

Kasační opravný prostředek podaný dne 30. července 2015 Fernandem Brás Messiasem proti usnesení Tribunálu (devátého senátu) vydanému dne 4. června 2015 ve věci T-192/15, Fernando Brás Messias v. Portugalská republika

(Věc C-422/15 P)

(2016/C 048/12)

Jednací jazyk: portugalská

Účastníci řízení

Účastník řízení podávající kasační opravný prostředek: Fernando Brás Messias (zástupce: F. Brás Messias, advokát)

Další účastníci řízení: Portugalská republika

Usnesením ze dne 15. prosince 2015 prohlásil Soudní dvůr (osmý senát) kasační opravný prostředek za nepřipustný.

Žaloba podaná dne 31. července 2015 – Udo Voigt v. Prezident Evropského parlamentu, Evropský parlament

(Věc C-425/15)

(2016/C 048/13)

Jednací jazyk: němčina

Účastníci řízení

Žalobce: Udo Voigt (zástupce: P. R. Richter, Rechtsanwalt)

Žalovaní: Prezident Evropského parlamentu, Evropský parlament

Soudní dvůr Evropské unie (první senát) rozhodl usnesením ze dne 29. října 2015, že je zjevně nepřislušný k rozhodnutí o žalobě na neplatnost, kterou podal Udo Voigt dne 31. července 2015, a vrátil věc Tribunálu Evropské unie. O nákladech řízení bude rozhodnuto později.

Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce podaná Bundesgerichtshof (Německo) dne 13. října 2015 – Feliks Frisman v. Finnair Oyj

(Věc C-533/15)

(2016/C 048/14)

Jednací jazyk: němčina

Předkládající soud

Bundesgerichtshof (Německo)

Účastníci původního řízení

Žalobce: Feliks Frisman

Žalovaná: Finnair Oyj

Předběžné otázky

- 1) Musí být čl. 5 bod 1 písm. a) nařízení Rady (ES) č. 44/2001 ze dne 22. prosince 2000 o příslušnosti a uznávání a výkonu soudních rozhodnutí v občanských a obchodních věcech⁽¹⁾ vykládán v tom smyslu, že pojem „nároky ze smlouvy“ zahrnuje i nárok na náhradu škody podle článku 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91, uplatňovaný vůči provozujícímu leteckému dopravci, který není smluvním partnerem dotčeného cestujícího?