

Dovolávané žalobní důvody

- Porušení čl. 7 odst. 1 písm. b) a c) nařízení Rady (ES) č. 207/2009 v důsledku nedostatečného rozlišení mezi zbožím prohlášeným za neplatné;
- Porušení čl. 7 odst. 1 písm. b) a c) nařízení Rady (ES) č. 207/2009 v důsledku nekonzistentní argumentace týkající se veřejného vnímání;
- Porušení čl. 7 odst. 1 písm. b) a c) nařízení Rady (ES) č. 207/2009 v důsledku zjištění, že neexistuje vnitřní a inherentní charakteristika;
- Porušení čl. 7 odst. 1 písm. b) a c) nařízení Rady (ES) č. 207/2009 v důsledku zjištění, že neexistuje snadno rozpoznatelná charakteristika;
- Porušení čl. 7 odst. 1 písm. b) a c) nařízení Rady (ES) č. 207/2009 v důsledku zjištění, že neexistuje specifická, konkrétní a objektivní charakteristika.

Žaloba podaná dne 19. listopadu 2021 – Preventicus v. EUIPO (NIGHTWATCH)**(Věc T-742/21)**

(2022/C 37/64)

*Jednací jazyk: angličtina***Účastníci řízení***Žalobkyně:* Preventicus GmbH (Jena, Německo) (zástupce: J. Zecher, advokát)*Žalovaný:* Úřad Evropské unie pro duševní vlastnictví (EUIPO)**Údaje týkající se řízení před EUIPO***Sporná ochranná známka:* Slovní ochranná známka Evropské unie NIGTHWATCH – Přihláška č. 17 996 007 – Odmítnutí – Žádost o převod přihlášky ochranné známky EU na přihlášku národní ochranné známky pro Spojené království*Napadené rozhodnutí:* Rozhodnutí čtvrtého odvolacího senátu EUIPO ze dne 9. září 2021, ve věci R 1241/2020-4**Návrhová žádání***Žalobkyně navrhuje, aby Tribunál:*

- napadené rozhodnutí zrušil;
- uložil EUIPO náhradu nákladů řízení před Tribunálem a nákladů řízení před odvolacím senátem a námitkovým oddělením EUIPO

Dovolávané žalobní důvody

- Porušení čl. 139 odst. 1 ve spojení s článkem 37 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2017/1001;

- Porušení práva na spravedlivé řešení záležitosti podle čl. 41 odst. 1 Listiny základních práv Evropské unie;
- Porušení práva být vyslechnut podle čl. 41 odst. 2 Listiny základních práv Evropské unie.

Žaloba podaná dne 22. listopadu 2021 – Ryanair v. Komise

(Věc T-743/21)

(2022/C 37/65)

Jednací jazyk: angličtina

Účastnice řízení

Žalobkyně: Ryanair DAC (Swords, Irsko) (zástupci: E. Vahida, F.-C. Laprévotte, V. Blanc, D. Pérez de Lamo, S. Rating a I.-G. Metaxas-Maranghidis, advokáti)

Žalovaná: Evropská komise

Návrhová žádání

Žalobkyně navrhuje, aby Tribunál:

- zrušil rozhodnutí Evropské komise ze dne 16. července 2021 o státní podpoře SA. 57369 (2020/N) – Portugalsko – Podpora na záchranu TAP SGPS; ⁽¹⁾ a
- uložil žalované náhradu nákladů řízení.

Žalobní důvody a hlavní argumenty

Na podporu žaloby předkládá žalobkyně pět žalobních důvodů.

1. První žalobní důvod vychází z toho, že se žalovaná dopustila nesprávného právního a faktického posouzení, když tvrdila, že státní podpora spadá do věcné působnosti pokynů pro státní podporu na záchranu a restrukturalizaci, avšak neurčila správně, zda jsou potíže žalobkyně příliš závažné, aby je vyřešila sama, jsou pro ni specifické a nevyplývají ze svévolného rozdělení nákladů v rámci skupiny, jejíž je součástí.
2. Druhý žalobní důvod vychází z toho, že žalovaná nesprávně aplikovala čl. 107 odst. 3 písm. c) SFEU. Žalobkyně tvrdí, že způsob, jakým žalovaná posoudila podmínku slučitelnosti této podpory, podle níž musí podpora přispívat k cíli společného zájmu, a způsob, jakým posoudila vhodnost a přiměřenost podpory na záchranu a její negativní dopady, je z právního i skutkového hlediska nesprávný.
3. Třetí žalobní důvod vychází z toho, že napadené rozhodnutí porušuje zásadu zákazu diskriminace a volný pohyb služeb [jež se použijí na leteckou dopravu prostřednictvím nařízení (ES) č. 1008/2008 ⁽²⁾] a také svobodu usazování.
4. Čtvrtý žalobní důvod vychází z toho, že žalovaná ne zahájila formální vyšetřovací řízení navzdory vážným problémům a porušila procesní práva žalobkyně.
5. Pátý žalobní důvod vychází z toho, že napadené rozhodnutí porušuje povinnost Komise uvést odůvodnění v souladu s čl. 296 odst. 2 SFEU.

⁽¹⁾ Úř. věst. 2021, C 345, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (přepřacované znění) (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. 2008, L 293, s. 3–20).