

Rozsudek Tribunálu ze dne 13. prosince 2018 – Transavia Airlines v. Komise(Věc T-591/15) ⁽¹⁾

„Státní podpory – Smlouva o letištních službách a o marketingových službách – Smlouva, kterou uzavřela obchodní a průmyslová komora Pau-Béarn se společností Transavia – Rozhodnutí prohlašující podporu za neslučitelnou s vnitřním trhem a nařizující její vrácení – Pojem státní podpory – Přičitatelnost státu – Obchodní a průmyslová komora – Výhoda – Kritérium soukromého investora – Vrácení – Článek 41 Listiny základních práv – Právo na přístup ke spisu – Právo být vyslechnut“

(2019/C 82/41)

Jednací jazyk: nizozemština

Účastnice řízení

Žalobkyně: Transavia Airlines CV (Schiphol, Nizozemsko) (zástupci: R. Elkerbout a M. Baneke, advokáti)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: L. Flynn a S. Noë, zmocněnci)

Předmět věci

Návrh podaný na základě článku 263 SFEU znějící na částečné zrušení rozhodnutí Komise (EU) 2015/1227 ze dne 23. července 2014 o státní podpoře SA.22614 (C-53/07) poskytnuté Francií ve prospěch Obchodní a průmyslové komory Pau-Béarn a společností Ryanair, Airport Marketing Services a Transavia (Úř. věst. 2015, L 201, s. 109).

Výrok rozsudku

- 1) Žaloba se zamítá.
- 2) Transavia Airlines CV ponese vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení vynaložené Evropskou komisí.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 398, 30.11.2015.

Rozsudek Tribunálu ze dne 13. prosince 2018 – Scandlines Danmark a Scandlines Deutschland v. Komise(Věc T-630/15) ⁽¹⁾

„Státní podpory – Financování z veřejných zdrojů pevného železničního a silničního spojení přes úžinu Fehmarn – Individuální podpory – Rozhodnutí nevznést námitky – Rozhodnutí konstatující neexistenci státní podpory a prohlašující státní podporu za slučitelnou s vnitřním trhem – Pojem státní podpory – Narušení hospodářské soutěže a ovlivnění obchodu mezi členskými státy – Podmínky slučitelnosti – Podpora napomáhající uskutečnění některého významného projektu společného evropského zájmu – Nezbytnost podpory – Stimulační účinek – Přiměřenost podpory – Závažné obtíže odůvodňující zahájení formálního vyšetřovacího řízení – Povinnost odůvodnění – Sdělení o státních podporách napomáhajících uskutečnění některého významného projektu společného evropského zájmu“

(2019/C 82/42)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobkyně: Scandlines Danmark ApS (Kodaň, Dánsko) a Scandlines Deutschland GmbH (Hamburk, Německo) (zástupci: původně L. Sandberg-Mørch a M.-E. Vitali, poté L. Sandberg-Mørch, advokáti)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: L. Armati, L. Flynn a S. Noë, zmocněnci)

Vedlejší účastníci podporující žalobkyně: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Německo) (zástupce: T. Hohmuth, advokát); a Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Švédsko) (zástupci: L. Sandberg-Mørch a J. Buendía Sierra, advokáti)

Vedlejší účastník podporující žalovanou: Dánské království (zástupci: původně C. Thorning, poté J. Nymann-Lindgren, zmocněnci, ve spolupráci s R. Holdgaardem, advokátem)

Předmět věci

Žaloba na základě článku 263 SFEU směřující ke zrušení rozhodnutí Komise C (2015) 5023 final ze dne 23. července 2015 o státní podpoře SA.39078 (2014/N) (Dánsko) na financování projektu pevného spojení přes úžinu Fehmarn (Úř. věst. C 325, s. 5).

Výrok rozsudku

- 1) *Rozhodnutí Komise C (2015) 5023 final ze dne 23. července 2015 o státní podpoře SA.39078 (2014 / N) (Dánsko) na financování projektu pevného spojení přes úžinu Fehmarn (Úř. věst. C 325, s. 5) se zrušuje v rozsahu, v němž Komise rozhodla nevznést námitky proti opatřením, které Dánské království přiznalo společnosti Femern A/S na plánování, výstavbu a provoz pevného spojení přes úžinu Fehmarn.*
- 2) *Ve zbývající části se žaloba zamítá.*
- 3) *Komise ponese vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení, které vynaložily Scandlines Danmark ApS a Scandlines Deutschland GmbH.*
- 4) *Dánské království, Föreningen Svensk Sjöfart a Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV ponесou vlastní náklady řízení.*

(¹) Úř. věst. C 59, 15.2.2016.

Rozsudek Tribunálu ze dne 13. prosince 2018 – Stena Line Scandinavia v. Komise

(Věc T-631/15) (¹)

„Státní podpory – Veřejné financování pevného železničního a silničního spojení Fehmarnské úžiny – Jednotlivé podpory – Rozhodnutí nevznášet námitky – Rozhodnutí konstatující neexistenci státní podpory, kterým se podpora prohlašuje za slučitelnou s vnitřním trhem – Pojem ‚státní podpora‘ – Narušení hospodářské soutěže a ovlivnění obchodu mezi členskými státy – Podmínky slučitelnosti – Podpora k realizaci významného projektu společného evropského zájmu – Nezbytnost podpory – Stimulační účinek – Přiměřenost podpory – Závažné potíže, které odůvodňují zahájení formálního vyšetřovacího řízení – Povinnost uvést odůvodnění – Sdělení o státních podporách, které mají podpořit realizaci významných projektů společného evropského zájmu“

(2019/C 82/43)

Jednací jazyk: angličtina

Účastníci řízení

Žalobkyně: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Švédsko) (zástupci: P. Alexiadis, Solicitor, L. Sandberg-Mørch, advokátka)