

Středa 8. června 2022

P9_TA(2022)0231

Oznámení v rámci programu kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSA) *I**

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 8. června 2022 k návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o oznámení kompenzace v souvislosti s celosvětovým tržním opatřením pro provozovatele letadel se sídlem v Unii (COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD)) ⁽¹⁾

(Řádný legislativní postup: první čtení)

(2022/C 493/22)

Pozměňovací návrh 1**Návrh rozhodnutí****Bod odůvodnění - 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (-1a) *Pařížská dohoda přijatá v prosinci roku 2015 v rámci Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC) vstoupila v platnost v listopadu roku 2016 (dále jen „Pařížská dohoda“) ^(1a). Smluvní strany Pařížské dohody se dohodly, že udrží nárůst průměrné globální teploty na úrovni výrazně nižší než 2 °C ve srovnání s úrovní před industrializací a že budou usilovat o omezení tohoto nárůstu na 1,5 °C. Přijetím klimatického paktu z Glasgow na konferenci OSN o změně klimatu (COP26) v listopadu 2021 jeho smluvní strany uznaly, že omezení nárůstu průměrné globální teploty na 1,5 °C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí by výrazně snížilo rizika a dopady změny klimatu, a zavázaly se, že do konce roku 2022 zvýší své cíle pro rok 2030, a zajistí tak své směřování k udržení globálního oteplování pod hranicí 1,5 °C.*

^(1a) *Pařížská dohoda (Úř. věst. L 282, 19.10.2016, s. 4).*

⁽¹⁾ Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 59 odst. 4 čtvrtého pododstavce (A9-0145/2022).

Středa 8. června 2022

Pozměňovací návrh 2

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění - 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (-1b) *Ve svém usnesení ze dne 28. listopadu 2019 o stavu klimatické a environmentální nouze^(1b) Evropský parlament naléhavě vyzval Komisi, aby přijala okamžitá a ambiciózní opatření s cílem omezit globální oteplování na 1,5 °C. Nutnost nepřekročit hranici 1,5 °C, což je cíl Pařížské dohody, ještě vzrostla poté, co Mezivládní panel pro změnu klimatu (IPCC) uvedl svá zjištění ve zprávách ze dne 8. října 2018 s názvem „Globální oteplení o 1,5 °C“, ze dne 7. srpna 2021 s názvem „Změna klimatu v roce 2021: Fyzikální základy“ a ze dne 28. února 2022 s názvem „Změna klimatu 2022: dopady, adaptace a ohrožení“. Panel IPCC totiž s velkou jistotou uvedl, že změna klimatu představuje hrozbu pro dobré životní podmínky lidí a zdraví planety a že jakékoli další zpoždění koordinovaných preventivních globálních opatření ke přizpůsobení se změně klimatu a jejímu zmírňování povede k tomu, že se promarní krátká a rychle mizící příležitost k zajištění udržitelné budoucnosti a možnosti přijatelného života pro všechny. Panel IPCC rovněž dospěl k závěru, že důsledky změny klimatu budou mnohem ničivější, pokud se globální oteplování neomezí na 1,5 °C a dosáhne 2 °C. Dále uvedl, že nárůst globální teploty dosáhne nebo překročí úroveň 1,5 °C dříve, než se původně předpokládalo, totiž že se v průměru této hodnoty dosáhne v příštích 20 letech. Zjistil rovněž, že pokud nedojde k okamžitému a ambicióznímu snížení emisí skleníkových plynů, nebude již omezení globálního oteplování na hodnoty blízké 1,5 °C ani 2 °C možné. Kromě toho Rada OSN pro lidská práva ve svém usnesení 48/13 ze dne 8. října 2021 uznala, že právo na bezpečné, čisté, zdravé a udržitelné životní prostředí je lidským právem.*

^(1b) Úř. věst. C 232, 16.6.2021, s. 28.

Středa 8. června 2022

Pozměňovací návrh 3
Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění - 1 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (-1c) *Ve svém usnesení ze dne 21. října 2021 o konferenci OSN o změně klimatu konané v roce 2021 v Glasgow ve Spojeném království (COP26) ^(1c) vyjádřil Evropský parlament znepokojení nad pomalým pokrokem, jehož dosáhla Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) při řešení emisí z mezinárodní letecké dopravy, a v této souvislosti zopakoval potřebu regulovat toto odvětví v rámci systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS), což by mohlo rovněž sloužit jako vzor pro obdobnou činnost a podpořit vyšší globální ambice na mezinárodní úrovni, a to i v rámci ICAO. Evropský parlament dále vyzval Komisi a členské státy, aby učinily maximum pro posílení programu kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) a aby podpořily přijetí dlouhodobého cíle organizace ICAO pro snížení emisí uvnitř odvětví, při zachování legislativní autonomie Unie při provádění směrnice o systému EU ETS .*

^(1c) Úř. věst. C 184, 5.5.2022, s. 118.

Pozměňovací návrh 4
Návrh rozhodnutí
Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (2) S výhradou rozdílů mezi právními předpisy EU a programem CORSIA, které byly oznámeny organizací ICAO v návaznosti na rozhodnutí Rady (EU) 2018/2027 ⁽¹⁴⁾ a způsobu, jakým Evropský parlament a Rada změní právní předpisy Unie, hodlá Unie program CORSIA provádět.

⁽¹⁴⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2018/2027 ze dne 29. listopadu 2018 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví, pokud jde o první vydání mezinárodních norem a doporučených postupů v oblasti ochrany životního prostředí – Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) (Úř. věst. L 325, 20.12.2018, s. 25).

- (2) S výhradou rozdílů mezi právními předpisy EU a programem CORSIA **přijaté** organizací ICAO, které byly oznámeny organizací ICAO v návaznosti na rozhodnutí Rady (EU) 2018/2027 ⁽¹⁴⁾, a způsobu, jakým Evropský parlament a Rada změní právní předpisy Unie, hodlá Unie program CORSIA provádět **prostřednictvím směrnice 2003/87/ES**.

⁽¹⁴⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2018/2027 ze dne 29. listopadu 2018 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví, pokud jde o první vydání mezinárodních norem a doporučených postupů v oblasti ochrany životního prostředí – Program kompenzace a snižování emisí oxidu uhličitého v mezinárodním civilním letectví (CORSIA) (Úř. věst. L 325, 20.12.2018, s. 25).

Středa 8. června 2022

Pozměňovací návrh 5

Návrh rozhodnutí

Bod odůvodnění 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- (9a) *Aniž by byla dotčena směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o příspěvek letecké dopravy k cíli Unie snížit emise v celém hospodářství a o řádné zavedení celosvětového tržního opatření, je toto rozhodnutí zamýšleno jako dočasné opatření, které se bude uplatňovat pouze do doby, než uvedená směrnice vstoupí v platnost.*

Pozměňovací návrh 6

Návrh rozhodnutí

Čl. 1 – odst. 1

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- b) ročně produkují více než 10 000 tun emisí CO₂ z využívání letadel s maximální schválenou vzletovou hmotností přesahující 5 700 kg při provozování letů uvedených v příloze I, s výjimkou letů s odletem a přiletem v rámci téhož členského státu (včetně nejvzdálenějších regionů téhož členského státu), a to od 1. ledna **2019**.

- b) ročně produkují více než 10 000 tun emisí CO₂ z využívání letadel s maximální schválenou vzletovou hmotností přesahující 5 700 kg při provozování letů uvedených v příloze I **této směrnice a v čl. 2 odst. 3 a 4 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1603 ^(1a)** s výjimkou letů s odletem a přiletem v rámci téhož členského státu (včetně nejvzdálenějších regionů téhož členského státu), a to od 1. ledna **2021**.

- ^(1a) *Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1603 ze dne 18. července 2019, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokud jde o opatření přijatá Mezinárodní organizací pro civilní letectví pro monitorování, vykazování a ověřování emisí z letectví pro účely provádění celosvětového tržního opatření (Úř. věst. L 250, 30.9.2019, s. 10).*