

Výrok

1. Návrh Karla Pinxtena na přerušení řízení do skončení trestního řízení zahájeného lucemburskými orgány po předání zprávy Evropského úřadu pro boj proti podvodům (OLAF) týkající se věci č. OC/2016/0069/A 1 těmto orgánům se zamítá.
2. Návrh Karla Pinxtena, aby bylo Evropskému účetnímu dvoru nařízeno předložit zprávu o interním auditu a sdělit opatření přijatá v návaznosti na tuto zprávu, jakož i jakékoli sdělení tohoto orgánu týkající se případných zásahů do nezávislosti interního auditora, se zamítá.
3. E-mail předsedy Evropského účetního dvora, zasláný dne 13. února 2019 dalším členům tohoto orgánu a jeho generálnímu tajemníkovi, který předložil Karel Pinxten v příloze B.10 své žalobní odpovědi, se vyjímá ze spisu.
4. Karel Pinxten nesplnil povinnosti vyplývající z funkce člena Evropského účetního dvora ve smyslu čl. 286 odst. 6 SFEU, pokud jde o:
 - nepřiznaný a protiprávní výkon činnosti v řídicím orgánu politické strany;
 - zneužití prostředků Účetního dvora k financování činností nesouvisejících s funkcemi člena tohoto orgánu v rozsahu zjištěném v bodech 387 až 799 tohoto rozsudku;
 - použití tankovací karty k nákupu pohonných hmot do vozidel náležejících třetím osobám a
 - vytvoření situace střetu zájmů v rámci vztahu s vedoucí auditovaného subjektu.
5. Karlovi Pinxtenovi se odnímají dvě třetiny jeho nároku na důchod ode dne vyhlášení tohoto rozsudku.
6. Ve zbývajících částech se žaloba zamítá.
7. Soudní dvůr nemá pravomoc rozhodovat o návrhu na náhradu škody podaném Karlem Pinxtenem.
8. Karel Pinxten ponese vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení vynaložené Evropským účetním dvorem.

(¹) Úř. věst. C 148, 29.4.2019.

Rozsudek Soudního dvora (prvního senátu) ze dne 6. října 2021 – Scandlines Danmark ApS, Scandlines Deutschland GmbH v. Evropská komise, Dánské království, Föreningen Svensk Sjöfart, Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (C-174/19 P), Stena Line Scandinavia AB v. Evropská komise, Dánské království, Föreningen Svensk Sjöfart (C-175/19 P)

(Spojené věci C-174/19 P a C-175/19 P) (¹)

(„Kasační opravný prostředek – Žaloba na neplatnost – Státní podpory – Veřejné financování pevného železničního a silničního spojení přes úžinu Fehmarn – Individuální podpory – Oznamované podpory prohlášené za slučitelné s vnitřním trhem – Realizace důležitého projektu společného evropského zájmu – Rozhodnutí nevznášet námitky – Monopol – Narušení hospodářské soutěže a ovlivnění obchodu“)

(2021/C 481/10)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

(Věc C-174/19 P)

Účastnice řízení podávající kasační opravný prostředek: Scandlines Danmark ApS, Scandlines Deutschland GmbH (zástupkyně: L. Sandberg-Mørch, advokátka)

Další účastníci řízení: Evropská komise (zástupci: V. Bottka, S. Noë a L. Armati, zmocněnci), Dánské království (zástupci: původně J. Nymann-Lindegrem, poté V. Jørgensen, zmocněnkyně, ve spolupráci s R. Holdgaardem, advokátem), Föreningen Svensk Sjöfart (zástupce: J. L. Buendía Sierra, abogado), Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (zástupci: T. Hohmuth, Rechtsanwalt a L. Sandberg-Mørch, advokátka)

Vedlejší účastnice řízení podporující navrhovatelky: Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV (zástupci: L. Sandberg-Mørch, advokátka a W. Mecklenburg, Rechtsanwalt), Rederi Nordö-Link AB (zástupci: L. Sandberg-Mørch a A. Godsk Fallesen, advokáti), Trelleborg Hamn AB (zástupci: L. Sandberg-Mørch, advokátka a J. L. Buendía Sierra, abogado)

(Věc C-175/19 P)

Účastnice řízení podávající kasační opravný prostředek: Stena Line Scandinavia AB (zástupkyně: L. Sandberg-Mørch, advokátka a P. Alexiadis, solicitor)

Další účastníci řízení: Evropská komise (zástupci: V. Bottka, S. Noë a L. Armati, zmocněnci), Dánské království (zástupci: původně J. Nymann-Lindegrem, poté V. Jørgensen, zmocněnkyně, ve spolupráci s R. Holdgaardem, advokátem), Föreningen Svensk Sjöfart (zástupce: J. L. Buendía Sierra, abogado)

Vedlejší účastnice řízení podporující navrhovatelky: Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV (zástupci: L. Sandberg-Mørch, advokátka a W. Mecklenburg, Rechtsanwalt), Rederi Nordö-Link AB (zástupci: L. Sandberg-Mørch a A. Godsk Fallesen, advokáti), Trelleborg Hamn AB (zástupci: L. Sandberg-Mørch, advokátka a J. L. Buendía Sierra, abogado)

Výrok

- 1) Hlavní kasační opravné prostředky a vzájemné kasační opravné prostředky se zamítají.
- 2) Scandlines Danmark ApS a Scandlines Deutschland GmbH, jakož i Stena Line Scandinavia AB ponесou vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení vynaložené Evropskou komisí související s hlavními kasačními opravnými prostředky.
- 3) Evropská komise ponесе vlastní náklady řízení související se vzájemnými kasačními opravnými prostředky.
- 4) Dánské království, Föreningen Svensk Sjöfart a Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV ponесou vlastní náklady řízení.
- 5) Rederi Nordö-Link AB, Trelleborg Hamn AB a Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung eV ponесou vlastní náklady řízení.

(¹) Úř. věst. C 148, 29.4.2019.

Rozsudek Soudního dvora (prvního senátu) ze dne 6. října 2021 – ClientEarth v. Evropská komise, Evropská agentura pro chemické látky

(Věc C-458/19 P) (¹)

(„Kasační opravný prostředek – Žaloba na neplatnost – Prováděcí rozhodnutí Komise C(2016) 3549 final – Povolení k použití bis(2-ethylhexyl)-ftalátu (DEHP) – Nařízení (ES) č. 1907/2006 – Články 60 a 62 – Nařízení (ES) č. 1367/2006 – Žádost o vnitřní přezkum – Rozhodnutí Komise C(2016) 8454 final – Zamítnutí žádosti“)

(2021/C 481/11)

Jednací jazyk: angličtina

Účastnice řízení

Účastnice řízení podávající kasační opravný prostředek: ClientEarth (zástupci: A. Jones, Solicitor, J. Stratford, BL)

Další účastnice řízení: Evropská komise (zástupci: G. Gattinara, R. Lindenthal a K. Mifsud-Bonnici, zmocněnci), Evropská agentura pro chemické látky (ECHA), (zástupci: M. Heikkilä, W. Broere a F. Becker, zmocněnci)