

Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2016/1628, pokud jde o přechodná ustanovení, s cílem řešit dopad krize COVID-19

[COM(2020) 233 final – 2020/0113 (COD)]

(2020/C 311/07)

Zpravodaj: **Gerardo LARGHI**

Konzultace	Rada Evropské unie, 8. 6. 2020 Evropský parlament, 17. 6. 2020
Právní základ	Článek 114 Smlouvy o fungování Evropské unie
Odpovědná sekce	Jednotný trh, výroba a spotřeba
Rozhodnutí předsednictva	9. 6. 2020
Přijato na plenárním zasedání	11. 6. 2020
Plenární zasedání č.	552
Výsledek hlasování	226/0/2
(pro/proti/zdrželi se hlasování)	

1. Závěry a doporučení

1.1. Evropský hospodářský a sociální výbor (EHSV) vítá návrh nařízení, které považuje za vhodnou a přiměřenou reakci na důsledky krize způsobené pandemií COVID-19

1.2. Návrh splňuje dvojí cíl, který spočívá v zajištění jak řádného fungování vnitřního trhu, tak vysoké úrovně veřejné bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

2. Obsah návrhu Komise

2.1. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628⁽¹⁾ stanoví nové mezní hodnoty emisí (označované jako „etapa V“), které mají snížit současné emise látek znečišťujících ovzduší z motorů určených pro nesilniční mobilní stroje, a poskytuje určitý čas na přizpůsobení se, aby tento přechod mohl být uskutečněn.

2.2. Pandemie COVID-19 závažným způsobem narušila dodavatelský řetězec, v důsledku čehož nejsou výrobci nesilničních mobilních strojů schopni dodržet některé lhůty, jež stanoví toto nařízení.

2.3. Cílem návrhu je odložit o 12 měsíců lhůty týkající se výroby nesilničních mobilních strojů a traktorů vybavených přechodnými motory a jejich uvádění na trh, a pomoci tak výrobcům vyřešit narušení, jež nebylo možné předvídat.

3. Obecné připomínky

3.1. EHSV opětovně uvádí, že je přesvědčen, že snížení škodlivých emisí oxidu uhelnatého, oxidů dusíku, uhlovodíků a částic z motorů určených pro zemědělské a lesnické traktory je důležitým krokem k dosažení cílů EU v oblasti kvality ovzduší.

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53); stanovisko EHSV (Úř. věst. C 251, 31.7.2015, s. 31).

3.2. Vzhledem ke značným obavám o veřejné zdraví v souvislosti s nanočásticemi vznikajícími při spalování a vysoké úrovni ochrany, jíž lze dosáhnout zavedením navrhované etapy V pro motory v nesilničních pojízdných strojích, EHSV ve svém stanovisku ⁽²⁾ k nařízení (EU) 2016/1628 doporučil, aby bylo nové nařízení rychle schváleno.

3.3. EHSV si však dobře uvědomuje, že krize způsobená pandemií COVID-19 vytvořila výjimečné okolnosti, které mají dopad na řadu oblastí. Zejména vedla k úplnému přerušení dodávek součástí a dílů, přičemž výrobcům zůstaly na skladě motory a nedokončené výrobky.

3.4. V důsledku toho nebude mnoho výrobců motorů a strojů schopno dodržet lhůty stanovené nařízením, aniž by utrpěli vážné ekonomické škody.

3.5. EHSV si je navíc plně vědom toho, že tato krize nebyla a ani nemohla být předvídatelná.

3.6. EHSV proto podporuje odložení o jeden rok obsažené v návrhu, které je podle EHSV rozumným a přiměřeným opatřením k zajištění řádného fungování vnitřního trhu a vysoké úrovně veřejné bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

V Bruselu dne 11. června 2020.

předseda
Evropského hospodářského a sociálního výboru
Luca JAHIER

⁽²⁾ Úř. věst. C 251, 31.7.2015, s. 31.