

**Rozsudek Tribunálu ze dne 30. března 2022 – Air France v. Komise**(Věc T-338/17) <sup>(1)</sup>

*(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh letecké nákladní dopravy – Rozhodnutí konstatující porušení článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě – Koordinace složek cen za služby letecké nákladní dopravy (palivový příplatek, bezpečnostní příplatek, uhrazení provize z příplatků) – Výměna informací – Územní působnost Komise – Jediné a trvající protiprávní jednání – Podmínky pro přiznání ochrany – Rovné zacházení – Povinnost uvést odůvodnění – Částka pokuty – Hodnota tržeb – Závažnost protiprávního jednání – Doba trvání účasti na protiprávním jednání – Polehčující okolnosti – Vybídnutí k protisoutěžnímu jednání od veřejných orgánů – Proporcionalita – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)*

(2022/C 207/36)

Jednací jazyk: francouzština

**Účastnice řízení**

*Žalobkyně:* Sociétés Air France (Tremblay-en-France, Francie) (zástupci: A. Wachsmann a A. de La Cotardière, advokáti)

*Žalovaná:* Evropská komise (zástupci: A. Dawes a C. Giolito, zmocněnci, ve spolupráci s N. Coutrelis, advokátkou)

**Předmět**

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU a znějící na zrušení rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 o řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (AT.39258 – Airfreight) v rozsahu, v němž se týká žalobkyně, a podpůrně na částečné zrušení tohoto rozhodnutí, jakož i na snížení částky pokuty, která jí byla uložena.

**Výrok**

- 1) Žaloba se zamítá.
- 2) Evropská komise ponese třetinu vlastních nákladů řízení.
- 3) Sociétés Air France ponese vlastní náklady řízení a nahradí dvě třetiny nákladů řízení vynaložených Komisí.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. C 277, 21. 8. 2017.

**Rozsudek Tribunálu ze dne 30. března 2022 – Japan Airlines v. Komise**(Věc T-340/17) <sup>(1)</sup>

*(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh letecké nákladní dopravy – Trh letecké nákladní dopravy – Rozhodnutí konstatující porušení článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě – Koordinace složek cen za služby letecké nákladní dopravy (palivový příplatek, bezpečnostní příplatek, uhrazení provize z příplatků) – Výměna informací – Územní působnost Komise – Článek 266 SFEU – Promlčení – Právo na obhajobu – Zákaz diskriminace – Jediné a trvající protiprávní jednání – Výše pokuty – Hodnota tržeb – Závažnost protiprávního jednání – Dodatečná částka – Polehčující okolnosti – Podpora protisoutěžního jednání ze strany veřejných orgánů – Podstatně omezená účast – Přiměřenost – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)*

(2022/C 207/37)

Jednací jazyk: angličtina

**Účastnice řízení**

*Žalobkyně:* Japan Airlines Co. Ltd (Tokio, Japonsko) (zástupci: J.-F. Bellis a K. Van Hove, advokátky a R. Burton, solicitor)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: A. Dawes, G. Koleva a C. Urraca Caviedes, zmocněnci, ve spolupráci s J. Holmesem, QC)

### Předmět věci

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU a znějící na zrušení rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc AT.39258 – nákladní letecká doprava) v rozsahu, v němž se týká žalobkyně, a podřídně na snížení výše pokuty, která jí byla uložena.

### Výrok rozsudku

- 1) Článek 1 odst. 1 písm. h) a odst. 4 písm. h) rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc AT.39258 – nákladní letecká doprava) se zrušuje.
- 2) Výše pokuty uložené společnosti Japan Airlines Co. Ltd v čl. 3 písm. h) uvedeného rozhodnutí se stanoví na 28 875 000 eur.
- 3) Ve zbývajících částech se žaloba zamítá.
- 4) Společnost Japan Airlines ponese jednu třetinu vlastních nákladů řízení.
- 5) Evropská komise ponese vlastní náklady řízení a nahradí dvě třetiny nákladů řízení vynaložených společností Japan Airlines.

(<sup>1</sup>) Úř. věst. C 239, 24.7.2017.

## Rozsudek Tribunálu ze dne 30. března 2022 – British Airways v. Komise

(Věc T-341/17) (<sup>1</sup>)

*(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh letecké nákladní dopravy – Rozhodnutí konstatující porušení článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě – Koordinace složek cen za služby letecké nákladní dopravy (palivový příplatek, bezpečnostní příplatek, uhrazení provize z příplatků) – Výměna informací – Územní působnost Komise – Povinnost uvést odůvodnění – Článek 266 SFEU – Státní donucení – Jediné a trvající protiprávní jednání – Výše pokuty – Hodnota tržeb – Doba trvání účasti na protiprávním jednání – Polehčující okolnosti – Vybídnutí k protisoutěžnímu jednání od veřejných orgánů – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)*

(2022/C 207/38)

Jednací jazyk: angličtina

### Účastnice řízení

Žalobkyně: British Airways plc (Harmondsworth, Spojené království) (zástupci: J. Turner, R. O'Donoghue, QC, a A. Lyle-Smythe, solicitor)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: N. Khan a A. Dawes, zmocněnci, ve spolupráci s A. Batesem, barrister)

### Předmět věci

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU znějící na zrušení rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc AT.39258 – Nákladní letecká doprava) v rozsahu, v němž se týká žalobkyně, a podřídně na zrušení nebo snížení částky pokuty, která jí byla uložena.