



V Bruselu dne 17.11.2021  
SWD(2021) 332 final

**PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE**  
**SOUHRN ZPRÁVY O POSOUZENÍ DOPADŮ**

*Průvodní dokument k*

**návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady**

**o přepravě odpadů a o změně nařízení (EU) č. 1257/2013 a (EU) 2020/1056**

{COM(2021) 709 final} - {SEC(2021) 402 final} - {SWD(2021) 330 final} -  
{SWD(2021) 331 final}

## **Problémy**

Stávající pravidla obsažená v nařízení o přepravě odpadů nemohou dostatečně zajistit, aby se s odpady přepravovanými do jiných zemí nakládalo způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady. Byly zjištěny tři aspekty tohoto problému.

1. Postupy přepravy uvnitř EU představují zátěž a mohou vést ke zpožděním, která subjektům nakládajícím s odpady způsobují náklady, přičemž se široce nevyužívají stávající nástroje pro zjednodušení.
2. Stávající pravidla nemohou zaručit, že se s vyváženým odpadem bude řádně nakládat způsobem, kterým se řeší stejné dopady na životní prostředí a zdraví jako v případě nakládání s odpady v rámci EU. Kvůli závislosti na vývozu odpadů je EU zranitelná vůči narušením globálního hodnotového řetězce, včetně náhlých omezení dovozu a závislosti na dovozu druhotných materiálů.
3. Nesrovnatelné zdroje a nedostatečná koordinace při prosazování práva vedou k nedovolené přepravě velkého množství odpadu v rámci EU i mimo ni.

## **Cíle**

Celkovým cílem přezkumu nařízení o přepravě odpadů je chránit životní prostředí tím, že se usnadní přeprava v rámci EU v souladu se zásadami oběhového hospodářství, zaručí se, aby se s odpady přepravovanými mimo EU nakládalo způsobem šetrným k životnímu prostředí, a bude se řešit nedovolená přeprava odpadů uvnitř EU i mimo ni.

## **Možnosti**

1. Základní scénář – zaměřit se na podporu provádění nařízení o přepravě odpadů bez legislativních změn.
2. Cílené změny – zlepšit provádění nařízení o přepravě odpadů prostřednictvím cílených změn stávajících ustanovení.
3. Strukturální změny – přepracovat nařízení o přepravě odpadů začleněním zjednodušených pravidel pro přepravu odpadů uvnitř EU, nových mechanismů pro vývoz odpadů a nových ustanovení za účelem řešení nedovolené přepravy.
4. Rozsáhlé změny – vylepšit nařízení o přepravě odpadů prostřednictvím cílených změn stávajících ustanovení a stanovením modernizovaných a digitalizovaných postupů, vytvořit nový rámec pro zajištění udržitelného nakládání s vyváženým odpadem a posílit prosazování práva.

## **Upřednostňovaná možnost**

Upřednostňovanou možností je možnost 4. Jedná se o vyvážený přístup, pokud jde o účinnost (dosažení cílů) a nákladovou efektivnost. Zohledňuje rovněž mezinárodní závazky EU a proporcionalitu. Sníží zátěž pro přepravu odpadů uvnitř EU a podpoří přepravu odpadů určených k recyklaci. Splňuje cíl EU přestat vyvážet své problémy s odpady tím, že zajistí, aby se s vyváženým odpadem nakládalo udržitelným způsobem při současném dodržení mezinárodních právních závazků EU. V neposlední řadě přispívá k lepšímu řešení nedovolené přepravy odpadů. Tato možnost nevede k nadměrným nákladům ani k významnému narušení trhů s odpady. Přístupy zahrnuté v možnosti 4 jsou uvedeny níže podle cílů.

## **Přeprava uvnitř EU**

- Modernizovat nařízení o přepravě odpadů povinným přechodem k digitální výměně dat v celé EU.

- Harmonizovat provádění stávajících postupů a povinností (zařízení s předchozím souhlasem, finanční záruky, klasifikace přepravovaných odpadů).
- Sladit nařízení o přepravě odpadů s hierarchií způsobů nakládání s odpady a s tím, že tato hierarchie upřednostňuje opětovné použití a recyklaci.

#### **Vývoz mimo EU**

- Stanovit, že odpady mohou být vyváženy pouze do těch zemí mimo OECD, které prokážou schopnost zpracovávat určité odpady.
- Zajistit, aby společnosti a země, které vyvážejí odpad, ověřovaly, že příslušná zařízení tento odpad řádně zpracovávají.

#### **Nedovolená přeprava**

- Zvýšit účinnost úsilí členských států v oblasti prosazování práva, včetně sankcí.
- Posílit spolupráci při kontrolách a vyšetřováních na vnitrostátní úrovni a na úrovni EU.