

TRIBUNÁL

Rozsudek Tribunálu ze dne 16. dubna 2018 – Polski Koncern Naftowy Orlen v. EUIPO (Vzhled čerpací stanice)

(Věci T-339/15 až T-343/15) ⁽¹⁾

„Ochranná známka Evropské unie — Přihláška trojrozměrných ochranných známek Evropské unie — Vzhled čerpací stanice — Absolutní důvod pro zamítnutí — Rozlišovací způsobilost — Článek 65 odst. 4 nařízení (ES) č. 207/2009 [nyní čl. 72 odst. 4 nařízení (EU) 2017/1001] — Akty, kterými bylo v plném rozsahu vyhověno požadavkům žalobkyně — Rozhodnutí odvolacího senátu o vrácení věci — Závaznost odůvodnění rozhodnutí o vrácení věci — Přípustnost — Povinnost uvést odůvodnění“

(2018/C 190/40)

Jednací jazyk: polština

Účastníci řízení

Žalobkyně: Polski Koncern Naftowy Orlen SA (Płock, Polsko) (zástupci: M. Siciarek, J. Rasiewicz a M. Kaczmarska, advokáti)

Žalovaný: Úřad Evropské unie pro duševní vlastnictví (zástupci: A. Folliard-Monguiral a E. Sliwinska, zmocněnci)

Předmět věci

Pět žalob podaných proti rozhodnutím pátého odvolacího senátu EUIPO ze dne 2. dubna 2015 (věci R 2245/2014-5, R 2247/2014-5, R 2248/2014-5, R 2249/2014-5 a R 2250/2014-5), týkajícím se přihlášek trojrozměrných označení tvořených vzhledem čerpací stanice jako ochranných známek Evropské unie.

Výrok

- 1) Věci T-339/15 až T-343/15 se pro účely tohoto rozsudku spojují.
- 2) Žaloby se odmítají jako nepřipustné, pokud jde o výrobky a služby, které nejsou součástí obvyklého sortimentu čerpacích stanic (letecké pohonné hmoty, ropný koks, xyleny a velkoobchodní prodej pohonných hmot)
- 3) Rozhodnutí pátého odvolacího senátu Úřadu Evropské unie pro duševní vlastnictví (EUIPO) ze dne 2. dubna 2015 (věci R 2245/2014-5, R 2247/2014-5, R 2248/2014-5, R 2249/2014-5 a R 2250/2014-5) se zrušují, pokud jde o jiné výrobky a služby, než jsou výrobky a služby, které nejsou součástí obvyklého sortimentu čerpacích stanic (letecké pohonné hmoty, ropný koks, xyleny a velkoobchodní prodej pohonných hmot) a na které se vztahují přihlašované ochranné známky.
- 4) EUIPO ponese vlastní náklady řízení a čtyři pětiny nákladů vynaložených společností Polski Koncern Naftowy Orlen SA, přičemž společnost Polski Koncern Naftowy Orlen SA ponese jednu pětinu vlastních nákladů řízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 279, 24.8.2015.