

Rozsudek Tribunálu ze dne 18. května 2022 – Eurobolt a další v. Komise(Věc T-497/20) ⁽¹⁾

(„Dumping – Rozšíření antidumpingového cla uloženého na dovoz některých spojovacích prostředků ze železa nebo oceli pocházejících z Číny na dovoz zasílaný z Malajsie – Vyhovnění rozsudku Soudního dvora – Článek 266 SFEU – Opětovné uložení konečného antidumpingového cla – Zákaz retroaktivity – Účinná soudní ochrana – Zásada řádné správy – Právní moc autoru aktu“)

(2022/C 284/29)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobkyně: Eurobolt BV (s-Heerenberg, Nizozemsko), Fabory Nederland BV (Tilburg, Nizozemsko), ASF Fischer BV (Lelystad, Nizozemsko), Stafa Group BV (Maarheeze, Nizozemsko) (zástupci: S. De Knop, B. Natens a A. Willems, advokáti)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: T. Maxian Rusche a G. Luengo, zmocněnci)

Předmět věci

Návrh založený na článku 263 SFEU znějící na zrušení prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/611 ze dne 30. dubna 2020, kterým se konečné antidumpingové clo uložené nařízením Rady (ES) č. 91/2009 na dovoz některých spojovacích prostředků ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky opětovně ukládá na dovoz některých spojovacích prostředků ze železa nebo oceli zasílaných z Malajsie bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z Malajsie (Úř. věst. 2020, L 141, s. 1).

Výrok rozsudku

- 1) Žaloba se zamítá.
- 2) Společnostem Eurobolt BV, Fabory Nederland BV, ASF Fischer BV a Stafa Group BV se ukládá náhrada nákladů řízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 304, 14.9.2020.

Rozsudek Tribunálu ze dne 18. května 2022 – Ryanair v. Komise (Condor; podpora na záchranu)(Věc T-577/20) ⁽¹⁾

(„Státní podpory – Německý trh letecké dopravy – Půjčka poskytnutá Německem společností Condor Flugdienst – Rozhodnutí, kterým se podpora prohlašuje za slučitelnou s vnitřním trhem – Článek 107 odst. 3 písm. c) SFEU – Pokyny pro státní podporu na záchranu a restrukturalizaci podniků v obtížích – Obtíže, které jsou vlastní příjemci a nejsou výsledkem svévolného rozvrhování nákladů v rámci skupiny – Obtíže příliš vážné na to, aby je vyřešila skupina sama – Riziko narušení důležité služby“)

(2022/C 284/30)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobkyně: Ryanair DAC (Swords, Irsko) (zástupci: E. Vahida, F. C. Laprévotte, V. Blanc, S. Rating a I. G. Metaxas-Maranghidis, advokáti)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: L. Flynn a V. Bottka, zmocněnci)

Vedlejší účastníci podporující žalovanou: Condor Flugdienst GmbH (Neu-Isenburg, Německo) (zástupci: A. Birnstiel a S. Blazek, advokáti)