

- 2) Článek 5 odst. 2 písm. a) nařízení č. 715/2007 musí být vykládán v tom smyslu, že odpojovací zařízení může být na základě tohoto ustanovení odůvodněno pouze za podmínky, že bude prokázáno, že toto zařízení striktně odpovídá potřebě zabránit natolik závažným bezprostředním rizikům poškození nebo poruchy motoru způsobených nesprávnou funkcí součásti systému recirkulace výfukových plynů, že vyvolávají konkrétní nebezpečí při provozu vozidla vybaveného uvedeným zařízením. „Potřeba“ odpojovacího zařízení ve smyslu tohoto ustanovení mimoto existuje pouze v případě, že v okamžiku ES schválení typu tohoto zařízení nebo vozidla, které je tímto zařízením vybaveno, neumožňuje žádné jiné technické řešení zabránit bezprostřednímu riziku poškození nebo poruchy motoru, které by vyvolávalo konkrétní nebezpečí při provozu vozidla.

(¹) Úř. věst. C 87, 16.3.2020.

Rozsudek Soudního dvora (velkého senátu) ze dne 8. listopadu 2022 – Fiat Chrysler Finance Europe v. Irsko

(Spojené věci C-885/19 P a C-898/19 P) (¹)

(„Kasační opravný prostředek – Státní podpory – Podpora poskytnutá Lucemburským velkovévodstvím – Rozhodnutí, kterým se podpora prohlašuje za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem a ukládá se její navrácení – Daňové rozhodnutí (tax ruling) – Zvýhodnění – Selektivní povaha – Zásada obvyklých tržních podmínek – Referenční rámec – Použitelné vnitrostátní právo – Takzvané ‚obvyklé‘ zdanění“)

(2023/C 7/03)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Účastníci řízení podávající kasační opravný prostředek: Fiat Chrysler Finance Europe (zástupci: N. de Boynes, avocat, M. Doeding, solicitor, M. Engel, Rechtsanwalt, F. Hoseinian, advokat, G. Maisto, A. Massimiano, avvocati, J. Rodríguez, abogado, M. Severi, avvocato, a A. Thomson, solicitor), Irsko (zástupci: M. Browne, A. Joyce a J. Quaney, zmocněnci, ve spolupráci s B. Dohertym, BL, P. Gallagherem, SC, a S. Kingston, SC)

Další účastníci řízení: Lucemburské velkovévodství (zástupci: A. Germeaux a T. Uri, zmocněnci, ve spolupráci s J. Brackerem, A. Steichenem a D. Waelbroeckem, avocats), Evropská komise (zástupci: P.-J. Loewenthal a B. Stromsky, zmocněnci)

Výrok

- 1) Věci C-885/19 P a C-898/19 P se pro účely rozsudku spojují.
- 2) Rozsudek Tribunálu Evropské unie ze dne 24. září 2019, Lucembursko a Fiat Chrysler Finance Europe v. Komise (T-755/15 a T-759/15, EU:T:2019:670), se zrušuje.
- 3) Rozhodnutí Komise (EU) 2016/2326 ze dne 21. října 2015 o státní podpoře SA.38375 2014/C (ex 2014/NN) poskytnuté Lucemburskem ve prospěch skupiny Fiat se zrušuje.
- 4) Není namístě rozhodnout o kasačním opravném prostředku ve věci C-885/19 P.
- 5) Každý z účastníků řízení ponese vlastní náklady řízení ve věci C-885/19 P.
- 6) Evropské komisi se ukládá náhrada nákladů řízení o kasačním opravném prostředku ve věci C-898/19 P.
- 7) Evropské komisi se ukládá náhrada nákladů řízení v prvním stupni.

(¹) Úř. věst. C 45, 10.2.2020
Úř. věst. C 54, 17.2.2020