

Rozsudek Tribunálu ze dne 30. března 2022 – Cathay Pacific Airways v. Komise(Věc T-343/17) ⁽¹⁾

(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh letecké nákladní dopravy – Rozhodnutí konstatující porušení článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě – Koordinace složek cen za služby letecké nákladní dopravy (palivový příplatek, bezpečnostní příplatek, uhrazení provize z příplatků) – Výměna informací – Územní působnost Komise – Právo na obhajobu – Promlčení – Státní donucení – Jediné a trvající protiprávní jednání – Výše pokuty – Hodnota tržeb – Závažnost protiprávního jednání – Polehčující okolnosti – Podpora protisoutěžního jednání ze strany veřejných orgánů – Podstatně omezená účast – Přiměřenost – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)

(2022/C 207/40)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobkyně: Cathay Pacific Airways Ltd (Hongkong, Čína) (zástupci: R. Kreisberger, QC, N. Grubeck, barrister, M. Rees, solicitor a E. Estellon, advokát)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: A. Dawes a C. Urraca Cavedes, zmocněnci, ve spolupráci s J. Holmesem, QC)

Předmět věci

Návrh na základě článku 263 SFEU znějící na zrušení rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody o letecké dopravě mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací (věc AT.39258 – Letecká nákladní doprava) v rozsahu, v němž se týká žalobkyně, a podpůrně na snížení výše pokuty, která jí byla uložena.

Výrok rozsudku

- 1) Článek 1 odst. 1 písm. g) a odst. 4 písm. g) rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody o letecké dopravě mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací (věc AT.39258 – Letecká nákladní doprava) se zrušuje.
- 2) Výše pokuty uložené společnosti Cathay Pacific Airways Ltd v čl. 3 písm. g) uvedeného nařízení se stanoví na 47 040 000 eur.
- 3) Ve zbývajících částech se žaloba zamítá.
- 4) Společnost Cathay Pacific Airways ponese jednu třetinu vlastních nákladů řízení.
- 5) Evropská komise ponese vlastní náklady řízení a nahradí dvě třetiny nákladů řízení vynaložených společností Cathay Pacific Airways.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 239, 24.7.2017.