

Rozšíření onemocnění COVID-19

(Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 ze dne 16. února 2021, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na přetrvávání krize způsobené onemocněním COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení, odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy a prodloužení některých období uvedených v nařízení (EU) 2020/698 ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/08)

Švédsko

Datum předložení informace Komisi: 25.2.2021

Švédsko se rozhodlo, že v souladu s ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/267 **nepoužije následující ustanovení:**

- ustanovení čl. 4 odst. 1 o pravidelných kontrolách tachografů v silniční dopravě podle nařízení (EU) č. 165/2014 ⁽²⁾,
- ustanovení čl. 4 odst. 2 o obnově karet řidiče podle nařízení (EU) č. 165/2014,
- ustanovení čl. 4 odst. 3 o výměně karet řidiče podle nařízení (EU) č. 165/2014,
- ustanovení čl. 5 odst. 1 o lhůtách pro pravidelné technické prohlídky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel podle směrnice 2014/45/EU ⁽³⁾,
- ustanovení čl. 5 odst. 2 o platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidel podle směrnice 2014/45/EU.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51).