

**Výrok**

- 1) Článek 267 SFEU a čl. 94 první pododstavec písm. a) jednacího řádu Soudního dvora, vykládané ve světle čl. 4 odst. 3 SEU a čl. 47 druhého pododstavce Listiny základních práv Evropské unie, musí být vykládány v tom smyslu, že brání vnitrostátnímu pravidlu, které ukládá soudům rozhodujícím v trestních věcech, pokud se v rámci žádosti o rozhodnutí o předběžné otázce předložené Soudnímu dvoru vyjádří ke skutkovým okolnostem, povinnost vyloučit se z rozhodování věci, protože jinak bude rozhodnutí, které má být vydáno ve věci samé, prohlášeno za neplatné. Takovéto pravidlo nesmí tyto soudy, jakož i jakýkoli jiný příslušný orgán, použít.
- 2) Článek 18 SFEU, čl. 21 odst. 2 Listiny základních práv, jakož i článek 23 statutu Soudního dvora Evropské unie musí být vykládány v tom smyslu, že nebrání právní úpravě členského státu, která ukládá soudu, který podá žádost o rozhodnutí o předběžné otázce Soudnímu dvoru, povinnost zaslat kopii této žádosti orgánu odpovědnému za zajištění zastupování tohoto členského státu před Soudním dvorem.

(<sup>1</sup>) Datum doručení: 28. 9. 2021.

**Usnesení Soudního dvora (osmého senátu) ze dne 30. března 2022 (žádost o rozhodnutí o předběžné otázce Tribunal da Relação de Lisboa – Portugalsko) – Orbest, SA v. CS, QN, OP a další**

(Věc C-659/21) (<sup>1</sup>)

*(„Řízení o předběžné otázce – Článek 99 jednacího řádu Soudního dvora – Letecká doprava – Nařízení (ES) č. 261/2004 – Společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě zrušení nebo významného zpoždění letů – Článek 5 odst. 3 – Osvobození od povinnosti vyplatit náhradu – Pojem „mimořádné okolnosti“ – Technická závada letadla, způsobená nárazem cateringového vozídku patřícího třetí osobě do tohoto letadla stojícího na letišti“)*

(2022/C 198/20)

Jednací jazyk: portugalsština

**Předkládající soud**

Tribunal da Relação de Lisboa

**Účastníci původního řízení**

Žalobkyně: Orbest, SA

Žalovaní: CS, QN, OP a další

**Výrok**

Článek 5 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91, musí být vykládán v tom smyslu, že technická závada letadla, způsobená nárazem cateringového vozídku patřícího třetí osobě do tohoto letadla stojícího na letišti, může spadat pod pojem „mimořádné okolnosti“ ve smyslu tohoto ustanovení.

(<sup>1</sup>) Datum doručení: 2.11.2021.