

Rozsudek Tribunálu ze dne 30. března 2022 – SAS Cargo Group a další v. Komise(Věc T-324/17) ⁽¹⁾

(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh letecké nákladní dopravy – Rozhodnutí konstatující porušení článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě – Koordinace složek cen za služby letecké nákladní dopravy (palivový příplatek, bezpečnostní příplatek, uhrazení provize z příplatků) – Výměna informací – Územní působnost Komise – Právo na procesní obranu – Rovnost zbraní – Článek 266 SFEU – Státní donucení – Jediné a trvající protiprávní jednání – Částka pokuty – Hodnota tržeb – Závažnost protiprávního jednání – Doba trvání účasti na protiprávním jednání – Polehčující okolnosti – Podstatně omezená účast – Přitěžující okolnosti – Opakování protiprávního jednání – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)

(2022/C 207/31)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobkyně: SAS Cargo Group A/S (Kastrup, Dánsko), Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (Stockholm, Švédsko), SAS AB (Stockholm) (zástupci: B. Creve, M. Kofmann, J. Killick a G. Forwood, advokáti)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: A. Dawes a C. Vollrath, zmocněnci, ve spolupráci s B. Doherty, barrister)

Předmět

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU a znějící na zrušení rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 o řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (AT.39258 – Letecká nákladní doprava) v rozsahu, v němž se týká žalobkyň, a podpůrně na snížení částky pokuty, která jim byla uložena.

Výrok

- 1) Článek 1 odst. 1 písm. o), p) a q), odst. 2 písm. o) a p), odst. 3 písm. o) a p) a odst. 4 písm. o), p) a q) rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 o řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc AT.39258 – Letecká nákladní doprava) se zrušuje v rozsahu, v němž konstatuje účast SAS AB, SAS Cargo Group A/S a Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden na složce jediného a trvajícího protiprávního jednání týkajícího se odmítnutí platit provizi z příplatků.
- 2) Článek 1 odst. 2 písm. o) a p) v rozsahu, v němž konstatuje porušení článku 101 SFEU na linkách z Thajska do Evropské unie od 20. července 2005 do 14. února 2006, pokud jde o složku týkající se palivového příplatku, jakož i čl. 1 odst. 3 písm. o) a p) v rozsahu, v němž konstatuje porušení článku 53 dohody o EHP na linkách z Thajska do Evropského hospodářského prostoru od 20. července 2005 do 14. února 2006, pokud jde o složku týkající se palivového příplatku, se zrušují.
- 3) Článek 3 písm. n) až r) se zrušuje.
- 4) Výše pokuty uložené Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden činí 7 030 618 eur, výše pokuty uložené společně a nerozdílně SAS Cargo Group a Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden činí 5 937 909 eur, výše pokuty uložené společně a nerozdílně SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden a SAS činí 6 314 572 eur, výše pokuty uložené společně a nerozdílně SAS Cargo Group a SAS činí 29 045 427 eur a výše pokuty uložené SAS Cargo Group činí 21 687 090 eur.
- 5) Ve zbývajících částech se žaloba zamítá.

- 6) Evropská komise ponese vlastní náklady řízení a nahradí tři čtvrtiny nákladů řízení vynaložených SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden a SAS.
- 7) SAS Cargo Group, Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden a SAS ponесou čtvrtinu vlastních nákladů řízení.

(¹) Úř. věst. C 239, 24.7.2017.

Rozsudek Tribunálu ze dne 30. března 2022 – Koninklijke Luchtvaart Maatschappij v. Komise

(Věc T-325/17) (¹)

(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh letecké nákladní dopravy – Rozhodnutí konstatující porušení článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě – Koordinace složek cen za služby letecké nákladní dopravy (palivový příplatek, bezpečnostní příplatek, uhrazení provize z příplatků) – Výměna informací – Územní působnost Komise – Jediné a trvajících protiprávní jednání – Rovné zacházení – Povinnost uvést odůvodnění – Výše pokuty – Hodnota tržeb – Závažnost protiprávního jednání – Polehčující okolnosti – Vybídnutí k protisoutěžnímu jednání od veřejných orgánů – Přiměřenost – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)

(2022/C 207/32)

Jednací jazyk: angličtina

Účastnice řízení

Žalobkyně: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (Amstelveen, Nizozemsko) (zástupce: M. Smeets, advokát)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: A. Dawes a C. Vollrath, zmocněnci, ve spolupráci s B. Dohertym, barrister)

Předmět věci

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU znějící na zrušení rozhodnutí Komise C(2017) 1742 final ze dne 17. března 2017 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc AT.39258 – Nákladní letecká doprava) v rozsahu, v němž se týká žalobkyně, a podpůrně na částečné zrušení tohoto rozhodnutí, jakož i snížení částky pokuty, která jí byla uložena.

Výrok rozsudku

- 1) Žaloba se zamítá.
- 2) Evropská komise ponese třetinu vlastních nákladů řízení.
- 3) Společnost Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV ponese vlastní náklady řízení a nahradí dvě třetiny nákladů řízení vynaložených Komisí.

(¹) Úř. věst. C 239, 24.7.2017.