

Středa 16. února 2022

P9_TA(2022)0028

Uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci – žádost EGF/2021/005 FR/Airbus – Francie

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 16. února 2022 o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům na základě žádosti Francie – EGF/2021/005 FR/Airbus (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),
 - s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/691 ze dne 28. dubna 2021 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) a o zrušení nařízení (EU) č. 1309/2013⁽¹⁾ („nařízení o EFG“),
 - s ohledem na nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027⁽²⁾, a zejména na článek 8 tohoto nařízení,
 - s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou a Komisí o rozpočtové kázní, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů⁽³⁾ (dále jen „interinstitucionální dohoda ze dne 16. prosince 2020“), a zejména na bod 9 této dohody,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro zaměstnanost a sociální věci,
 - s ohledem na dopis Výboru pro regionální rozvoj,
 - s ohledem na zprávu Rozpočtového výboru (A9-0013/2022),
- A. vzhledem k tomu, že Unie vytvořila legislativní a rozpočtové nástroje na poskytování další podpory pracovníkům, kteří byli postiženi dopady globalizace a technologických a environmentálních změn, např. změn ve struktuře světového obchodu, obchodních sporů, významných změn v obchodních vztazích Unie nebo ve skladbě vnitřního trhu a finanční nebo ekonomické krize, přechodu na nízkouhlíkovou ekonomiku či v důsledku digitalizace nebo automatizace;
- B. vzhledem k tomu, že Unie rozšířila působnost Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) tak, aby poskytoval finanční podporu v případě jakékoli závažné restrukturalizace a pokrýl tak hospodářské dopady krize způsobené koronavirem;
- C. vzhledem k tomu, že probíhající dekarbonizace odvětví dopravy bude mít podle očekávání řadu dopadů na odvětví letectví a že Unie hraje důležitou roli při zajišťování nezbytné solidarity skrze finanční příspěvky z EFG, který se snaží příjemce rychle znovu začlenit na důstojná a udržitelná pracovní místa v jejich původním odvětví činnosti i mimo něj, a přitom zachovat soulad se zelenější a digitálnější evropskou ekonomikou podle Zelené dohody pro Evropu;
- D. vzhledem k tomu, že Francie předložila žádost EGF/2021/005 FR/Airbus o finanční příspěvek z EFG v důsledku propuštění 508 osob v hospodářském odvětví, které je v rámci klasifikace NACE Revize 2 řazeno do oddílu 30 (Výroba dopravních prostředků a zařízení), ve francouzských regionech úrovně NUTS 2 Midi-Pyrénées (FRJ2) a Pays de la Loire (FRG0) v referenčním období pro podání žádosti od 1. listopadu 2020 do 1. března 2021;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 153, 3.5.2021, s. 48.

⁽²⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

⁽³⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

Středa 16. února 2022

- E. vzhledem k tomu, že žádost se týká 508 propuštěných pracovníků, jejichž činnost v ekonomické a sociální jednotce ⁽⁴⁾ Airbus Commercial společnosti Airbus (Airbus SE) skončila;
- F. vzhledem k tomu, že se žádost opírá o kritéria pro pomoc stanovená v čl. 4 odst. 2 písm. a) nařízení o EFG, které vyžaduje ukončení činnosti nejméně 200 propuštěných pracovníků během referenčního období v délce čtyř měsíců v jednom podniku v členském státě;
- G. vzhledem k tomu, že v důsledku pandemie COVID-19 došlo k všeobecnému omezení cestování, které vedlo k obecnému kolapsu komerční letecké dopravy, zejména osobní letecké přepravy, a podle společnosti Airbus se úplné oživení odvětví neočekává dříve než v roce 2025 ⁽⁵⁾;
- H. vzhledem k tomu, že společnost Airbus, jejíž divize výroby komerčních letadel představuje 77 % celkového obrátu ⁽⁶⁾, musela od dubna 2020 ⁽⁷⁾ snížit objem výroby o jednu třetinu, a provést tak plán restrukturalizace vedoucí ve Francii ke zrušení 4 248 pracovních míst ⁽⁸⁾;
- I. vzhledem k tomu, že díky podpoře dlouhodobé zkrácené pracovní doby ze strany francouzských veřejných orgánů na základě řádného jednání s dotčenými pracovníky a posílení programu Conseil pour la recherche aéronautique civile bylo možno výrazně snížit počet propouštěných zaměstnanců (o 2 002 pracovních míst); vzhledem k tomu, že co se týče zbývajících 2 246 ohrožených pracovních míst, téměř všichni pracovníci souhlasili s opatřeními vnitřní mobility nebo s odstupným na základě dobrovolného ukončení pracovního poměru;
- J. vzhledem k tomu, že Komise prohlásila, že zdravotní krize vyústila v krizi hospodářskou, stanovila plán na podporu oživení hospodářství v návaznosti na usnesení Evropského parlamentu a podnět francouzsko-německé iniciativy na podporu oživení v Evropě po koronavirové krizi ze dne 18. května 2020 ⁽⁹⁾ a zdůraznila úlohu EFG jako nástroje pro mimořádné situace ⁽¹⁰⁾;
- K. vzhledem k tomu, že EFG nepřekročí maximální roční částku 186 milionů EUR (v cenách roku 2018), jak je stanoveno v článku 8 nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 ⁽¹¹⁾;
1. souhlasí s Komisí, že podmínky stanovené v čl. 4 odst. 2 písm. a) nařízení o EFG jsou splněny, a Francie má proto podle uvedeného nařízení nárok na finanční příspěvek ve výši 3 745 264 EUR, což představuje 85 % celkových nákladů ve výši 4 406 194 EUR, přičemž tento příspěvek zahrnuje pouze výdaje na individualizované služby;
2. konstatuje, že francouzské orgány podaly žádost dne 26. července 2021 a že Komise dokončila posouzení dne 19. listopadu 2021 a dne 5. ledna 2022 o tom informovala Parlament;
3. vítá opatření přijatá francouzskými vnitrostátními a místními veřejnými orgány, jako jsou ustanovení nové legislativy pro mimořádné situace ⁽¹²⁾, plán podpory leteckého průmyslu, program dlouhodobé zkrácené pracovní doby ⁽¹³⁾ a doplnění prostředků programu Plan ADER 4, což výrazně snížilo počet propuštěných pracovníků;

⁽⁴⁾ Ekonomická a sociální jednotka – ESU (unite économique et sociale – UES) je právní koncepce podle francouzského práva, jež umožňuje seskupování podniků, které mají stejné vedení, působí ve stejném odvětví a jejichž zaměstnanci sdílejí stejné zájmy, ale jsou právně odlišnými podniky s cílem podpořit vytvoření společného zastoupení zaměstnanců. K propouštění došlo v ESU Airbus Commercial, která seskupuje dvě francouzské dceřiné společnosti – Airbus SAS a Airbus Operations SAS – společnosti Airbus SE.

⁽⁵⁾ Nezveřejněný dokument: Airbus „Livre 2“, interní analýza krize COVID-19 a jejího dopadu na odvětví činnosti společnosti Airbus ve Francii.

⁽⁶⁾ https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

⁽⁷⁾ <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>.

⁽⁸⁾ Podle plánu restrukturalizace společnosti Airbus: „Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi“.

⁽⁹⁾ <https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis>

⁽¹⁰⁾ COM(2020)0442

⁽¹¹⁾ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

⁽¹²⁾ Mimořádný zákon č. 2020-734 ze dne 17. června 2020

⁽¹³⁾ Activité Partielle de Longue Durée (APLD): <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381>

Středa 16. února 2022

4. konstatuje, že žádost se týká celkem 508 propuštěných pracovníků, jejichž činnost skončila; dále konstatuje, že Francie očekává, že se opatření zúčastní 297 osob z celkového počtu způsobilých příjemců (cíloví příjemci);
5. připomíná, že se očekává, že sociální dopad propouštění bude v obou regionech značný a že v prvním čtvrtletí roku 2021 již procentní podíl nezaměstnaných osob činil 9,4 % v regionu Okcitéanie a 6,9 % v Pays de la Loire ⁽¹⁴⁾;
6. poukazuje na to, že v Okcitéanii se očekává, že propouštění bude mít významný dopad na trh práce, neboť region je na letectví jakožto nejvýznamnějším odvětví silně závislý a společnost Airbus je v regionu největším soukromým zaměstnavatelem;
7. konstatuje, že Okcitéanie se stala důležitým ekosystémem pro start-upy a že příjemcům, kteří chtějí založit vlastní podnik, jsou zde nabízeny vhodné příležitosti; poukazuje na to, že velká část osob, jež jsou situací v tomto regionu postiženy, má vysokou úroveň vzdělání;
8. upozorňuje, že v regionu Pays de la Loire se očekává, že krize v leteckém odvětví zasáhne místní hospodářství a trh práce s menšími důsledky díky vysoké diverzifikaci regionálního hospodářství a že vzniknou nová pracovní místa v námořním odvětví a v odvětví obnovitelné energie, což bude ovšem vyžadovat příslušnou rekvalifikaci;
9. poukazuje na to, že 13,5 % cílových příjemců je starších 54 let a 74,7 % z nich je ve věku 30 až 54 let;
10. konstatuje, že společnost Airbus začala poskytovat individualizované služby cílovým příjemcům pomoci dne 1. listopadu 2020, a že období způsobilosti pro finanční příspěvek z EFG tudíž bude od 1. listopadu 2020 do 24 měsíců ode dne vstupu rozhodnutí o financování v platnost;
11. připomíná, že pracovníkům a osobám samostatně výdělečně činným mají být poskytnuty tyto individualizované služby: granty na zahájení podnikání, poradenství při zakládání podniků, příspěvky na výdaje související s odbornou přípravou v oblasti zakládání podniků a také doplatky k platu;
12. domnívá se, že tyto individualizované služby by měly být poskytovány po určitou dobu v závislosti na povaze projektu;
13. vítá, že výsledkem řádné kolektivní smlouvy mezi společností Airbus a zástupci zaměstnanců po konzultaci se zástupci zaměstnanců a odborů je koordinovaný balíček individualizovaných služeb; vítá rychlé poskytnutí finanční pomoci příjemcům, i když v některých případech jsou pro založení nového podniku zapotřebí další investice;
14. zdůrazňuje, že 98,7 % finanční podpory je spojeno se zahájením podnikání a zakládáním nových podniků, což podpoří opětovné začlenění do pracovního procesu a rekvalifikaci, zlepší konkurenceschopnost dotčených regionů a přispěje k hospodářskému oživení;
15. zdůrazňuje, že francouzské orgány potvrdily, že na způsobilá opatření není čerpána podpora z jiných fondů či finančních nástrojů Unie;
16. opakuje, že pomoc z fondu EFG nesmí nahrazovat opatření, za něž odpovídají podniky na základě vnitrostátních právních předpisů nebo kolektivních smluv, ani žádné jiné příspěvky nebo práva, která mohou příjemci obdržet, aby se plně zajistil doplňkový charakter přidělené pomoci; žádá, aby příjemci individualizovaných služeb, jimž má být pomoc z fondu EFG poskytnuta, byli veřejně a osobně informováni o spolufinancování ze strany Unie;
17. konstatuje, že byly splněny všechny procesní požadavky; zdůrazňuje potřebu transparentnosti ve všech fázích postupu a vyzývá k tomu, aby do provádění a hodnocení balíčku služeb byli zapojeni sociální partneři;
18. schvaluje rozhodnutí uvedené v příloze k tomuto usnesení;
19. pověřuje svou předsedkyni, aby podepsala toto rozhodnutí společně s předsedou Rady a aby zajistila jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
20. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení včetně přílohy Radě a Komisi;

⁽¹⁴⁾ Údaje shromážděné francouzským Národním institutem pro statistiku a ekonomické studie

Středa 16. února 2022

PŘÍLOHA

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům
na základě žádosti Francie – EGF/2021/005 FR/Airbus**

(Znění této přílohy se zde neuvádí, jelikož odpovídá znění konečného aktu, rozhodnutí (EU) 2022/359.)
