

Úterý 5. dubna 2022

P9_TA(2022)0102

Užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží *II**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 5. dubna 2022 k postoji Rady v prvním čtení k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2006/1/ES o užívání vozidel najatých bez řidiče pro silniční přepravu zboží (13531/1/2021 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

(Řádný legislativní postup: druhé čtení)

(2022/C 434/16)

Evropský parlament,

- s ohledem na postoj Rady v prvním čtení (13531/1/2021 – C8-0172/2017),
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 6. prosince 2017 ⁽¹⁾,
 - s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne 18. února 2018 ⁽²⁾,
 - s ohledem na stanovisko Komise (COM(2022)0014),
 - s ohledem na svůj postoj v prvním čtení ⁽³⁾ k návrhu Komise Evropskému parlamentu a Radě (COM(2017)0282),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 7 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na předběžnou dohodu přijatou příslušným výborem podle čl. 74 odst. 4 jednacího řádu,
 - s ohledem na článek 67 jednacího řádu,
 - s ohledem na doporučení pro druhé čtení předložené Výborem pro dopravu a cestovní ruch (A9-0041/2022),
1. schvaluje postoj Rady v prvním čtení;
 2. konstatuje, že akt je přijat v souladu s postojem Rady;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby společně s předsedou Rady podepsala akt podle čl. 297 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie;
 4. pověřuje svého generálního tajemníka, aby akt podepsal poté, co ověří, že všechny postupy byly řádně ukončeny, a aby společně s generálním tajemníkem Rady zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
 5. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 129, 11.4.2018, s. 71.

⁽²⁾ Úř. věst. C 176, 23.5.2018, s. 57.

⁽³⁾ Úř. věst. C 411, 27.11.2020, s. 258.