

— uložil žalované náhradu nákladů řízení.

Žalobní důvody a hlavní argumenty

Na podporu žaloby předkládá žalobkyně dva žalobní důvody.

1. První žalobní důvod vycházející z toho, že žalovaná se dopustila zjevně nesprávného posouzení, když odmítla nabídku žalobkyně, čímž porušila čl. 168 odst. 6 nařízení (EU, Euratom) 2018/1046 ⁽¹⁾.
2. Druhý žalobní důvod vycházející z toho, že žalovaná porušila článek 41 Listiny Základních práv Evropské unie, když odmítla nabídku žalobkyně a nezohlednila vysvětlení, která podala žalobkyně ohledně existence a celistvosti technické nabídky.

⁽¹⁾ Které bylo žalované oznámeno dopisem č. Ares (2021) 6214855 ze dne 12. října 2021.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, s. 1).

Usnesení Tribunálu ze dne 27. září 2021 – Stena Line Scandinavia v. Komise

(Věc T-391/20) ⁽¹⁾

(2021/C 490/63)

Jednací jazyk: angličtina

Předseda třetího senátu rozhodl o vyškrtnutí věci.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 279, 24.8.2020.

Usnesení Tribunálu ze dne 1. října 2021 – Alliance française de Bruxelles Europe a další v. Komise

(Věc T-285/21) ⁽¹⁾

(2021/C 490/64)

Jednací jazyk: francouzština

Předsedkyně druhého senátu rozhodla o vyškrtnutí věci.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 278, 12.7.2021.
