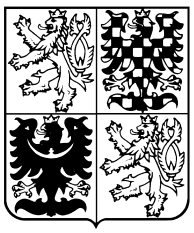

Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 27. února 2024

Vyhláška č. 41/2024 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů

41

VYHLÁŠKA

ze dne 19. února 2024,

kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 97/ /2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb., zákona č. 284/2021 Sb., zákona č. 178/ /2022 Sb. a zákona č. 349/2023 Sb., k provedení § 20 odst. 1, § 22 odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c) a § 22j odst. 3 tohoto zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb., vyhlášky č. 434/2016 Sb., vyhlášky č. 458/2017 Sb., vyhlášky č. 247/2018 Sb., vyhlášky č. 243/2019 Sb., vyhlášky č. 485/2020 Sb., vyhlášky č. 528/2021 Sb. a vyhlášky č. 368/2022 Sb., se mění takto:

1. V § 1 úvodní část ustanovení včetně poznámky pod čarou č. 5 zní:

   „Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie[5]) a upravuje

   [5]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly.
   Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ /ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
   Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
   Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/ /62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.“.

2. V § 1 písm. d) se slova „v systému elektronického mýtného“ nahrazují slovy „údajů o mýtném“.

3. V § 1 písm. f) se slova „a prokázání úhrady mýtného“ zrušují.

4. V § 1 se za písmeno h) vkládá nové písmeno i), které zní:

   „i) způsob určení emisní třídy CO_2 vozidla v systému elektronického mýtného a“.

   Dosavadní písmeno i) se označuje jako písmeno j).

5. V nadpisu § 5 se slova „v systému elektronického mýtného“ nahrazují slovy „údajů o mýtném“.

6. V § 5 odst. 1 a 2 se za slovo „Evidence“ vkládají slova „údajů o mýtném“.

7. V § 5 odst. 2 se slova „kopie technického průkazu, pokud byl vydán,“ nahrazují slovy „na základě obdobného dokladu vydaného jiným než členským státem Evropské unie“.

8. V § 5 se doplňují odstavce 3 a 4, které včetně poznámek pod čarou č. 6 a 7 znějí:

„(3) Jde-li o vozidlo v systému elektronického mýtného registrované v České republice, provozovatel systému elektronického mýtného provádí evidenci údajů o mýtném rovněž na základě údajů, které mu byly vydány z registru silničních vozidel.

(4) Emisní třída CO_2 vozidla v systému elektronického mýtného se určí a zapíše v evidenci údajů o mýtném

a) na základě údajů z registru silničních vozidel,

b) na základě údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie,

c) na základě údajů obsažených v prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla[6]) nebo souboru informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO_2 a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel[7]), byl-li některý z těchto dokladů provozovatelem vozidla předložen a obsahuje-li údaje potřebné pro určení emisní třídy CO_2 vozidla, nebo

d) postupem podle § 17a odst. 3 věty druhé.

[6]) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

[7]) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011, v platném znění.“.

9. V nadpisu § 7 se za slovo „evidence“ vkládají slova „údajů o mýtném“.

10. V § 8 odst. 1 větě druhé se slova „nebo technický průkaz“ zrušují.

11. V nadpisu § 9 se slova „a prokázání úhrady“ zrušují.

12. V § 9 se odstavec 3 zrušuje.

13. V § 13 se slova „podle údajů v technickém průkazu vozidla nebo technických průkazech jízdní soupravy“ zrušují.

14. V § 14 větě první se za slovo „mýtného“ vkládají slova „nebo poskytovateli evropského mýtného“.

15. Nadpis § 15 zní:

„Popis nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.

16. V § 15 odst. 1 písm. c) se slova „(např. dokumentace vlivu záměru na životní prostředí, pro územní rozhodnutí, pro stavební povolení)“ zrušují.

17. V § 15 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 8 zní:

„(2) Náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují podle vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích[8]), veškeré náklady na

a) běžnou údržbu,

b) souvislou údržbu,

c) opravy a

d) zimní údržbu.

[8]) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“.

18. V § 15 odst. 5 písm. a) se slova „ , do dne nabytí účinnosti této vyhlášky“ nahrazují slovy „do data aktualizace výpočtu nákladů“ a slova „10. červnu 2008“ se nahrazují slovy „datu aktualizace výpočtu nákladů“.

19. V § 15 odst. 5 písm. b) se slova „ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky“ nahrazují slovy „k datu aktualizace výpočtu nákladů“.

20. Nadpis § 15a zní:

„Popis nákladů vyvolaných znečištěním ovzduší při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.

21. V § 15a úvodní části ustanovení se slova „z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích“ nahrazují slovy „při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena,“.

22. V § 15a písm. e) se slova „jejichž vynaložení přímo souvisí se znečištěním ovzduší z provozu“ nahrazují slovy „přímo vyvolané znečištěním ovzduší při provozu vozidel v systému elektronického mýtného“.

23. Nadpis § 15b zní:

„Popis nákladů vyvolaných hlukem při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.

24. V § 15b úvodní části ustanovení se slova „z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích“ nahrazují slovy „při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena,“.

25. V § 15b písm. c) se slova „ , jejichž vynaložení přímo souvisí s hlukem z provozu“ nahrazují slovy „přímo vyvolané hlukem při provozu vozidel v systému elektronického mýtného“.

26. Za § 15b se vkládá nový § 15c, který včetně nadpisu zní:

„§ 15c

Popis nákladů vyvolaných emisemi CO_2 při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena

Náklady vyvolané emisemi CO_2 při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, tvoří náklady na

a) dosažení úspor energií v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
b) podporu obnovitelných zdrojů energie v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
c) výstavbu dobíjecích a plnicích stanic a jiných staveb a zařízení, které slouží k prodeji nebo výdeji alternativních paliv k pohonu dopravních prostředků,
d) změnu postupů při výstavbě a správě dopravní infrastruktury vedoucí ke snížení emisí CO_2,
e) adaptaci na změny klimatu a
f) náhradu újmy vyvolané změnami klimatu.“.

27. V nadpisu § 16 se slova „na zpoplatněné pozemní komunikace“ nahrazují slovy „ , jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.

28. V § 16 větě první se slova „vynaložené na zpoplatněné pozemní komunikace, náklady vyvolané znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích a náklady vyvolané hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích“ nahrazují slovy „ , jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena,“ a slova „a 15b,“ se nahrazují slovy „ , 15b a 15c“.

29. V § 17 odst. 1 větě první se slova „podléhajících mýtnému“ nahrazují slovy „v systému elektronického mýtného“.

30. V § 17 odst. 1 větě druhé se slova „a 15b,“ nahrazují slovy „ , 15b a 15c“.

31. V § 17 odst. 1 větě třetí se slova „podléhajících mýtnému“ nahrazují slovy „v systému elektronického mýtného“.

32. V § 17 odst. 2 se slova „vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace“ nahrazují slovy „ , jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.

33. Za § 17 se vkládá nový § 17a, který včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 9 a 10 zní:

„§ 17a

Způsob určení emisní třídy CO_2 vozidla v systému elektronického mýtného

(1) Vozidlu v systému elektronického mýtného používajícímu jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík se určí emisní třída CO_2 č. 5.

(2) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které nepoužívá jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík, které patří do podskupiny vozidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla[9]) a které bylo poprvé zaregistrováno po dni 30. června 2019, se určí emisní třída CO_2 č. 1, 2, 3 nebo 4 podle předpisu Evropské unie upravujícího výběr poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly[10]). Provozovatel systému elektronického mýtného určí emisní třídu CO_2 vozidla v souladu s přílohou č. 3 k této vyhlášce podle podskupiny, do níž vozidlo patří, jeho specifických emisí CO_2 a data jeho první registrace.

(3) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které není uvedeno v odstavci 1 ani 2, se určí emisní třída CO_2 č. 1. Tato emisní třída CO_2 se určí rovněž vozidlu, u něhož nelze určit emisní třídu CO_2 č. 2, 3, 4 nebo 5 na základě údajů z registru silničních vozidel nebo údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie, pokud provozovatel vozidla nepředložil provozovateli systému elektronického mýtného prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla[6]) nebo soubor informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO_2 a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel[7]) obsahující údaje potřebné pro určení emisní třídy CO_2 vozidla.

[9]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES.

[10]) Čl. 7ga odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly, v platném znění.“.

34. Za § 18 se vkládá nový § 18a, který včetně nadpisu zní:

„§ 18a

Výjimky z této vyhlášky

(1) Ustanovení § 5 až 8, § 10 odst. 3 a § 11 se nepoužijí v případě, kdy provozovatel vozidla nemá uzavřenu smlouvu s provozovatelem systému elektronického mýta a má uzavřenu výhradně smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného s poskytovatelem evropského mýtného.

(2) V případě provozovatelů vozidel, kteří mají uzavřenu smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného, se zápis do evidence údajů o mýtném provádí na základě těch údajů, které provozovateli systému elektronického mýtného poskytl poskytovatel evropského mýtného.“.

35. Přílohy č. 1 a 2 včetně nadpisů znějí:

„Příloha č. 1

Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice–Praha, Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice (D1)–Praha, Ruzyně (exity 76–28)	37,1
D1	Průhonice–Říkovice (exity 6–272)	274,1
D1	Přerov, Předmostí–státní hranice (km 282 až km 377)	97,0
D2	Brno, jih–státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno–Úsilné (km 62 až exit 131)	71,3
D4	Jílovitě–Háje (exity 9–45)	41,9
D4	Radobytce–Nová Hospoda (km 77 až exit 84)	6,7
D5	Praha, Třebonice–státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy–Krupá (exit 1 až km 49)	49,4
D6	Lubenec, východ–Bošov (km 75 až exit 83)	8,8
D6	Jenišov–Cheb, sever (exity 131–169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně–Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Panenský Týnec–Louny, západ (km 34,5–km 51)	17,0
D7	Postoloprty–Spořice (exity 56–78)	23,6
D8	Praha, Březiněves–státní hranice (km -3,5 až km 92)	98,7
D10	Praha, Satalice–Ohrazenice (exity 1–71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice–Jaroměř, sever (exity 1–113)	116,1
D35	Sedlice–Ostrov (exit 127 až km 158)	32,4
D35	Mohelnice, jih–Křelov (exity 235–261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany–Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ–Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	41,1
D48	Bělotín–Jeseník nad Odrou (exity 1–8)	8,6
D48	Palačov – Nový Jičín, centrum (km 12–exit 21)	9,0
D48	Rybí–Žukov (km 24 až exit 70)	45,7

D52	Rajhrad–Pohořelice, jih (exity 10–26)	17,0
D55	Hulín–Napajedla (exity 16–34)	20,2
D56	Ostrava, Hrabová–Frýdek-Místek (exit 39 až km 54)	14,9

Příloha č. 2

Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice–Mezno	46,8
I/4	Praha–Jíloviště	5,3
I/6	Bošov–Karlovy Vary	29,7
I/7	Spořice–Chomutov (exity 78–82)	3,4
I/11	Krásné Pole–Ostrava	8,7
I/12	Praha–Kolín	32,5
I/16	Řevničov–Bezděčín	75,6
I/16	Mladá Boleslav–Úlibice	37,6
I/19	Oltyně–Čekanice	10,4
I/19	Tábor–Pelhřimov	38,1
I/20	Plzeň–České Budějovice	109,0
I/22	Vodňany–Klatovy	55,9
I/26	Plzeň–Folmava	51,7
I/27	Plzeň, Litice-Klatovy	30,8
I/30	Lovosice–Ústí nad Labem	14,4
I/33	Semonice–Náchod	18,2
I/34	České Budějovice–Jindřichův Hradec	43,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou–Koclířov	120,8
I/35	Bílý Kostel nad Nisou–Ohrazenice	33,8
I/35	Turnov–Jičín	13,8
I/35	Úlibice–Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové–Mohelnice	89,3
I/35	Křelov–Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové–Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí–Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady–Hatě	157,4
I/43	Brno–Svitavy	53,8
I/46	Olomouc, Slavonín–Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž–Hulín	3,4
I/47	Přerov–Bělotín	26,1
I/48	Bělotín–Rybí	22,1
I/50	Holubice–Rovné	86,1
I/52	Brno–Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice–Mikulov	23,3
I/55	Přerov–Hulín	11,4
I/58	Příbor–Krmelín	12,2
I/63	Bystřany–Řehlovice	7,5
I/68	Třanovice–Mosty u Jablunkova	33,7

“.

36. Doplňuje se příloha č. 3, která včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 3

Určení emisní třídy CO_2 vozidla v systému elektronického mýtného

Období, ve kterém bylo vozidlo poprvé zaregistrováno	07/2019 - 06/2020	07/2020 - 06/2021	07/2021 - 06/2022	07/2022 - 06/2023	07/2023 - 06/2024	07/2024 - 06/2025	07/2025 - 06/2026	07/2026 - 06/2027	07/2027 - 06/2028	07/2028 - 06/2029	07/2029 - 06/2030	07/2030 - 06/2031
Podskupina vozidel 4-UD												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	291,869	284,572	277,275	269,978	262,682	255,385	248,088	239,332	230,576	221,8201	213,064	204,308
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	282,652	275,585	268,519	261,453	254,386	247,3202	240,254	231,774	223,295	214,815	206,336	197,856
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615	153,615
Podskupina vozidel 4-RD												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,7305	131,111
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	187,302	182,619	177,937	173,254	168,572	163,889	159,207	153,588	147,969	142,3495	136,7305	131,111
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	181,387	176,853	172,318	167,783	163,248	158,714	154,179	148,738	143,296	137,854	132,413	126,971
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580	98,580
Podskupina vozidel 4-LH												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,503	73,483	70,463
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	100,662	98,145	95,629	93,112	90,596	88,079	85,563	82,543	79,523	76,503	73,483	70,463
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	97,483	95,046	92,609	90,172	87,735	85,298	82,861	79,936	77,012	74,087	71,163	68,238
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980	52,980

Podskupina vozidel 5-RD												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	79,800	77,805	75,810	73,815	71,820	69,825	67,830	65,436	63,042	60,648	58,254	55,860
Emisní třída CO2 č. 2 = specifické emise CO2 (g/tkm) nižší než	79,800	77,805	75,810	73,815	71,820	69,825	67,830	65,436	63,042	60,648	58,254	55,860
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	77,280	75,348	73,416	71,484	69,552	67,620	65,688	63,3696	61,051	58,733	56,414	54,096
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000	42,000
Podskupina vozidel 5-LH												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	53,770	52,426	51,082	49,737	48,393	47,049	45,705	44,091	42,478	40,865	39,252	37,639
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	53,770	52,426	51,082	49,737	48,393	47,049	45,705	44,091	42,478	40,865	39,252	37,639
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	52,072	50,7702	49,468	48,167	46,865	45,563	44,261	42,699	41,137	39,575	38,013	36,4504
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300	28,300
Podskupina vozidel 9-RD												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	105,431	102,795	100,159	97,524	94,888	92,252	89,616	86,453	83,2905	80,128	76,965	73,802
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	105,431	102,795	100,159	97,524	94,888	92,252	89,616	86,453	83,2905	80,128	76,965	73,802
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	102,102	99,549	96,997	94,444	91,891	89,339	86,786	83,723	80,6603	77,597	74,534	71,471
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490	55,490
Podskupina vozidel 9-LH												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	61,902	60,354	58,807	57,259	55,712	54,164	52,617	50,7596	48,903	47,046	45,188	43,331
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	61,902	60,354	58,807	57,259	55,712	54,164	52,617	50,7596	48,903	47,046	45,188	43,331
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	59,947	58,449	56,9498	55,451	53,952	52,454	50,955	49,157	47,358	45,5599	43,761	41,963
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580	32,580

Podskupina vozidel 10-RD												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	79,097	77,1196	75,142	73,165	71,187	69,2099	67,232	64,8595	62,487	60,114	57,741	55,368
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	79,097	77,1196	75,142	73,165	71,187	69,2099	67,232	64,8595	62,487	60,114	57,741	55,368
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	76,599	74,684	72,769	70,854	68,939	67,024	65,109	62,811	60,513	58,215	55,917	53,619
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630
Podskupina vozidel 10-LH												
Emisní třída CO_2 č. 1 = specifické emise CO_2 (g/tkm) vyšší nebo rovné	55,347	53,963	52,5797	51,196	49,812	48,429	47,045	45,385	43,724	42,064	40,403	38,743
Emisní třída CO_2 č. 2 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	55,347	53,963	52,5797	51,196	49,812	48,429	47,045	45,385	43,724	42,064	40,403	38,743
Emisní třída CO_2 č. 3 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	53,599	52,259	50,919	49,579	48,239	46,899	45,559	43,951	42,343	40,735	39,127	37,519
Emisní třída CO_2 č. 4 = specifické emise CO_2 (g/tkm) nižší než	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130

“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2024.

Ministr:
Mgr. Kupka v. r.