

Výrok

- 1) Kasační opravný prostředek se zamítá.
- 2) Společnosti Islamic Republic of Iran Shipping Lines, Hafize Darya Shipping Lines (HDSL), Khazar Shipping Lines, IRISL Europe GmbH, Qeshm Marine Services & Engineering Co., Irano Mistr Shipping Co., Safiran Payam Darya Shipping Lines, Marine Information Technology Development Co., Rahbaran Omid Darya Ship Management Co., Hoopad Darya Shipping Agency a Valfajr 8th Shipping Line Co. ponese vlastní náklady řízení a ukládá se jim náhrada nákladů řízení vynaložených Radou Evropské unie.
- 3) Evropská komise ponese vlastní náklady řízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 231, 17.7.2017.

Rozsudek Soudního dvora (čtvrtého senátu) ze dne 30. ledna 2019 – Belgické království v. Evropská komise

(Věc C-587/17 P) ⁽¹⁾

„Kasační opravný prostředek – Evropský zemědělský záruční fond (EZZF) – Nařízení (ES) č. 1290/2005 – Nařízení (EU) č. 1306/2013 – Výdaje vyloučené z financování Evropské unie – Neoprávněně vyplacené vývozní náhrady – Zpětné získání – Nevyčerpání všech opravných prostředků – Nepodání kasačního opravného prostředku v důsledku negativního stanoviska advokáta oprávněného vystupovat před Cour de cassation (Belgie) – Článek 267 SFEU – Nepodání žádosti o rozhodnutí o předběžné otázce k Soudnímu dvoru – Nedbalost členského státu“

(2019/C 112/06)

Jednací jazyk: francouzština

Účastníci řízení

Účastník řízení podávající kasační opravný prostředek: Belgické království (zástupci: J.-C. Halleux, M. Jacobs, C. Pochet, zmocněnci, ve spolupráci s E. Grégoire a J. Mariani, advokáti)

Další účastnice řízení: Evropská komise (zástupci: A. Bouquet a B. Hofstötter, zmocněnci)

Výrok

- 1) Rozsudek Tribunálu Evropské unie ze dne 20. července 2017, *Belgie v. Komise* (T-287/16, nezveřejněný, EU:T:2017:531), se zrušuje.
- 2) Věc T-287/16 se vrací zpět Tribunálu Evropské unie.
- 3) O nákladech řízení bude rozhodnuto později.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 412, 4.12.2017.