

Další účastníci řízení: Evropská komise, Dánské království, TV2/Danmark A/S

Návrhová žádání účastnice řízení podávající kasační opravný prostředek

- zrušit rozsudek ve věci T-125/12, Viasat Broadcasting UK Ltd v. Komise a
- zrušit rozhodnutí Komise 2011/839/EU ⁽¹⁾ ze dne 20. dubna 2011 týkajícího se opatření přijatých Dánskem (C 2/03) ohledně TV2/Danmark (Úř. věst. L 340, s. 1);
- určit, že žalovaná v řízení v prvním stupni nahradí náklady řízení vynaložené společností Viasat v řízení před Tribunálem a v řízení před Soudním dvorem nebo
podpůrně
- zrušit napadený rozsudek;
- vrátit věc Tribunálu a
- určit, že o nákladech řízení v obou stupních bude rozhodnuto později.

Důvody kasačního opravného prostředku a hlavní argumenty

Na podporu svého návrhu Viasat Broadcasting UK Ltd uvádí, že se Tribunál dopustil nesprávného právního posouzení, když určil, že v rámci svého přezkumu podle čl. 106 odst. 2 SFEU nebyla Komise povinna zohlednit skutečnost, že podpora společnosti TV2 byla poskytnuta, aniž byly dodrženy základní zásady transparentnosti a účinnosti nákladů.

Konkrétněji, Viasat Broadcasting UK Ltd uvádí, že se Tribunál dopustil nesprávného právního posouzení tím, že i) vycházel z rozsudku ve věci M6 v. Komise (T-568/08 et T-573/08, EU:T:2010:272) a související judikatury za účelem zamítnutí jejích návrhových žádání, ii) rozhodl, že její argumentace vede „do slepé uličky“, iii) odmítl význam jednak sdělení Komise nazvaného „Rámec společenství pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby“ z roku 2005 (Úř. věst. C 297, s. 4) a sdělení Komise týkajícího se unijního rámce pro podpory v podobě vyrovnání za závazek veřejné služby z roku 2011 (Úř. věst. C 8, s. 15) a jednak sdělení o použití pravidel státní podpory na veřejnoprávní vysílání z roku 2009 (Úř. věst. 257, s. 1.) a iv) rozhodl, že sdělení Komise o použití pravidel státní podpory na veřejnoprávní vysílání z roku 2001 (Úř. věst. C 320, s. 5) bránil Komisi, aby použila metodu, která podle společnosti Viasat vyplývá z čl. 106 odst. 2 SFEU.

⁽¹⁾ rozhodnutí Komise 2011/839/EU ze dne 20. dubna 2011 týkající se opatření přijatých Dánskem (C-2/03) ohledně TV2/Danmark (Úř. věst. L 340, s. 1)

Žaloba podaná dne 14. prosince 2015 – Evropská komise v. Portugalská republika

(Věc C-665/15)

(2016/C 059/10)

Jednací jazyk: portugalsština

Účastnice řízení

Žalobkyně: Evropská komise (zástupci: P. Guerra e Andrade a J. Hottiaux, zmocněnci)

Žalovaná: Portugalská republika

Návrhová žádání žalobkyně

Žalobkyně navrhuje, aby Soudní dvůr:

- určil, že Portugalská republika tím, že nezajistila propojení se sítí řídičských průkazů Evropské unie, nesplnila povinnosti, které pro ni vyplývají z čl. 7 odst. 5 písm. d) směrnice 2006/126/ES ⁽¹⁾, a

— uložil Portugalské republice náhradu nákladů řízení.

Žalobní důvody a hlavní argumenty

Ze směrnice 2006/126 a z judikatury vyplývá, že členský stát, který vydává řidičský průkaz, musí ověřit, zda jsou splněny minimální požadavky pro vydání řidičského průkazu.

Nicméně pokud portugalský stát není propojen se sítí řidičských průkazů Evropské unie (RESPER), není s to ověřit, zda jsou splněny minimální požadavky pro vydání řidičského průkazu. Konkrétně nemůže ověřit, zda žadatel již je držitelem jiného řidičského průkazu v jiném členském státě.

Kromě toho vzhledem k tomu, že Portugalsko není propojeno se sítí RESPER, nemohou jiné členské státy společně s Portugalskem ověřovat, zda jsou splněny minimální požadavky pro vydání řidičského průkazu.

Stejně tak nemohou členské státy vykonávat společně s Portugalskem žádnou kontrolu v případech, kdy zjevně nejsou splněny minimální požadavky pro vydání řidičského průkazu.

Portugalsko tudíž tím, že není propojeno se sítí RESPER, maří zásadní účel povinnosti zajistit propojení i směrnice 2006/126, kterým je zvýšit bezpečnost silničního provozu a usnadnit volný pohyb osob.

Článek 7 odst. 5 písm. d) směrnice jasně stanoví, že členské státy mají povinnost využívat síť řidičských průkazů Evropské unie zejména k provádění kontrol a konkrétně k zabránění tomu, aby určitá osoba byla držitelem více než jednoho řidičského průkazu.

Článek 16 odst. 2 směrnice stanoví, že členské státy měly čl. 7 odst. 5 směrnice používat od 19. ledna 2013.

(¹) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (přepracované znění) (Úř. věst. L 403, s. 18).