



V Bruselu dne 6.5.2019
COM(2019) 211 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

**o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle
nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013
o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí
č. 661/2010/EU**

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

**o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle
nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013
o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí
č. 661/2010/EU**

1. ÚVOD

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 *o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU*¹ stanoví dlouhodobou strategii pro rozvoj kompletní transevropské dopravní sítě (TEN-T) sestávající z infrastruktury pro železniční, námořní a leteckou dopravu, silnice, vnitrozemské vodní cesty a kombinované terminály železniční a silniční dopravy. Nařízení se vztahuje na identifikaci prvků sítě TEN-T, jejich technické standardy, jakož i na požadavky na interoperabilitu infrastruktur a definuje priority pro rozvoj sítě TEN-T.

Podle čl. 49 odst. 4 nařízení (EU) č. 1315/2013 je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se úpravy příloh I a II s cílem zohlednit případné změny vyplývající z množstevních limitů použitelných pro některé složky sítě TEN-T. Tyto požadavky jsou stanoveny v člancích 14, 20, 24 a 27 tohoto nařízení.

Podle čl. 49 odst. 6 nařízení (EU) č. 1315/2013 je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se úpravy přílohy III s cílem zahrnout nebo upravit orientační mapy sousedních zemí.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Vypracování této zprávy požaduje čl. 53 odst. 2 nařízení (EU) č. 1315/2013.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

3.1 Úpravy seznamu a map na základě statistických údajů

Příloha I nařízení (EU) č. 1315/2013 obsahuje mapy globální a hlavní sítě, které vymezují oblast působnosti nařízení (EU) č. 1315/2013 a určují projekty společného zájmu. Příloha II tohoto nařízení stanoví seznam uzlů hlavní a globální sítě.

Komisi je na základě čl. 49 odst. 4 nařízení (EU) č. 1315/2013 svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se upravují mapy a seznamy přiložené k nařízení, pokud jde o množstevní limity, jež musí splňovat námořní a vnitrozemské přístavy, letiště a kombinované terminály železniční a silniční dopravy, aby mohly být součástí sítě TEN-T. Tyto úpravy vycházejí z posledních dostupných statistických údajů zveřejněných Eurostatem, nebo – pokud tyto údaje nejsou k dispozici – národními statistickými úřady členských států. Komise může také provést úpravy mapy silniční a železniční infrastruktury a infrastruktury vnitrozemských vodních cest, a to výhradně za účelem zohlednění pokroku při budování sítě.

¹ Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1.

Komise zahájila postup aktualizace na setkání výboru pro TEN-T konaném dne 30. září 2015 a provedla konzultace odborníků příslušných orgánů členských států za přítomnosti odborníků Evropského parlamentu na setkáních konaných dne 9. prosince 2015 a 16. března 2016.

Na základě tohoto konzultačního procesu a analýzy dostupných údajů přijala Komise dne 7. prosince 2016 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 2017/849².

Úpravy stanovené v tomto nařízení v přenesené pravomoci nezahrnují vyloučení podle čl. 49 odst. 4 písm. b), neboť toto posouzení bude relevantní teprve šest let po přijetí nařízení (EU) č. 1315/2013.

3.2 Úpravy orientačních map sousedních zemí

Příloha III nařízení (EU) č. 1315/2013 obsahuje orientační mapy některých sousedních zemí.

V čl. 49 odst. 6 nařízení (EU) č. 1315/2013 se stanoví možnost přijmout akty v přenesené pravomoci za účelem úpravy těchto map nebo zahrnutí map dalších sousedních zemí na základě dohod na vysoké úrovni o sítích dopravní infrastruktury mezi Unií a dotčenými sousedními zeměmi.

Komise tuto přenesenou pravomoc uplatnila v těchto případech:

a) Dne 17. ledna 2014 přijala Komise nařízení v přenesené pravomoci č. 473/2014³. Toto nařízení se týká tras železniční a silniční sítě a dále přístavů, letišť a kombinovaných terminálů železniční a silniční dopravy na globální síti v těchto třetích zemích: Bělorusko, Ukrajina, Moldavsko, Gruzie, Arménie, Ázerbájdžán a Rusko.

b) Dne 4. února 2016 přijala Komise nařízení v přenesené pravomoci č. 2016/758⁴. Toto nařízení se týká identifikace spojení hlavní sítě na mapách globální sítě železničních a silničních sítí, jakož i přístavů a letišť v těchto třetích zemích: Albánie, Bosna a Hercegovina, Kosovo*, Republika Severní Makedonie, Černá Hora a Srbsko.

c) Dne 9. listopadu 2018 přijala Komise nařízení v přenesené pravomoci č. 2019/254⁵. Uvedené nařízení se týká revize orientačního rozšíření map globální sítě TEN-T, jakož i identifikace spojení hlavní sítě na mapách globální sítě v těchto třetích zemích: Arménie, Ázerbájdžán, Bělorusko, Moldavská republika a Ukrajina⁶.

² Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/849 ze dne 7. prosince 2016, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, pokud jde o mapy v příloze I a seznam v příloze II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 128I, 19.5.2017, s. 1).

³ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 473/2014 ze dne 17. ledna 2014, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, pokud jde o doplnění přílohy III uvedeného nařízení o nové orientační mapy (Úř. věst. L 136, 9.5.2014, s. 10).

⁴ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/758 ze dne 4. února 2016, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, pokud jde o úpravu přílohy III uvedeného nařízení (Úř. věst. L 126, 14.5.2016, s. 3).

* Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN 1244/1999 a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

⁵ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/254 ze dne 9. listopadu 2018 o úpravě přílohy III nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

⁶ Dne 2. února 2017 přijala Komise na základě čl. 49 odst. 6 nařízení o síti TEN-T nařízení v přenesené pravomoci s cílem upravit orientační mapy hlavní sítě TEN-T v Turecku a zemích Východního partnerství. Kvůli obavám, jež vyslovily členské státy, se však Komise rozhodla uvedené nařízení v přenesené pravomoci vzít zpět. V daném případě tedy přenesená pravomoc nebyla vykonána.

Před přijetím všech výše uvedených aktů v přenesené pravomoci konzultovala Komise odborníky z členských států i zástupce Evropského parlamentu.

4. ZÁVĚRY A VÝHLED DO BUDOUCNA

Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.

Komise hodlá v budoucnu uplatnit jí svěřené přenesené pravomoci za účelem dalších úprav příloh I, II a III nařízení (EU) 1315/2013.