



V Bruselu dne 24.10.2023
COM(2023) 655 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

**Jakost benzínu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii
(Zpráva za rok 2021)**

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

Jakost benzínu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii (Zpráva za rok 2021)

1. ÚVOD

Podle článku 7a směrnice 98/70/ES¹ o jakosti benzínu a motorové nafty (dále jen „směrnice o jakosti paliv“) a článku 5 směrnice Rady (EU) 2015/652, kterou se stanoví metody výpočtu a požadavky na podávání zpráv podle směrnice 98/70/ES², jsou členské státy povinny podávat každoročně zprávu o intenzitě skleníkových plynů z paliv a energie dodaných na jejich území. Prvním obdobím, na které se tato povinnost podávat zprávy vztahuje, byl v návaznosti na použitelnost a provedení směrnice Rady (EU) 2015/652 rok 2017. Tato výroční zpráva obsahuje údaje vykázané za rok 2021.

Dále jsou podle čl. 8 odst. 3 směrnice 98/70/ES členské státy povinny předkládat každoročně zprávu o jakosti paliv na vnitrostátní úrovni za předchozí kalendářní rok.

Tato výroční zpráva shrnuje informace, jež členské státy poskytly na základě uvedených požadavků na podávání zpráv. Vychází z údajů, které členské státy poskytly Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) za rok 2021.

2. OBJEM RŮZNÝCH TYPŮ PALIVA A ENERGIE A JEJICH INTENZITA EMISÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ BĚHEM ŽIVOTNÍHO CYKLU

Článek 7a směrnice o jakosti paliv ve spojení se směrnicí Rady (EU) 2015/652 stanoví požadavky na podávání zpráv ohledně:

- celkového objemu každého typu paliva nebo energie dodaných pro použití v silniční dopravě a pro nesilniční pojízdné stroje (včetně plavidel vnitrozemské plavby, pokud se neplaví po moři), zemědělské a lesnické traktory a rekreační plavidla, pokud se neplaví po moři,
- emisí skleníkových plynů během životního cyklu na jednotku energie, včetně předběžných průměrných odhadovaných emisí z biopaliv vyplývajících z nepřímé změny ve využívání půdy³,
- vstupních surovin a způsobů výroby všech biopaliv dodaných na území členských států.

Směrnice o jakosti paliv ukládá členským státům povinnost požadovat, aby dodavatelé paliv intenzitu emisí skleníkových plynů během životního cyklu paliv používaných v dopravě (tj. emisí skleníkových plynů během životního cyklu na jednotku energie z dodaných paliv a energie) snížili do 31. prosince 2020 nejméně o 6 % ve srovnání se základní normou pro paliva pro rok 2010 v hodnotě 94,1 gCO₂eq/MJ. Emise skleníkových plynů vyplývající z nepřímé změny ve využívání půdy se při posuzování splnění uvedené minimální cílové hodnoty ve výši 6 % neberou v úvahu. Směrnice (EU) 2018/2001 o obnovitelných zdrojích

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty a o změně směrnice Rady 93/12/EHS (Úř. věst. L 350, 28.12.1998, s. 58.)

² Směrnice Rady (EU) 2015/652 ze dne 20. dubna 2015, kterou se stanoví metody výpočtu a požadavky na podávání zpráv podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty (Úř. věst. L 107, 25.4.2015, s. 26.)

³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1513 ze dne 9. září 2015, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty a směrnice 2009/28/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 239, 15.9.2015, s. 8.)

energie⁴ předpokládá několik opatření k řešení nepřímé změny ve využívání půdy, včetně stropu pro biopaliva vyráběná z potravin a krmiv, přičemž její akt v přenesené pravomoci⁵ stanoví podrobná kritéria pro určení vstupních surovin pro biopaliva, které jsou spojeny s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy, jejichž užívání má být do roku 2030 postupně ukončeno, a kritéria pro certifikaci biopaliv, biokapalin a paliv z biomasy s nízkým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy.

V roce 2021 poskytlo údaje o snížení emisí skleníkových plynů v odpovídajícím formátu všech 27 členských států, Spojené království (pokud jde o Severní Irsko⁶), Norsko a Island. Srovnání souhrnných údajů se za všechny referenční roky se týká EU-27.

2.1 Emise skleníkových plynů a pokrok při plnění cíle pro rok 2020

Průměrná intenzita emisí skleníkových plynů z paliv a energie dodaných v roce 2021 ve všech 27 členských státech, které předložily zprávu, činila podle poskytnutých údajů 89 g CO_{2eq}/MJ, což odpovídá úspoře 60 Mt ekvivalentu oxidu uhličitého (CO_{2eq}). To je o 5,5 % méně než základní hodnota z roku 2010 ve výši 94,1 gCO_{2eq}/MJ (tj. obdobná úroveň snížení jako ta, již 27 členských států EU dosáhlo v roce 2020), což znamená, že k dosažení cíle ve výši 6 % je zapotřebí snížit intenzitu emisí skleníkových paliv z veškerých dodaných fosilních paliv, biopaliv a energie o dalších 0,5 %.

Z údajů vykázaných za rok 2021 vyplývá, že pokrok, jehož dosáhli dodavatelé paliv v EU, se v jednotlivých členských státech EU značně liší. Třináct členských států (Belgie, Česko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Kypr, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Slovensko a Švédsko) dosáhlo svého cíle snížit do roku 2020 intenzitu emisí skleníkových plynů z paliv používaných v dopravě o 6 % ve srovnání s rokem 2010, což je o dva členské státy více než v předchozím roce (viz *graf 1*). Největšího meziročního pokroku oproti základní hodnotě z roku 2010 dosáhly v období 2020 až 2021 Finsko (zvýšení o 6,0 procentního bodu) a Švédsko (zvýšení o 2,5 procentního bodu), po nichž následovalo Portugalsko s 1,4 procentního bodu. Většina členských států však dosáhla buď minimálního pokroku, tj. méně než 1,0 procentního bodu (jedenáct členských států), nebo zůstala na stejné úrovni (šest členských států), nebo se dokonce zhoršila (sedm členských států).

Pokud jde o zbývající vzdálenost od cílové hodnoty, v zásadě se dosažení 6% cíle přibližuje Polsko s 5,3 %, přičemž Francie, Litva, Portugalsko, Rumunsko, Řecko a Slovinsko dosáhly snížení v rozmezí od 4 % do 5 %. V sedmi členských státech (Bulharsko, Chorvatsko, Itálie, Irsko, Lotyšsko, Rakousko a Španělsko) zůstává snížení intenzity emisí skleníkových plynů pod úrovní 4 %. Další podrobnosti obsahuje technická zpráva EEA č. 2023/03 „Intenzita emisí skleníkových plynů z paliv používaných v dopravě v EU v roce 2021“⁷.

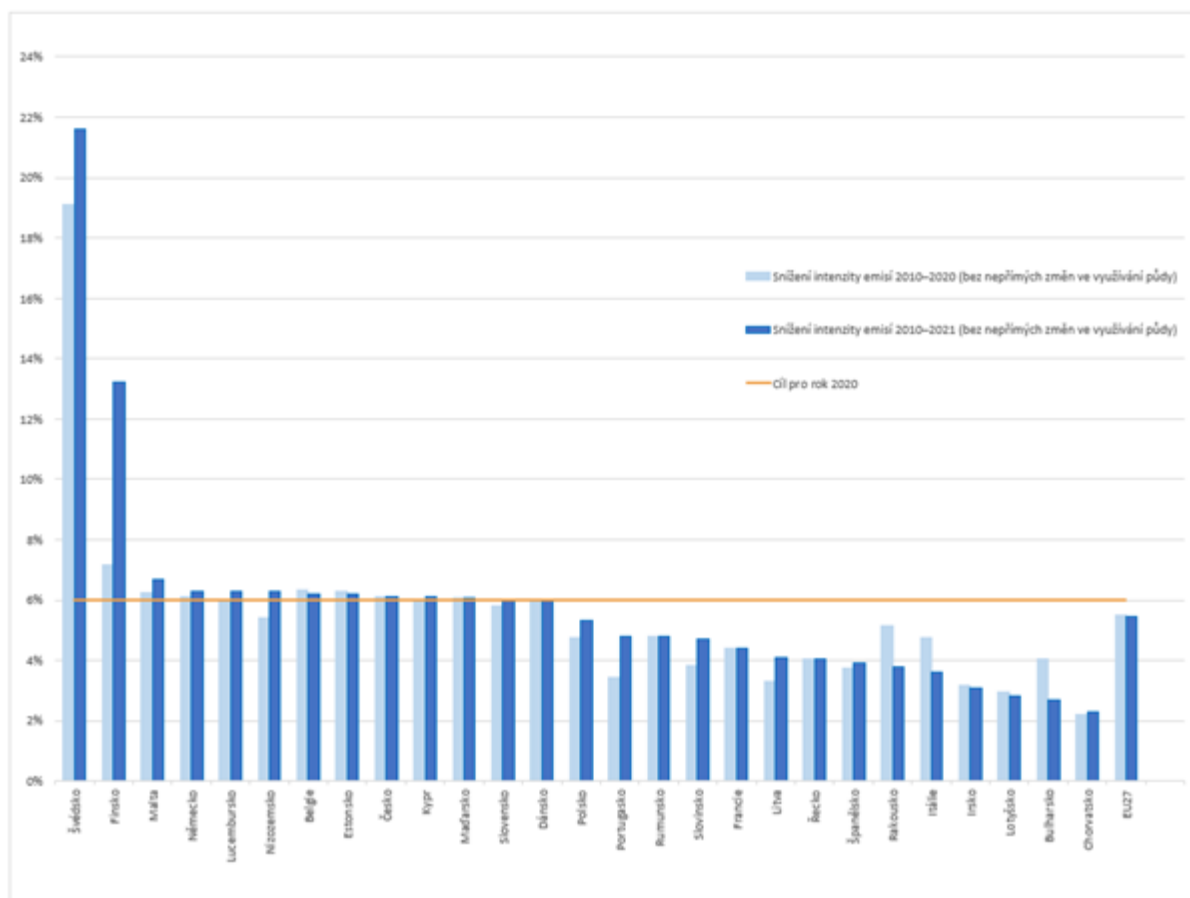
⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).

⁵ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/807 ze dne 13. března 2019, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001, pokud jde o stanovení surovin s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku, a o certifikaci biopaliv, biokapalin a paliv z biomasy s nízkým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy (Úř. věst. L 133, 21.5.2019, s. 1).

⁶ Po skončení přechodného období se směrnice Rady (EU) 2015/652, kterou se stanoví příslušné oznamovací povinnosti, již nevztahuje na Spojené království jako celek. V souladu s čl. 5 odst. 4 ve spojení s přílohou 2 bodem 47 Protokolu o Irsku/Severním Irsku k dohodě o vystoupení (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:12020W/TXT>) se však směrnice Rady (EU) 2015/652 nadále uplatňuje na Spojené království a ve Spojeném království, pokud jde o Severní Irsko.

⁷ https://www.eionet.europa.eu/login?came_from=/etc/etc-cm/products/greenhouse-gas-intensities-of-transport-fuels-in-the-eu-in-2021/view

Graf 1: Snížení intenzity emisí skleníkových plynů z paliv dosažené dodavateli paliv z EU v členských státech v období 2010–2020 a 2010–2021 (zdroj: EEA)



V roce 2021 navíc patnáct členských států (Česko, Dánsko, Estonsko, Chorvatsko, Itálie, Kypr, Německo, Rakousko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Polsko, Rumunsko, Slovensko a Slovinsko) vykázalo snížení emisí z těžby (UER)⁸, což v těchto členských státech přispělo k celkovému snížení emisí skleníkových plynů o 0,1 až 2,7 procentního bodu. Celková snížení emisí z těžby vykázaná v roce 2021 tedy představovala 4 795 kt CO₂eq, což vedlo k dalšímu snížení intenzity emisí skleníkových plynů z paliv o 0,4 procentního bodu z 5,1 % na 5,5 % (viz *tabulka 5 v příloze zprávy*). Snížení emisí z těžby uváděné dodavatelem musí být vyčíslena a vykázaná v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici Rady (EU) 2015/652. Podrobnější informace o přístupu ke kvantifikaci, monitorování a podávání zpráv o snížení emisí z těžby jsou uvedeny v pokynech⁹.

Při zohlednění emisí skleníkových plynů vyplývajících z nepřímé změny ve využívání půdy¹⁰ byla průměrná intenzita emisí skleníkových plynů z paliv dodaných v EU v roce 2021 o 3,7 % nižší než v roce 2010. Za rok 2021 to odpovídá úspoře 40 Mt CO₂eq. Podle článku 7d směrnice 98/70/ES, kterou se stanoví výpočet emisí skleníkových plynů vznikajících během životního cyklu biopaliv, se emise nepřímé změny ve využívání půdy při posuzování souladu s minimálním cílem 6% snížení neberou v úvahu.

K další dekarbonizaci paliv používaných v dopravě a ke splnění ambicióznějších cílů v oblasti klimatu, jak je stanoveno v Zelené dohodě pro Evropu a následném legislativním balíčku „Fit

⁸ „Emisemi z těžby“ se rozumí veškeré emise skleníkových plynů, k nimž dojde předtím, než se začne daná surovina zpracovávat v rafinerii nebo zpracovatelském zařízení, kde se vyrábí palivo.

⁹ https://ec.europa.eu/clima/system/files/2016-11/guidance_note_on_uer_en.pdf

¹⁰ Do tohoto výpočtu byly zahrnuty předběžné odhadované emise z biopaliv vyplývající z nepřímé změny ve využívání půdy uvedené v příloze V směrnice o jakosti paliv.

for 55“, který Komise předložila dne 14. července 2021, bude zapotřebí přijmout další opatření. U většiny legislativních návrhů bylo dosaženo politické dohody a návrhy se blíží přijetí nebo již byly přijaty. Politická dohoda, již bylo dosaženo ohledně směrnice o obnovitelných zdrojích energie, podstatně zvyšuje celkové ambice, pokud jde o dekarbonizaci pohonných hmot a nosičů energie. Členské státy budou muset do roku 2030 snížit intenzitu emisí skleníkových plynů nejméně o 14,5 % ve srovnání s výchozím stavem z roku 2010 nebo mít alespoň 29% podíl energie z obnovitelných zdrojů na konečné spotřebě energie v odvětví dopravy. Nový cíl pro odvětví dopravy podle směrnice o obnovitelných zdrojích energie zruší za účelem zjednodušení právních předpisů cíl 6% snížení stanovený směrnicí o jakosti paliv. Nařízení „ReFuelEU Aviation“ a „FuelEU Maritime“ navíc podpoří výrobu a zavádění udržitelných alternativních paliv v odvětví letecké a námořní dopravy.

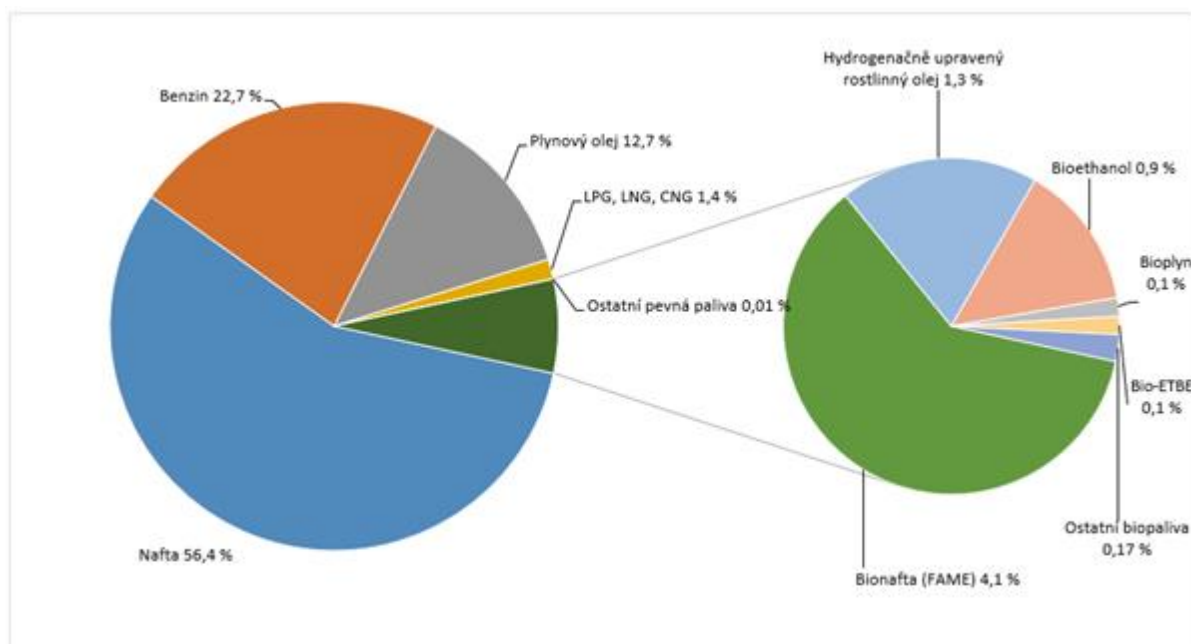
2.2 Dodávky paliv

V této části jsou shrnuty údaje předložené členskými státy o veškerých fosilních palivech, biopalivech a palivech nebiologického původu spadajících do oblasti působnosti směrnice o jakosti paliv a používaných v silniční dopravě a v nesilničních pojízdných strojích.

Celkový objem dodaných paliv, který 27 členských států vykázalo v roce 2021, činil 11 592 petajoulů (PJ). V porovnání s rokem 2020 to představuje nárůst o 10 %, k němuž došlo zejména v důsledku hospodářského oživení po krizi způsobené pandemií COVID-19. U dodávek paliva převládala fosilní paliva (93,3 %), po nichž následovala biopaliva (6,7 %) a velmi malý podíl (0,03 %) tvořila elektřina (viz *oddíl 2.4*). Žádná obnovitelná paliva nebiologického původu nebyla za rok 2021 vykázána.

V rámci dodávek fosilních paliv v roce 2021 nadále převládala motorová nafta (56,4 %; 6 543 PJ), po níž následoval benzin (22,7 %; 2 629 PJ) a plynový olej¹¹ (12,7 %; 1 472 PJ). Společný podíl zkapalněného ropného plynu a zemního plynu tvořil 1,4 % (165 PJ) (viz *graf 2*).

Graf 2: Podíly dodané energie z paliv podle typu paliva v roce 2021 (zdroj: EEA)

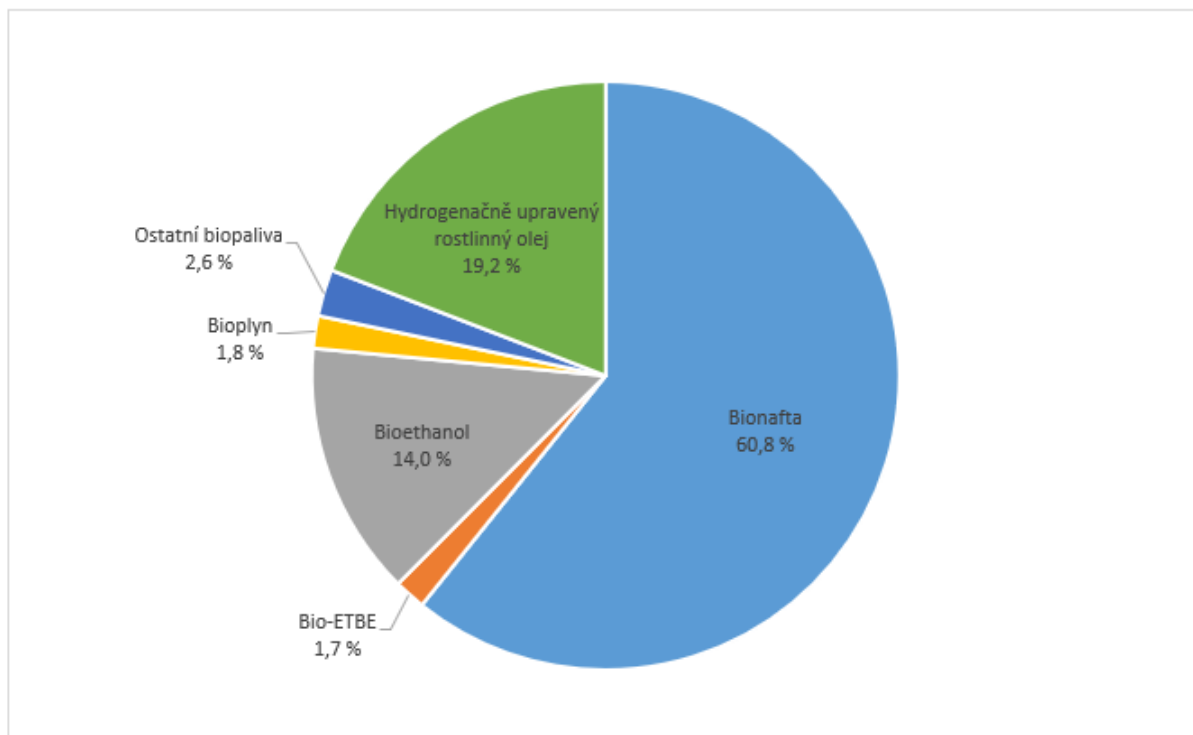


2.3 Spotřeba biopaliv

¹¹ „Plynovým olejem“ se rozumí palivo používané pro nesilniční pojízdné stroje ve smyslu definice v čl. 2 odst. 3 směrnice o jakosti paliv.

Celková spotřeba biopaliv se mezi roky 2020 a 2021 ve všech 27 členských státech mírně zvýšila ze 723 PJ na 781 PJ. Nadále v ní převládá bionafta (methylester mastných kyselin, FAME) představující 60,8 % celkové spotřeby biopaliv (475 PJ), následovaná hydrogenačně upraveným rostlinným olejem (HVO) (19,2 %; 150 PJ) a bioethanolem (14,0 %; 109 PJ). Bio-terc-butyl(ethyl)ether (bio-ETBE) tvořil 1,7 % (13 PJ) a bioplyn 1,8 % (14 PJ) celkové spotřeby biopaliv. Všechna ostatní biopaliva představovala podíl 2,6 % neboli 20 PJ (viz *graf 3*). Přibližně 80 % všech biopaliv se tedy přimíchává do motorové nafty. Podrobné informace o všech biopalivech a způsobech výroby jsou uvedeny v technické zprávě EEA č. 2023/03.

Graf 3: Podíly dodané energie z biopaliv podle typu paliva v roce 2021 (zdroj: EEA)



2.4 Spotřeba elektřiny

Vykazování spotřeby elektřiny dodavateli paliv je dobrovolné, přičemž jedenáct členských států (oproti patnácti v roce 2020) vykázalo údaje o spotřebě elektřiny elektrickými vozidly včetně motocyklů (viz *tabulka 1*). Celkové vykázané množství elektřiny spotřebované elektrickými vozidly se zvýšilo z 6 218 196 GJ v roce 2020 na 9 859 593 GJ (bez úpravy účinnosti hnacího ústrojí), což představuje nárůst přibližně o 60 %. Skutečná spotřeba elektrické energie elektrickými vozidly v různých členských státech může být vyšší, neboť vykazování spotřeby elektřiny není podle článku 7a povinné. Řada členských států spotřebu elektřiny nevykazuje, ačkoli by to přispělo ke splnění uvedeného 6% cíle.

Tabulka 1: Elektřina spotřebovaná elektrickými vozidly a motocykly v roce 2021 jako vykázaný příspěvek dodavatelů paliv k jejich cíli snížení emisí skleníkových plynů (zdroj: EEA)

Členský stát	Množství energie		Intenzita skleníkových plynů	
	bez účinnosti hnacího ústrojí (GJ)	včetně účinnosti hnacího ústrojí (GJ) ¹²	vykázaná členským státem (g CO ₂ e/MJ)	vykázaná členským státem (g CO ₂ e/kWh)
Rakousko	178 818	71 527	21,8	78
Česko	2 234	893	177,0	637
Estonsko	62 091	27 659	114,5	412
Francie	2 853 505	1 141 402	15,8	56,9
Německo	4 989 600	1 995 840	147	529
Maďarsko	28 065	11 226	58,7	211
Itálie	310 951	124 380	110,3	397
Nizozemsko	1 236 277	494 511	133,4	480
Slovensko	10 158	4 063	13,1	47
Slovinsko	4 116	1 646	90,7	327
Španělsko	408	1 633	102,1	368
Švédsko	10 158	4 063	13,1	47
Celkem	9 859 593	4 052 598		

3. PŘEHLED ÚDAJŮ O JAKOSTI PALIV V EU ZA ROK 2021

Všech 27 členských států, Norsko a Spojené království (pokud jde o Severní Irsko) předložilo v souladu s článkem 8 směrnice o jakosti paliv zprávy o jakosti paliv na vnitrostátní úrovni za rok 2021.

V této části jsou uvedeny údaje vykázané 27 členskými státy EU o prodeji benzinu a motorové nafty, včetně biosložek v nich obsažených, používaných v silniční dopravě. Nezahrnuje ostatní fosilní paliva, ostatní biopaliva a paliva nebiologického původu ani paliva používaná v nesilničních pojízdných strojích.

3.1 Benzin a motorová nafta

Podíl motorové nafty zůstal v období let 2017 až 2021 stabilní, přičemž v roce 2021 dosáhl hodnoty 72,6 % z celkového prodeje. Celkové množství motorové nafty prodané v roce 2021 v porovnání s rokem 2020 vzrostlo o 6,4 %, pravděpodobně v důsledku hospodářského oživení po krizi způsobené pandemií COVID-19. Obdobně se v roce 2021 zvýšil prodej benzinu, a to o 9,7 % (viz *tabulka 2*).

¹² V souladu s přílohou I částí 1 směrnice Rady (EU) 2015/652 se cíl snížení emisí skleníkových plynů vypočítá na základě množství elektřiny za použití opravného faktoru pro technologii elektrických vozidel, což odpovídá zahrnutí účinnosti hnacího ústrojí.

Tabulka 2: Prodej motorové nafty a benzínu v EU-27 (v milionech litrů a jejich příslušné podíly) v letech 2017–2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Prodej motorové nafty	235 388 (73,3 %)	241 653 (73,3 %)	246 865 (73,0 %)	217 395 (73,2 %)	231 224 (72,6 %)
Prodej benzínu	85 911 (26,7 %)	87 994 (26,7 %)	90 917 (27,0 %)	79 659 (26,8 %)	87 385 (27,4 %)
Celkem (motorová nafta a benzin)	321 299	329 629	337 782	297 054	318 609

Spotřeba motorové nafty převládá ve většině členských států EU s výjimkou Kypru, kde podíl spotřeby benzínu činí 50 %. Dalšími zeměmi s relativně vysokou spotřebou benzínu jsou Nizozemsko (48 %), Řecko (46 %) a Finsko (38 %). Zeměmi s nejnižším podílem benzínu jsou Bulharsko (18 %), Lotyšsko (15 %) a Litva (14 %).

Pokud jde o podíl různých tříd benzínu podle oktanového čísla výzkumnou metodou (OČVM) na prodeji benzínu, nedošlo v období 2020 až 2021 k žádným významným změnám. Většinu benzínu prodaného v roce 2021 tvořila paliva třídy benzínu s OČVM 95, jejichž podíl se oproti roku 2020 mírně zvýšil. Podíl prodeje paliva s hodnotou $95 < \text{OČVM} < 98$ se snížil, zatímco podíl prodeje paliva s hodnotou $\text{OČVM} \geq 98$ zůstal v porovnání s předchozím rokem beze změny (viz tabulka 3).

Tabulka 3: Podíl prodeje benzínu v EU-27 podle hodnot OČVM

	2017	2018	2019	2020	2021
OČVM 95	84,3 %	80,0 %	77,8 %	79,3 %	80,5 %
95 < OČVM < 98	8,5 %	14,9 %	16,7 %	14,3 %	13,1 %
OČVM \geq 98	6,9 %	4,9 %	5,4 %	6,4 %	6,4 %
OČVM = 91	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,01 %	0,03 %

3.2 Obsah biosložek

V roce 2021 se převážná část benzínu a motorové nafty prodaných v EU uvedla na trh jako paliva obsahující biosložky. Z celkového množství prodaného benzínu obsahovalo biosložky¹³ 99,7 % benzínu s následujícím rozdělením: 65,4 % obsahovalo až 5 % objemových ethanolu (E5) a 34,2 % obsahovalo až 10 % ethanolu (E10), přičemž obě hodnoty zůstaly přibližně na stejné úrovni jako v roce 2020; 0,4 % benzínu obsahovalo více než 10 % ethanolu (E+¹⁴).

¹³ To zahrnuje bioethanol přímo přimíchávaný do benzínu nebo konvertovaný na ETBE a poté přimíchávaný do benzínu.

¹⁴ E+ je benzin s obsahem ethanolu > 10 % (% obj.).

Veškerá motorová nafta prodaná v roce 2021 obsahovala biosložky, přičemž 99,8 % motorové nafty obsahovalo až 7 % FAME (B7) a 0,2 % obsahovalo více (B+)¹⁵. Podíl B+ se v roce 2021 snížil z důvodu nižšího příspěvku Belgie a Francie (viz *tabulka 4*).

Tabulka 4: Používání biosložek v benzínu a motorové naftě prodávaných v EU-27 v letech 2017–2021

Druh paliva		2017	2018	2019	2020	2021
Benzin	E0	14,5 %	4,9 %	0,7 %	0,0 %	0,0 % ¹⁶
	E5	66,7 %	81,5 %	73,3 %	65,7 %	65,4 %
	E10	18,6 %	13,4 %	25,7 %	33,3 %	34,2 %
	E+	0,1 %	0,2 %	0,4 %	1,0 %	0,4 %
Nafta	B0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	B7	81,8 %	99,2 %	99,1 %	86,2 %	99,8 %
	B+	16,2 %	0,8 %	0,8 %	13,8 %	0,2 %

3.3 Dodržování mezních hodnot jakosti paliv

Celkově jsou v EU mezní hodnoty jakosti paliv dodržovány ve vysoké míře. Naprostá většina vykázaných klíčových parametrů paliv ve vzorcích odebraných v roce 2021 se pohybovala v mezích tolerance.

Irsko, Litva, Nizozemsko a Švédsko ověřily a vykazaly úplné dodržení mezních hodnot jak u benzínu, tak u motorové nafty. Osm členských států ověřilo a vykazalo plné dodržení mezních hodnot u benzínu (Finsko, Irsko, Litva, Malta, Nizozemsko, Rumunsko, Slovinsko a Švédsko) a devět u motorové nafty (Chorvatsko, Irsko, Kypr, Litva, Lucembursko, Nizozemsko, Polsko, Slovensko a Švédsko).

Členské státy vykazaly celkem 205 případů nedodržení mezních hodnot týkajících se benzínu a 77 mezních hodnot týkajících se motorové nafty, což v případě benzínu představuje podíl 3,5 % a v případě motorové nafty 1,6 % z celkového počtu vzorků odebraných v roce 2021. U benzínu byly nejčastějšími parametry, které neodpovídaly specifikacím, překročení tlaku par v letním období (v patnácti členských státech), obsah aromatů (v pěti členských státech), oktanové číslo výzkumnou metodou (OČVM), oktanové číslo motorovou metodou (OČMM) a obsah síry (ve čtyřech členských státech u všech tří parametrů). U motorové nafty byly nejčastějšími parametry, které nesplňovaly specifikace, obsah síry a obsah FAME (v šesti členských státech v případě obou parametrů).

Všechny členské státy popsaly opatření, jež byla v případě zjištění nevyhovujících vzorků přijata. Jednalo se o uvědomění příslušných orgánů, zahájení šetření, uložení sankcí a pokut a opětovné odebrání vzorků. U malého počtu případů, kdy se nevyhovující parametry pohybovaly velmi blízko mezí tolerance, nebyla přijata žádná opatření.

¹⁵ B+ je motorová nafta s obsahem bionafty > 7 % (% obj.).

¹⁶ Pouze Lotyšsko, Malta a Slovensko vykazaly 247 milionů litrů prodaného benzínu bez obsahu biopaliv, což odpovídá 0,3 % podílu na celkovém prodeji benzínu v roce 2021 (z důvodu nízkého podílu je tento údaj z tabulky 4 vynechán).

Komise tedy v této oblasti nemusela zahajovat šetření. Lze vyvodit závěr, že zavedený systém sledování jakosti paliv zajišťuje, že se v EU prodávají vysoce kvalitní paliva v souladu s požadavky směrnice o jakosti paliv.

Příloha

Tabulka 5: Podíl snížení emisí z těžby na cíli snížení intenzity emisí skleníkových plynů o 6 % v roce 2021, vyjma nepřímých změn ve využívání půdy (zdroj: EEA)

Členský stát	Snížení intenzity emisí skleníkových plynů vyjma snížení emisí z těžby	Podíl snížení emisí z těžby	Snížení intenzity emisí skleníkových plynů včetně snížení emisí z těžby	Intenzita emisí skleníkových plynů včetně snížení emisí z těžby (g CO ₂ eq/MJ)	Intenzita emisí skleníkových plynů vyjma snížení emisí z těžby (g CO ₂ eq/MJ)	Vykázané emise z těžby (Kt CO ₂ eq)
Kypr	3,4 %	2,7 %	6,1 %	90,9	90,6	707,0
Dánsko	3,8 %	2,2 %	6,0 %	90,6	90,6	3922,3
Maďarsko	4,2 %	1,9 %	6,1 %	90,2	90,1	4164,1
Malta	4,8 %	1,9 %	6,7 %	89,6	88,2	130,0
Slovensko	4,6 %	1,4 %	6,0 %	89,7	89,9	1439,7
Estonsko	4,8 %	1,4 %	6,2 %	89,6	89,5	562,5
Lucembursko	5,2 %	1,0 %	6,3 %	89,2	88,8	745,3
Polsko	4,3 %	1,0 %	5,3 %	90,1	90,0	10011,6
Česko	5,2 %	1,0 %	6,1 %	89,3	89,0	2471,1
Německo	5,4 %	0,9 %	6,3 %	89,0	88,3	18282,4
Rumunsko	4,0 %	0,8 %	4,8 %	90,3	90,3	2501,9
Rakousko	3,1 %	0,8 %	3,8 %	91,2	91,1	2390,2
Slovinsko	4,1 %	0,6 %	4,7 %	90,3	90,5	456,9
Chorvatsko	2,1 %	0,1 %	2,3 %	92,1	92,0	121,0
Itálie	3,6 %	0,0 % ¹⁷	3,6 %	90,8	89,9	49,0
Belgie	6,2 %	0,0 %	6,2 %	88,3	88,1	0,0
Bulharsko	2,7 %	0,0 %	2,7 %	91,5	90,3	0,0
Finsko	13,2 %	0,0 %	13,2 %	81,6	87,4	0,0
Francie	4,4 %	0,0 %	4,4 %	90,0	90,0	0,0
Řecko	4,0 %	0,0 %	4,0 %	90,4	90,3	0,0
Irsko	3,1 %	0,0 %	3,1 %	91,1	91,1	0,0
Lotyšsko	2,8 %	0,0 %	2,8 %	91,5	91,3	0,0
Litva	4,1 %	0,0 %	4,1 %	90,2	91,0	0,0
Nizozemsko	6,3 %	0,0 %	6,3 %	88,2	89,0	0,0
Portugalsko	4,8 %	0,0 %	4,8 %	89,5	90,9	0,0
Španělsko	3,9 %	0,0 %	3,9 %	90,5	90,6	0,0
Švédsko	21,6 %	0,0 %	21,6 %	73,7	76,1	0,0
EU27	5,1 %	0,4 %	5,5 %	90,7	89,3	47954,9

¹⁷ Vykázaný příspěvek emisí z těžby pro Itálii činí 0,004 %. Vzhledem k zaokrouhlení směrem nahoru je hodnotou uvedenou v tabulce 0,0 %.