním odletem z Bodø.

2.2 Kategorie letadla

Pro požadované lety se použije vrtulníků registrovaných pro minimálně 15 cestujících.

Je nutné, aby dopravci věnovali pozornost skutečnosti, že pro provoz na heliportu Værøy platí vizuální letecká pravidla pro let za denního světla. Další informace poskytnete:

Luftfartstilsynet (Úřad pro civilní letectví), Postboks 8050 Dep, N-0031 OSLO, tel. (+47) 23 31 78 00

2.3 Přepravné

- Maximální základní jednoduché přepravné (fully flexible) v provozním období od 1. srpna 2005 do 31. června 2006 nesmí přesáhnout 755 NOK.
- Dopravce je povinen zajistit dostupnost lístků za cenu, která nepřesáhne výši maximálního základního jednoduchého přepravného, prostřednictvím alespoň jednoho prodejního kanálu. Dopravce je též povinen informovat zákazníky o tom, jakým způsobem jsou lístky dostupné.
- Pro každý následující rok lze 1. srpna upravit maximální výši přepravného v rámci indexu spotřebitelských cen stanoveného Norským statistickým úřadem pro 12ti měsíční období, které končí 15. června téhož roku (<http://www.ssb.no/english/>).
- Dopravce je účastníkem smluv mezi domácími leteckými dopravci platných kdykoli a nabízí všechny slevy, jež jsou na základě takových smluv dostupné.
- Nabízeny jsou sociální slevy odpovídající běžné praxi.

2.4 Kontinuita služeb

Počet letů zrušených z důvodů, jež jsou přímo přispatelné na vrub dopravce, nesmí přesáhnout 1,5 % plánovaného počtu letů ročně, v souladu se schváleným časovým plánem.

2.5 Plán spolupráce

Na základě procesu výběrového řízení, které omezuje přístup na trasu Værøy – Bodø v. v. pouze pro jednoho přepravce, platí tyto podmínky:

Přepravné

- Veškeré přestupní přepravné při přestupu na jiné letecké služby či přístupu z nich je všem dopravcům nabízeno stejně. Výjimkou je přepravné při přestupu na jiné letecké služby či přístupu z nich, které provozuje uchazeč, pokud výše přepravného tvoří nejvýše 40 % plně pružného jízdného.
- Prémiové body z frequent flyer programů nelze na těchto letech ani získat ani využít.

Podmínky přepravy

- Všechny podmínky, jež dopravce stanovil pro přepravu cestujících na trasy ostatních dopravců a z nich, včetně podmínek týkajících se časů pro přestup a průběžné odbavení lístků a zavazadel, musí být objektivní a nediskriminační.

3. OSTATNÍ

Tyto závazky veřejné služby nahrazují závazky zveřejněné pro trasu Værøy – Bodø v.v. v *Úředním věstníku Evropské unie* (C 27 dne 31. ledna 2002).

4. INFORMACE

Další informace poskytnete:

Ministry of Transport and Communications

P O Box 8010 Dep

N-0030 OSLO

Tel.: (+47) 22 24 82 41; Fax (+47) 22 24 95 72

Tato dokumentace je též dostupná na internetu: <http://www.odin.dep.no/sd/engelsk/aktuelt/tenders/index-b-n-a.html>

PŘÍLOHA

ÚPRAVA PRODUKCE/VOLNÝCH MÍST K SEZENÍ – KLAUZULE O ÚPRAVĚ PRODUKCE

1. Účel klauzule o úpravě produkce

Účelem klauzule o úpravě produkce je zajistit, aby se dodávaná kapacita/místa k sezení, jež provozovatel nabízí, přizpůsobovala změnám v tržní poptávce. Kdykoli počet cestujících významně vzroste a přesáhne následující specifikované procentuální hranice pro počet míst k sezení obsazených kdykoli (dostupibilní kapacity cestujících – PLF) provozovatel zvýší počet nabízených volných míst k sezení. Podobně provozovatel může snížit počet nabízených volných míst k sezení, pokud počet cestujících významně poklesne. Viz specifikace níže v bodě 3.

2. Období pro měření dostupibilní kapacity cestujících (PLF)

Sledování a vyhodnocování PLF se provádí v období od 1. ledna do 30. června včetně a od 1. srpna do 30. prosince včetně.

3. Podmínky pro změnu produkce/ počtu nabízených volných míst k sezení**3.1 Podmínky pro zvýšení produkce**

- 3.1.1 Ke zvýšení produkce/počtu nabízených volných míst k sezení dochází tehdy, je-li průměrná hodnota PLF na každé jednotlivé trase, pro níž jsou stanoveny závazky veřejné služby, vyšší než 70 %. V případě, že kdykoli během období uvedených v bodě 2 průměrná hodnota PLF přesáhne 70 %, provozovatel zvýší produkci/počet nabízených volných míst k sezení na těchto trasách alespoň o 10 %, nejpozději počínaje začátkem následující dopravní sezóny IATA. Produkce/počet nabízených volných míst k sezení se zvýší alespoň tak, aby hodnota průměrného PLF nepřesahovala 70 %.
- 3.1.2 Při zvyšování produkce/počtu nabízených volných míst k sezení ve shodě s výše uvedenými podmínkami lze novou produkci provádět pomocí letadla s nižším počtem míst k sezení, než udává původní výběrové řízení, pokud provozovatel upřednostňuje tuto možnost.

3.2 Podmínky pro snížení produkce

- 3.2.1 Ke snížení produkce/počtu nabízených volných míst k sezení může dojít tehdy, je-li průměrná hodnota PLF na každé jednotlivé trase, pro níž jsou stanoveny závazky veřejné služby, nižší než 35 %. V případě, že kdykoli během období uvedených v bodě 2, průměrná hodnota PLF klesne pod 35 %, provozovatel může snížit produkci/počet nabízených volných míst k sezení na těchto trasách nejvýše o 25 % od prvního dne po skončení výše uvedených období.
- 3.2.2 Na trasách s více než dvěma denními frekvencemi nabízenými v obou směrech se omezení produkce podle bodu 3.2.1 provede omezením nabízených frekvencí. Jedinou výjimku tvoří případ, kdy provozovatel používá letadlo s počtem míst k sezení vyšším, než je minimum uvedené v uložení závazku veřejné služby. Provozovatel pak může použít menší letadlo, ovšem s počtem míst k sezení vyšším, než je minimum uvedené v uložení závazku veřejné služby.
- 3.2.3 Na trasách, kde se nabízí pouze jedna či dvě denní frekvence v každém směru, omezení počtu nabízených volných míst k sezení lze provést pouze použitím letadla s nižším počtem míst k sezení, než je uvedeno v uložení závazku veřejné služby.

4. Postup při změnách v produkci

- 4.1 Norské ministerstvo dopravy a spojů je ze zákona zodpovědné za schvalování navržených časových plánů předložených provozovatelem, včetně změn v produkci. Odkazuje se na vyhlášku N-8/97 norského ministerstva dopravy a spojů, obsaženou v zadávací dokumentaci.
- 4.2 Má-li se produkce zvýšit podle bodu 3.1, provozovatel a správní obvod (obvody) jako dotčená správní jednotka by měli dohodnout časové plány pro novou produkci/místa k sezení.

- 4.3 Je-li nabízena nová produkce podle bodu 3.1, a provozovatel a správní obvod (obvody) jako dotčená správní jednotka se nemohou dohodnout na časových plánech podle bodu 4.2, provozovatel si může vyžádat souhlas podle bodu 4.1 s jiným časovým plánem pro novou produkci/nová nabízená místa k sezení od norského ministerstva dopravy a spojů. To neznamená, že provozovatel může žádat o schválení časového plánu, který zahrnuje požadované zvýšení produkce. Ministerstvo podmiňuje schválení časových plánů pro novou produkci/nová místa k sezení, jež se liší od plánů, které mohly být schváleny správním obvodem (obvody) jako dotčenou správní jednotkou podle bodu 4.2, existencí závažných důvodů, které by takovou odlišnost v návrhu provozovatele opodstatnily.

5. Nezměněná finanční kompenzace při změně produkce

- 5.1 Finanční kompenzace provozovateli při zvýšení produkce podle bodu 3.1 zůstává nezměněna.
5.2 Finanční kompenzace provozovateli při snížení produkce podle bodu 3.2 zůstává nezměněna.
-