

Rozsudek Tribunálu ze dne 9. února 2022 – QI a další v. Komise a ECB(Věc T-868/16) ⁽¹⁾

(„Mimosmluvní odpovědnost – Hospodářská a měnová politika – Restrukturalizace řeckého veřejného dluhu – Dohoda o výměně cenných papírů pouze ve prospěch centrálních bank Eurosystemu – Zapojení soukromého sektoru – Ujednání o společném postupu – Soukromí věřitelé – Veřejnoprávní věřitelé – Přičitatelnost – Dostatečně závažné porušení právní normy, která přiznává práva jednotlivcům – Článek 63 odst. 1 SFEU – Články 120 až 127 a čl. 352 odst. 1 SFEU – Právo na vlastnictví – Rovné zacházení“)

(2022/C 128/18)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobci: QI a 15 dalších žalobců, jejichž jména jsou uvedena v příloze rozsudku (zástupce: S. Pappas, advokát)

Žalované: Evropská komise (zástupci: J. P. Keppenne, L. Flynn a T. Maxian Rusche, zmocněnci), Evropská centrální banka (zástupci: K. Laurinavičius a M. Szablewska, zmocněnci, ve spolupráci s H. G. Kamannem, advokátem)

Vedlejší účastice podporující žalované: Evropská rada, Rada Evropské unie (zástupci: K. Michoel, E. Chatziioakeimidou a J. Bauerschmidt, zmocněnci)

Předmět věci

Návrh podaný na základě článku 268 SFEU a znějící na náhradu škody, kterou žalobci údajně utrpěli v důsledku povinné výměny státních dluhopisů v rámci restrukturalizace řeckého veřejného dluhu v roce 2012 z důvodu účasti soukromých investorů zahrnující použití ujednání o společném postupu, a to v důsledku jednání a aktů zejména Evropské rady, Rady, Komise a ECB.

Výrok rozsudku

- 1) Žaloba se zamítá.
- 2) QI a další žalobci, jejichž jména jsou uvedena v příloze, ponесou vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení vynaložené Evropskou komisí a Evropskou centrální bankou (ECB).
- 3) Evropská rada a Rada Evropské unie ponесou vlastní náklady řízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 30, 30.1.2017.

Rozsudek Tribunálu ze dne 2. února 2022 – Scania a další v. Komise(Věc T-799/17) ⁽¹⁾

(„Hospodářská soutěž – Kartelové dohody – Trh výrobců nákladních vozidel – Rozhodnutí, kterým se konstatuje porušení článku 101 SFEU a článku 53 Dohody o EHP – Dohody a jednání ve vzájemné shodě o prodejních cenách nákladních vozidel, časovém harmonogramu zavedení technologií v oblasti emisí a o přenesení nákladů souvisejících s těmito technologiemi na zákazníky – Časově odstupňované „hybridní“ řízení – Presumpce nevinny – Zásada nestrannosti – Listina základních práv – Jediné a trvající protiprávní jednání – Omezení hospodářské soutěže z hlediska účelu – Zeměpisný rozsah protiprávního jednání – Pokuta – Přiměřenost – Rovné zacházení – Pravomoc soudního přezkumu v plné jurisdikci“)

(2022/C 128/19)

Jednací jazyk: angličtina

Účastnice řízení

Žalobkyně: Scania AB (Södertälje, Švédsko), Scania CV AB (Södertälje), Scania Deutschland GmbH (Koblenz, Německo) (zástupci: D. Arts, F. Miotto, C. Pommiès, K. Schillemans, C. Langenius, L. Ulrichs, P. Hammarskiöld, S. Falkner a N. De Backer, advokáti)