



V Bruselu dne 17.3.2022
COM(2022) 113 final

2022/0080 (COD)

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

**kterým se mění nařízení (EU) 2016/1628, pokud jde o prodloužení zmocnění Komise
přijímat akty v přenesené pravomoci**

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

• Odůvodnění a cíle návrhu

Nařízení (EU) 2016/1628 omezilo veškerá zmocnění Komise přijímat akty v přenesené pravomoci na dobu pěti let, jež skončila dne 6. října 2021. Jelikož je třeba neustále aktualizovat prvky aktů týkajících se schválení typu s ohledem na technický pokrok nebo zavádět další změny v souladu s danými zmocněními, mění předloha návrhu čl. 55 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628 tak, aby stanovil zmocnění na dobu dalších pěti let s možností automatického prodloužení.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právní základ

Článek 114 Smlouvy o fungování Evropské unie.

• Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)

Použije se zásada subsidiarity, neboť návrh nespadá do výlučné pravomoci Unie.

Jelikož návrh obsahuje změny stávajících právních předpisů EU, účinným způsobem může tyto otázky řešit pouze EU. Cílů této politiky navíc nemůže být uspokojivě dosaženo opatřeními přijatými členskými státy. Opatření ze strany Evropské unie je nezbytné kvůli tomu, aby nedocházelo k vytváření překážek na jednotném trhu, a to zejména v odvětví motorů pro nesilniční mobilní stroje, a kvůli tomu, že znečištění ovzduší je nadnárodní povahy.

Návrh je proto v souladu se zásadou subsidiarity.

• Proporcionalita

Návrh je v souladu se zásadou proporcionality, protože nepřesahuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení cílů zajištění řádného fungování vnitřního trhu, přičemž zároveň poskytuje vysokou úroveň veřejné bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

• Volba nástroje

Nařízení, kterým se mění nařízení.

3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ *EX POST*, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

K tomuto návrhu není připojeno samostatné posouzení dopadů, jelikož již bylo provedeno posouzení dopadů pro nařízení (EU) 2016/1628. Tento návrh nemění podstatu uvedeného nařízení a neukládá dotčeným stranám nové povinnosti. Jeho cílem je prodloužit pravomoci Komise aktualizovat určité prvky s ohledem na technický pokrok a zavádět další změny v souladu se zmocněními.

4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Návrh nemá rozpočtové důsledky pro orgány EU.

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,**kterým se mění nařízení (EU) 2016/1628, pokud jde o prodloužení zmocnění Komise přijímat akty v přenesené pravomoci**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628² stanoví základní ustanovení týkající se emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích a zmocňuje Komisi ke stanovení technických specifikací prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů. Ustanovení čl. 55 odst. 2 uvedeného nařízení svěřilo tuto přenesenou pravomoc Komisi na omezenou dobu pěti let, jež skončila dne 6. října 2021. Vzhledem k tomu, že je třeba aktualizovat prvky právních předpisů týkajících se schválení typu s ohledem na technický pokrok nebo zavést další změny v souladu se zmocněními, včetně aktu v přenesené pravomoci, který stanoví požadavky na monitorování v provozu pro spalovací motory nainstalované v nesilničních mobilních strojích, mělo by být zmocnění Komise přijímat akty v přenesené pravomoci prodlouženo s možností dalšího prodloužení.
 - (2) Nařízením (EU) 2016/1628 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,
- PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:**

Článek 1

V článku 55 nařízení (EU) 2016/1628 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 19 odst. 2, čl. 24 odst. 11, čl. 25 odst. 4, čl. 26 odst. 6, čl. 34 odst. 9, čl. 42 odst. 4, čl. 43 odst. 5 a článku 48 je svěřena Komisi na dobu deseti let od 6. října 2016. Komise vypracuje

¹ Úř. věst. C , , s. .

² Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

zprávu o přenesené pravomoci nejpozději dne 6. ledna 2026 a devět měsíců před koncem každého následujícího pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o období pěti let, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Evropský parlament
předseda/předsedkyně*

*Za Radu
předseda/předsedkyně*