

**Rozsudek Soudního dvora (osmého senátu) ze dne 27. října 2022 (žádost o rozhodnutí o předběžné otázce Landgericht Köln – Německo) – ADPA European Independent Automotive Data Publishers, Gesamtverband Autoteile-Handel e.V. v. Automobiles PEUGEOT SA, PSA Automobiles SA**

(Věc C-390/21) <sup>(1)</sup>

**(„Řízení o předběžné otázce – Trh služeb poskytujících informace o opravách a údržbě motorových vozidel – Nařízení (EU) 2018/858 – Článek 61 – Povinnost výrobců automobilů poskytovat informace o opravách a údržbě motorových vozidel – Rozsah – Právo na přístup k těmto informacím – Samostatní provozovatelé – Vydavatelé technických informací – Článek 63 – Přiměřený a úměrný poplatek“)**

(2022/C 472/19)

Jednací jazyk: němčina

### **Předkládající soud**

Landgericht Köln

### **Účastníci původního řízení**

*Žalobci:* ADPA European Independent Automotive Data Publishers, Gesamtverband Autoteile-Handel e.V.

*Žalované:* Automobiles PEUGEOT SA, PSA Automobiles SA

### **Výrok**

- 1) Články 61 a 63 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, ve spojení s čl. 86 odst. 1 bodem 4 a odst. 2, jakož i bodem 1 přílohy XI tohoto nařízení,

musí být vykládány v tom smyslu, že

jsou použitelné na modely vozidel schválených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.

- 2) Článek 61 odst. 1 směrnice 2018/858

musí být vykládán v tom smyslu, že

povinnost, kterou ukládá výrobcům automobilů, aby poskytovali neomezený, standardizovaný a nediskriminační přístup k informacím o opravách a údržbě motorových vozidel, které jsou vymezeny v čl. 3 bodě 48 tohoto nařízení, zahrnuje povinnost umožnit vydavatelům technických informací nakládat s těmito informacemi a využívat je pro účely jejich podnikání v dodavatelském řetězci na poprodejním trhu bez jiných podmínek, než jsou podmínky stanovené v uvedeném nařízení.

- 3) Článek 63 nařízení 2018/858 ve světle bodu 52 odůvodnění tohoto nařízení a zásady rovného zacházení

musí být vykládán v tom smyslu, že

pojem „přiměřený a úměrný poplatek“ uvedený v tomto článku zaprvé ukládá výrobcům automobilů povinnost zohlednit obchodní činnost, v jejímž rámci jsou informace o opravách a údržbě vozidla využívány jednotlivými samostatnými provozovateli, a zadruhé jim umožňuje účtovat poplatky přesahující pouhé náklady vynaložené z důvodu přístupu k těmto informacím těmto provozovatelům, který jsou povinni poskytnout všem provozovatelům podle tohoto nařízení, avšak za podmínky, že tyto poplatky nejsou pro provozovatele odrazující.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. C 368, 13.9.2021.