

Rozsudek Tribunálu ze dne 16. prosince 2015 – British Airways v. Komise(Věc T-48/11) ⁽¹⁾

„Hospodářská soutěž — Kartelové dohody — Evropský trh letecké nákladní dopravy — Dohody a jednání ve vzájemné shodě ve vztahu k několika složkám cen za služby letecké nákladní dopravy (zavedení palivových a bezpečnostních příplatků, odmítnutí uhradit provizi z příplatků) — Článek 101 SFEU, článek 53 Dohody o EHP a článek 8 dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskem o letecké dopravě — Povinnost uvést odůvodnění“

(2016/C 048/41)

Jednací jazyk: angličtina

Účastnice řízení

Žalobkyně: British Airways plc (Harmondsworth, Spojené království) (zástupci: původně K. Lasok, QC, R. O'Donoghue, barrister, a B. Louveaux, solicitor, poté R. O'Donoghue, B. Louveaux a J. Turner, QC)

Žalovaná: Evropská komise (zástupci: N. Khan, S. Noë a N. von Lingen, zmocněnci, ve spolupráci původně s B. Dohertym, poté s A. Batesem, barristers, poté N. Khan a A. Dawes, zmocněnci, ve spolupráci s A. Batesem)

Předmět věci

Návrh na zrušení rozhodnutí Komise C (2010) 7694 final ze dne 9. listopadu 2010 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc COMP/39258 – letecká nákladní doprava) v rozsahu, v němž se týká žalobkyně.

Výrok rozsudku

1) Rozhodnutí Komise C (2010) 7694 final ze dne 9. listopadu 2010 v řízení podle článku 101 SFEU, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o letecké dopravě (věc COMP/39258 – letecká nákladní doprava) se zrušuje v rozsahu, v němž se Evropská komise na jedné straně domnívala, že British Airways plc se (i) zúčastnila odmítnutí platby provizi, (ii) porušila článek 101 SFEU, článek 53 Smlouvy o Evropském hospodářském prostoru (EHP) a článek 8 dohody Švýcarskou konfederací a Evropským společenstvím o letecké dopravě mezi 22. lednem 2001 a 1. říjnem 2001 a (iii) zúčastnila se porušení těchto ustanovení pro služby nákladní dopravy uskutečněné z Hong Kongu (Čína), Japonska, Indie, Thajska, Singapuru, Jižní Koreje a Brazílie, a na druhé straně této společnosti uložila pokutu.

2) Evropská komise ponese vlastní náklady řízení a nahradí náklady řízení vzniklé společnosti British Airways.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 80, 12.3.2011.