

- 2) Deutsche Post AG a DHL Express (Italy) Srl, dříve DHL International Srl, se ukládá náhrada nákladů řízení.

- 3) Italská republika ponese vlastní náklady řízení.

**Rozsudek Soudního dvora (prvního senátu) ze dne 23. února 2006,
Komise v. Finsko,**

(Věc C-232/03)

(„Nesplnění povinnosti státem – Pracovníci – Volný pohyb – Používání vozidel registrovaných v zahraničí a poskytnutých pracovníkovi zaměstnavatelem usazeným v zahraničí“)

Volný pohyb osob – Pracovníci – Omezení (Článek 39 ES) (viz body 49–52, 55, výrok 1)

Předmět:

Nesplnění povinnosti státem – Články 10 ES a 39 ES – Podmínky používání vozidel registrovaných v zahraničí a poskytnutých pracovníkům s bydlištěm ve Finsku a zaměstnaným v zahraničí jejich zaměstnavatelem.

Výrok:

- 1) Finská republika tím, že bránila přeshraničním pracovníkům s bydlištěm ve Finsku a vykonávajícím zaměstnání v jiném členském státě, aby mohli používat služební vozidla, která jim poskytl zaměstnavatel usazený v jiném členském státě a která jsou v tomto jiném členském státě registrována, a to jen z toho důvodu, že dotčení přeshraniční pracovníci mají bydliště na finském území, na něž jsou vozidla ve vlastnictví jejich zaměstnavatelů přivázena,

a

tím, že dotčeným přeshraničním pracovníkům bránila, aby mohli používat k pracovním nebo soukromým účelům služební vozidla, která jim poskytl jejich zaměstnavatel usazený v jiném členském státě a která jsou v tomto jiném členském státě registrována, přičemž uvedená vozidla nejsou určena především k trvalému používání ve Finsku, ani tak ve skutečnosti používána nejsou, a to jen z toho důvodu, že dotčení přeshraniční pracovníci mají bydliště na finském území, na něž jsou vozidla ve vlastnictví jejich zaměstnavatelů přivázena,

nesplnila povinnosti, které pro ni vyplývají z článku 39 ES.

- 2) Ve zbývajících částech se žaloba zamítá.
- 3) Každý z účastníků řízení ponese vlastní náklady řízení.
- 4) Spojené království Velké Británie a Severního Irska ponese vlastní náklady řízení.