Kasační opravný prostředek podaný dne 29. května 2019 společnostmi Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. proti usnesení Tribunálu (pátého senátu) vydanému dne 15. března 2019 ve věci T-410/18, Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. v. Evropská komise

(Věc C-418/19 P)

(2020/C 103/08)

Jednací jazyk: němčina

Účastnice řízení

Účastnice řízení podávající kasační opravný prostředek: Silgan Closures GmbH, Silgan Holdings, Inc. (zástupci: H. Wollmann, D. Seeliger, R. Grafunder a V. Weiss, advokáti)

Další účastnice řízení: Evropská komise

Soudní dvůr Evropské unie (desátý senát) usnesením ze dne 29. ledna 2020 kasační opravný prostředek zčásti odmítl jako nepřípustný a zčásti zamítl jako zjevně neopodstatněný a rozhodl, že navrhovatelky ponesou vlastní náklady řízení.

Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce podaná Amtsgericht Hamburg (Německo) dne 12. srpna 2019 – Flightright GmbH v. Iberia LAE SA Operadora Unipersonal

(Věc C-606/19)

(2020/C 103/09)

Jednací jazyk: němčina

Předkládající soud

Amtsgericht Hamburg

Účastnice původního řízení

Žalobkyně: Flightright GmbH

Žalovaná: Iberia LAE SA Operadora Unipersonal

Soudní dvůr Evropské unie (šestý senát) usnesením ze dne 13. února 2020 rozhodl, že čl. 7 bod 1 písm. b) druhá odrážka nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1215/2012 ze dne 12. prosince 2012 o příslušnosti a uznávání a výkonu soudních rozhodnutí v občanských a obchodních věcech ([1]) musí být vykládán v tom smyslu, že „místo plnění" ve smyslu daného ustanovení, pokud jde o let, který se vyznačuje jedinou potvrzenou rezervací pro celou trasu letu a je rozdělen do několika úseků, může být tvořeno místem odletu prvního úseku letu, pokud je přeprava na těchto úsecích zajišťována dvěma leteckými dopravci a pokud žaloba na náhradu škody, která byla podána na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91 ([2]), má základ ve zrušení posledního úseku letu a směřuje proti leteckému dopravci zajišťujícímu tento poslední úsek.

([1]) Úř. věst. 2012, L 351, s. 1.
([2]) Úř. věst. 2004, L 46, s. 1.