

Závěrečná zpráva úředníka pro slyšení ⁽¹⁾
Systémy pro bezpečnost cestujících (II) dodávané skupinám Volkswagen a BMW
(AT.40481)
(Text s významem pro EHP)
(2019/C 199/03)

Dne 7. července 2017 zahájila Komise řízení podle čl. 11 odst. 6 nařízení Rady (ES) č. 1/2003 ⁽²⁾ a čl. 2 odst. 1 nařízení Komise (ES) č. 773/2004 ⁽³⁾ proti podnikům Autoliv ⁽⁴⁾, Takata ⁽⁵⁾ a TRW ⁽⁶⁾ (dále jen „strany“).

V návaznosti na jednání o narovnání ⁽⁷⁾ a předložení návrhů na narovnání ⁽⁸⁾ v souladu s čl. 10a odst. 2 nařízení (ES) č. 773/2004 ohlásila Komise dne 10. ledna 2019 prohlášení o námitkách. Podle prohlášení o námitkách se strany účastnily dvou případů jediného a trvajících protiprávního jednání v rozporu s článkem 101 SFEU a článkem 53 Dohody o EHP, a to v souvislosti s dodávkami systémů pro bezpečnost cestujících určených pro vybrané osobní automobily společnostem náležejícím do skupiny Volkswagen a skupiny BMW.

Ve svých odpovědích na prohlášení o námitkách potvrdily strany podle čl. 10a odst. 3 nařízení (ES) č. 773/2004, že byl v prohlášení zohledněn obsah jejich návrhů na narovnání.

V návrhu rozhodnutí Komise se konstatuje, že strany porušily článek 101 SFEU a článek 53 Dohody o EHP tím, že se účastnily dvou jediných a trvajících protiprávních jednání, která spočívala ve výměně určitých citlivých obchodních informací a v některých případech v koordinaci cen při prodeji určitých typů systémů pro bezpečnost cestujících (konkrétně bezpečnostních pásů, airbagů a/nebo volantů) určených pro osobní automobily skupině Volkswagen a skupině BMW v období od ledna 2007 do března 2011.

Podle článku 16 rozhodnutí 2011/695/EU jsem přezkoumal, zda se návrh rozhodnutí zabývá pouze těmi námitkami, u nichž byla stranám poskytnuta příležitost vyjádřit své názory. Dospěl jsem ke kladnému závěru.

S ohledem na výše uvedené a s přihlédnutím k tomu, že mi strany nezaslaly žádnou žádost ani stížnost ⁽⁹⁾, se domnívám, že v této věci byl zajištěn účinný výkon procesních práv všech stran řízení.

V Bruselu dne 1. března 2019.

Joos STRAGIER

⁽¹⁾ Podle článků 16 a 17 rozhodnutí předsedy Evropské komise 2011/695/EU ze dne 13. října 2011 o mandátu úředníka pro slyšení v určitých řízeních ve věcech hospodářské soutěže, Úř. věst. L 275, 20.10.2011, s. 29.

⁽²⁾ Nařízení Rady (ES) č. 1/2003 ze dne 16. prosince 2002 o provádění pravidel hospodářské soutěže stanovených v člancích 81 a 82 Smlouvy, Úř. věst. L 1, 4.1.2003, s. 1.

⁽³⁾ Nařízení Komise (ES) č. 773/2004 ze dne 7. dubna 2004 o vedení řízení Komise podle článků 81 a 82 Smlouvy o ES, Úř. věst. L 123, 27.4.2004, s. 18.

⁽⁴⁾ Autoliv, Inc. a Autoliv B.V. & Co. KG.

⁽⁵⁾ TKJP Corporation (dříve Takata Corporation) a TB Deu Abwicklungs-Aktiengesellschaft i.L. (dříve Takata Aktiengesellschaft).

⁽⁶⁾ ZF TRW Automotive Holdings Corp. (dříve TRW Automotive Holdings Corp.), TRW Automotive Safety Systems GmbH a TRW Automotive GmbH.

⁽⁷⁾ Jednání o narovnání probíhala od listopadu 2017 do listopadu 2018.

⁽⁸⁾ Strany podaly formální žádosti o narovnání dne [...].

⁽⁹⁾ Podle čl. 15 odst. 2 rozhodnutí 2011/695/EU se účastníci řízení v případech kartelů, kteří vstupují do jednání o narovnání podle článku 10a nařízení (ES) č. 773/2004, mohou obrátit na úředníka pro slyšení v kterékoli fázi postupu při narovnání v zájmu zajištění účinného výkonu svých procesních práv. Viz rovněž bod 18 oznámení Komise 2008/C 167/01 o postupu při narovnání s cílem přimnout rozhodnutí podle článků 7 a 23 nařízení Rady (ES) č. 1/2003 v případech kartelů, Úř. věst. C 167, 2.7.2008, s. 1.