



## Sbírka soudních rozhodnutí

### **Rozsudek Tribunálu (šestého rozšířeného senátu) ze dne 13. prosince 2018 – Ryanair a Airport Marketing Services v. Komise**

(věc T-77/16)

„Státní podpory – Dohody uzavřené mezi leteckou společností Ryanair a její dceřinou společností Airport Marketing Services – Letištní služby – Marketingové služby – Rozhodnutí prohlašující podporu za neslučitelnou s vnitřním trhem a nařizující její navrácení – Pojem ‚státní podpora‘ – Výhoda – Kritérium soukromého investora – Navrácení – Selektivita“

1. *Podpory poskytované státy – Pojem – Selektivní charakter opatření – Slevy pro všechny letecké společnosti využívající určité letiště – Absence selektivnosti*

*(Článek 107 odst. 1 SFEU)*

*(viz body 31, 39, 42-45)*

2. *Podpory poskytované státy – Pojem – Posouzení podle kritéria soukromého investora – Komplexní hospodářské posouzení – Posuzovací pravomoc Komise – Soudní přezkum – Meze*

*(Článek 107 odst. 1 SFEU)*

*(viz bod 51)*

3. *Podpory poskytované státy – Pojem – Posouzení podle kritéria soukromého investora – Posouzení s ohledem na všechny relevantní okolnosti sporné operace a její kontext – Důkazní břemeno, jež nese Komise – Rozsah*

*(Článek 107 odst. 1 SFEU)*

*(viz body 50, 52-66)*

4. *Soudní řízení – Předložení nových žalobních důvodů v průběhu řízení – Podmínky – Rozšíření existujícího žalobního důvodu – Přípustnost*

*[Jednací řád Tribunálu, čl. 177 odst. 1 písm. d) a čl. 84 odst. 1]*

*(viz bod 57)*

## Předmět

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU směřující k částečnému zrušení rozhodnutí Komise (EU) 2016/152 ze dne 1. října 2014 o státní podpoře SA.27339 (12/C) (ex 11/NN), kterou poskytlo Německo letišti Zweibrücken a leteckým společnostem, které letiště využívají (Úř. věst. 2016, L 34, s. 68).

## Výrok

- 1) Článek 1 odst. 2 rozhodnutí Komise (EU) 2016/152 ze dne 1. října 2014 o státní podpoře SA.27339 (12/C) (ex 11/NN), kterou poskytlo Německo letišti Zweibrücken a leteckým společnostem, které letiště využívají, jakož i články 3, 4 a 5 tohoto rozhodnutí v rozsahu, v němž se týkají společností Ryanair DAC a Airport Marketing Services Ltd, se zrušují.
- 2) Evropská komise ponese vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení vynaložené společnostmi Ryanair a Airport Marketing Services.
- 3) Rada Evropské unie ponese vlastní náklady řízení.
- 4) Lotyšská republika ponese vlastní náklady řízení.