

**Rozsudek Soudního dvora (čtvrtého senátu) ze dne 21. prosince 2011 –
Haltegemeinschaft LBL v. Hauptzollamt Düsseldorf**

(Věc C-250/10)

„Směrnice 2003/96/ES – Zdanění energetických produktů a elektřiny – Článek 14 odst. 1 písm. b) – Osvobození energetických produktů používaných jako pohonné hmoty nebo paliva pro leteckou dopravu – Pohonné hmoty poskytnuté charterovým pronajímatelem letadla, které jeho nájemci využívají pro své lety za jinými účely než za účelem poskytování letecké služby za úplatu“

Daňová ustanovení – Harmonizace právních předpisů – Zdanění energetických produktů a elektřiny – Osvobození energetických produktů dodávaných jako pohonné hmoty nebo paliva pro jiný druh létání než soukromé rekreační létání – Rozsah – Pronájem nebo charterový pronájem letadla poskytnutého podnikem k jeho vlastním obchodním účelům jiným než k poskytování letecké služby za úplatu – Vyloučení [Směrnice Rady 2003/96, čl. 14 odst. 1 písm. b)] (viz body 25–26 a výrok)

Předmět

Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce – Finanzgericht Düsseldorf – Výklad čl. 14 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny (Úř. věst. L 283, s. 51; Zvl. vyd. 09/01, s. 405) – Rozsah osvobození od daně, které je stanoveno pro energetické produkty dodávané za účelem použití jako palivo pro leteckou dopravu – Osvobození od daně pro palivo poskytnuté pronajímatelem nebo

charterovým pronajímatelem letadla (jenž není leteckým dopravcem), které bylo použito nájemci letadla k jejich letům provedeným za obchodními účely

Výrok

Článek 14 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny, je třeba vykládat v tom smyslu, že osvobození od daně, které toto ustanovení stanoví pro energetické produkty dodávané jako pohonné hmoty nebo paliva pro jiný druh létání než soukromé rekreační létání, se nevztahuje na takový podnik, jako je podnik dotčený ve věci v původním řízení, jestliže pronajímá nebo charterově pronajímá své vlastní letadlo i s pohonnými hmotami podnikům, jejichž lety neslouží přímo poskytování letecké služby těmito podniky za úplatu.