



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 15.6.2021
COM(2021) 309 final

2018/0228 (COD)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

**postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje
Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014**

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

**postoje Rady k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje
Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014**

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě (dokument COM(2018) 438 final – 2018/0228 COD):	6. června 2018
Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru:	19. září 2018
Datum vydání stanoviska ve Výboru regionů	10. října 2018
Datum přijetí postoje Evropského parlamentu v prvním čtení:	17. dubna 2019
Datum předložení pozměněného návrhu:	9. června 2021
Datum přijetí postoje Rady:	14. června 2021

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Nástroj pro propojení Evropy je jedním z nástrojů financování v rámci víceletého finančního rámce na období 2021–2027. Obecným cílem Nástroje pro propojení Evropy je rozvíjet a modernizovat transevropské sítě v oblasti dopravy, energetiky a digitálních technologií a usnadnit přeshraniční spolupráci v oblasti energie z obnovitelných zdrojů.

Pokud jde o dopravu, je cílem Nástroje pro propojení Evropy dokončení transevropské hlavní dopravní sítě do roku 2030 a globální sítě do roku 2050. Nástroj pro propojení Evropy také podporuje modernizaci sítě TEN-T, zvláště zavedení infrastruktury pro alternativní paliva a digitalizaci dopravy. Prostřednictvím Nástroje pro propojení Evropy budou také prováděny civilně-vojenské dopravní projekty pro účely dvojího užití.

Co se týče energetiky, zaměřuje se nástroj na přispění k rozvoji transevropských energetických sítí a další integrace vnitřního trhu s energií a interoperability sítí napříč hranicemi a odvětvími, na usnadnění přeshraniční spolupráce v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a umožnění dekarbonizace prostřednictvím integrace obnovitelných zdrojů energie.

Pokud jde o digitální oblast, je cílem Nástroje pro propojení Evropy přispět k zavádění bezpečných a zabezpečených digitálních sítí s velmi vysokou kapacitou a systémů 5G a ke zvýšení odolnosti a kapacity digitálních páteřních sítí v souladu s cíli pro evropskou digitální konektivitu na rok 2025 a 2030.

3. PŘIPOMÍNKY K POSTOJI RADY

Postoj Rady v prvním čtení přijatý dne 14. června 2021 podporuje hlavní cíle návrhu Komise. Mezi nejvýznamnější změny ve srovnání s návrhem Komise se řadí:

Rozpočtové prvky, míra spolufinancování

Byla začleněna nová ustanovení v souvislosti se závěry Evropské rady ze dne 21. července 2020, pokud jde o zvláštní podporu z bodu 2 okruhu 1, evropské strategické investice pro dokončení chybějících hlavních přeshraničních železničních spojení mezi zeměmi podporovanými v rámci politiky soudržnosti. Komise může tato ustanovení podpořit.

Komise může přijmout ustanovení upřesňující přidělení finančního krytí v rámci politiky soudržnosti, která stanoví data, do kterých se budou používat určité prahové hodnoty: 1) pro členské státy, jejichž hrubý národní důchod (HND) na obyvatele měřený standardy kupní síly a vypočtený na základě údajů Unie za období 2015–2017 je nižší než 60 % průměru HND na obyvatele v EU-27, bude do 31. prosince 2024 zaručeno 70 % ze 70 % částky, kterou převedly do Nástroje pro propojení Evropy; 2) do 31. prosince 2025 nepřekročí celková částka přidělená na opatření v daném členském státě podporovaném v rámci politiky soudržnosti 170 % podílu dotčeného členského státu na celkové částce převedené z Fondu soudržnosti.

Komise může přijmout změnu orientačních procentních podílů přidělu finančního krytí v rámci politiky soudržnosti, která stanoví, že 85 % finančního krytí bude použito na opatření týkající se účinných, propojených a multimodálních sítí a 15 % finančního krytí bude použito na opatření pro inteligentní, udržitelnou, inkluzivní a bezpečnou a zabezpečenou mobilitu.

Bylo zahrnuto ustanovení v odvětví dopravy, které stanoví prahovou hodnotu až 10 % celkového finančního krytí, které lze použít pro operace kombinování zdrojů. Bylo zahrnuto ustanovení upřesňující, že finanční krytí v oblasti politiky soudržnosti se nepoužije pro operace kombinování zdrojů. Uvedená ustanovení poskytují flexibilitu a Komise proto může tyto změny přijmout.

Byla zahrnuta prahová hodnota stanovící, že mezi přeshraniční projekty v oblasti obnovitelné energie bude rozděleno až 15 % celkového rozpočtu odvětví energetiky, a to s možností zvýšit tuto částku až na 20 %. Komise může tuto úpravu přijmout.

Bylo stanoveno, že až 1 % celkového rozpočtu může být použito na technickou a administrativní pomoc. Komise může tuto změnu přijmout.

Byly zahrnuty následující změny týkající se míry spolufinancování v odvětví dopravy: pokud jde o obecné finanční krytí, byla zahrnuta opatření na podporu vnitrozemských vodních cest, železniční interoperability a opatření na přizpůsobení dopravní infrastruktury pro účely kontrol na vnější hranici Unie s možností získat vyšší míru spolufinancování ve výši 50 %. V případě opatření týkajících se dokončení chybějících významných přeshraničních železničních spojení mezi členskými státy podporovanými v rámci politiky soudržnosti činí maximální míra spolufinancování 85 %. Míra spolufinancování pro projekty civilně-

obránného dvojího užití byla stanovena až na 50 %. Maximální míra spolufinancování pro finanční krytí v oblasti politiky soudržnosti nepřesáhne 85 %. Jak pro celkové finanční krytí, tak pro finanční krytí v oblasti politiky soudržnosti byla zavedena možnost zvýšit míru spolufinancování o 5 % u projektů prováděných integrovanými řídicími strukturami, včetně společných podniků. Pokud jde o opatření prováděná v nejvzdálenějších regionech, bylo spolufinancování zvýšeno až na 70 % v odvětví dopravy, energetiky a digitálních technologií. U opatření prováděných v rámci pracovních programů synergie lze míru spolufinancování zvýšit o 10 %. Komise může tyto změny přijmout.

Způsobilost

V odvětví dopravy byl rozšířen rozsah způsobilých opatření. Pokud jde o hlavní síť TEN-T, byla zahrnuta i spojení s letišti. Pokud jde o globální síť TEN-T, byly zavedeny námořní a vnitrozemské přístavy, jakož i složky globální sítě nacházející se v členských státech, které nemají pozemní hranici s jiným členským státem. Komise může tyto úpravy přijmout.

Byl zařazen nový článek o přizpůsobení sítě TEN-T obranně-civilnímu dvojímu užití, který stanoví požadavky způsobilosti na opatření přispívající k rozvoji infrastruktury dvojího užití a obsahuje prováděcí akt, který stanoví požadavky na infrastrukturu dvojího užití. Bylo zahrnuto ustanovení, které v případě existence nepřidělených finančních prostředků umožňuje Komisi požádat o převod prostředků z finančního krytí pro vojenskou mobilitu do obecného finančního krytí. Komise může tyto změny přijmout.

Byly provedeny úpravy v orientačních seznamech koridorů hlavní dopravní sítě a přeshraničních spojení na globální síti. Komise může tyto změny přijmout.

Bylo zahrnuto ustanovení, které stanoví, že náklady spojené s pořízením pozemků jsou způsobilé pro finanční krytí v rámci politiky soudržnosti pouze v souladu s nařízením o společných ustanoveních. Komise může tuto změnu přijmout.

Bylo doplněno nové ustanovení o možnosti spolufinancování mechanismu Unie pro financování energie z obnovitelných zdrojů. Komise může tuto změnu přijmout.

Byla zavedena nová doložka kybernetické bezpečnosti pro digitální odvětví. Tato doložka uvádí, že pro všechna nebo některá opatření v rámci specifických cílů stanovených pro digitální odvětví mohou být výzvy k předkládání návrhů z náležitě odůvodněných bezpečnostních důvodů omezeny na subjekty, které jsou usazené nebo jsou považovány za usazené v členských státech a jsou přímo nebo nepřímo kontrolovány členskými státy nebo státními příslušníky členských států. Komise může tuto změnu přijmout.

Plánování, granty, řízení grantových dohod

Bylo zahrnuto nové ustanovení o pracovních programech, které stanoví, že první pracovní programy se budou týkat výzev k předkládání nabídek, jejich témat a orientačního rozpočtu na první tři roky, jakož i výhledového rámce pro zbývající období. Komise může tuto změnu přijmout.

Bylo zahrnuto ustanovení v oblasti energetiky týkající se projektů společného zájmu a konkrétních cílů pro propojení a synchronizaci elektroenergetických systémů se sítěmi EU. Komise může tuto úpravu přijmout.

Bylo dále rozpracováno ustanovení týkající se souhlasu členských států s předložením návrhů. Bylo zahrnuto nové ustanovení, které umožňuje provádět výběr projektů ve dvou fázích. Byl rozšířen seznam kritérií pro udělení zakázek, které musí Komise v příslušném rozsahu zohlednit. Byl vložen nový článek o poskytování finanční pomoci Unie, který stanoví, že

rozhodnutí o výběru se přijímají prostřednictvím prováděcích aktů, a stanoví další povinnosti pro provádění grantových dohod. Komise může tyto změny přijmout.

Bylo zachováno ustanovení, které umožňuje, aby opatření, jimž bylo uděleno osvědčení o pečeti excelence, získala spolufinancování z Fondu soudržnosti. Komise může tuto úpravu přijmout.

4. ZÁVĚR

Dosažená dohoda obecně zachovává cíle původního návrhu Komise, udržuje úroveň ambicí, ale umožňuje flexibilitu potřebnou pro provádění Nástroje pro propojení Evropy. Komise souhlasí s postojem Rady.

Došlo k dohodě na společném prohlášení Rady Evropské unie a Evropské komise o provádění Nástroje pro propojení Evropy na období 2021–2027 (v příloze).

Příloha:

„Společné prohlášení Rady Evropské unie a Evropské komise o provádění Nástroje pro propojení Evropy na období 2021–2027.“

V souladu se závěry Evropské rady ze dne 21. července 2020 Rada a Komise připomínají, že při provádění Nástroje pro propojení Evropy na období 2021–2027 bude z částky uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. a) podbodu i) nařízení o Nástroji o propojení Evropy na dokončení chybějících významných přeshraničních železničních spojení mezi členskými státy způsobilými pro financování z Fondu soudržnosti použita částka ve výši 1 384 000 000 EUR (v cenách roku 2018)“.