

**Výrok**

- 1) Žaloba se zamítá jako nepřijatelná.
- 2) O návrhu Rumunska na vstup do řízení jako vedlejší účastník již není namístě rozhodovat.
- 3) Dual Star Logistic SRL, Eliton Trans SRL, Agexim Spedition SRL, SC A & C International Road Cargo SRL a Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) ponosou vlastní náklady řízení a ukládá se jim náhrada nákladů vynaložených Evropským parlamentem a Radou Evropské unie, s výjimkou nákladů souvisejících s návrhem na vstup do řízení jako vedlejší účastník.
- 4) Dual Star Logistic, Eliton Trans, Agexim Spedition, SC A & C International Road Cargo, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), Parlament, Rada a Rumunsko ponosou vlastní náklady řízení související s návrhem na vstup do řízení jako vedlejší účastník.

(<sup>1</sup>) Úř. věst. C 9, 11.1.2021.

**Usnesení Tribunálu ze dne 28. července 2021 – NG a další v. Parlament a Rada**

(Věc T-646/20) (<sup>1</sup>)

*(„Žaloba na neplatnost – Silniční doprava – Nařízení (EU) 2020/1054 – Doby odpočinku řidiče – Nemožnost čerpat určitou dobu odpočinku na palubě vozidla – Návrat ke strávení určité doby odpočinku do operačního střediska zaměstnavatele nebo do místa bydliště – Profesionální sdružení – Aktivní legitimace – Nedostatek osobního dotčení – Nepřijatelnost“)*

(2021/C 412/10)

Jednací jazyk: angličtina

**Účastníci řízení**

*Žalobci:* NG a 17 dalších žalobců, jejichž jména jsou uvedena v příloze usnesení (zástupce: R. Martens, advokát)

*Žalovaní:* Evropský parlament (zástupci: R. van de Westelaken a A. Tamás, zmocněnci) a Rada Evropské unie (zástupci: A. Norberg, L. Vétillard a S. Emmerechts, zmocněnci)

**Předmět věci**

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU znějící na zrušení čl. 1 bodu 6 písm. c) a d) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. 2020, L 249, s. 1).

**Výrok**

- 1) Žaloba se odmítá jako nepřijatelná.
- 2) NG a dalším žalobcům, jejichž jména jsou uvedena v příloze usnesení, se ukládá náhrada nákladů řízení vynaložených Evropským parlamentem a Radou Evropské unie, včetně nákladů souvisejících s řízením o předběžném opatření.

(<sup>1</sup>) Úř. věst. C 433, 14.12.2020.