

Sdělení Komise týkající se prodloužení zvláštního režimu pro provozní podporu pro letiště s objemem přepravy nižším než 700 000 cestujících ročně, který stanoví pokyny ke státní podpoře letišť a leteckých společností

(2018/C 456/06)

1. Pokyny ke státní podpoře letišť a leteckých společností⁽¹⁾ („pokyny“) stanoví podmínky, za nichž může veřejné financování letišť a leteckých společností přestavovat státní podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, a pokud se jedná o státní podporu, podmínky, za kterých může být prohlášeno za slučitelné s vnitřním trhem.
2. Provozní podpora v zásadě představuje formu podpory, která silně narušuje hospodářskou soutěž, a může být povolena pouze za výjimečných okolností. Komise má za to, že letiště a letecké společnosti by své provozní náklady měly zpravidla nést samy. Aby se však odvětví letecké dopravy mohlo přizpůsobit novým situacím na trhu, např. zvýšené konkurenci mezi letišti při získávání leteckých společností, mohou být některé kategorie provozní podpory určené letišťům za určitých podmínek i nadále odůvodněné.
3. V této souvislosti stanoví pokyny přechodné desetileté období počínající dnem 4. dubna 2014, během něhož mohou letiště s průměrným objemem přepravy nižším než 3 miliony cestujících ročně obdržet provozní podporu. Na konci přechodného období v roce 2024 musí všechna letiště dosáhnout úplného pokrytí svých provozních nákladů a po tomto datu již provozní podpora letišťům nebude považována za slučitelnou s vnitřním trhem, s výjimkou provozní podpory poskytované v souladu s horizontálními pravidly pro státní podporu, jako jsou pravidla platná pro financování služeb obecného hospodářského zájmu⁽²⁾.
4. Pokyny uznávají, že se letiště s objemem přepravy nižším než 700 000 cestujících ročně mohou při dosahování plného pokrytí nákladů během tohoto desetiletého přechodného období potýkat se zvýšenými obtížemi. Pro tato letiště proto stanoví zvláštní režim pro počáteční období pěti let do dne 3. dubna 2019.
5. Pro účely tohoto zvláštního režimu je výše podpory v zásadě stanovena předem jako pevná částka pokrývající očekávaný schodek financování provozních nákladů (určený na základě předem vypracovaného obchodního plánu)⁽³⁾. V každém případě je maximální povolená výše podpory v průběhu celého přechodného období omezena na 80 % původního schodku financování po dobu pěti let⁽⁴⁾.
6. Pokyny uvádějí, že Komise po čtyřech letech znovu posoudí, zda je zapotřebí pokračovat ve zvláštním zacházení s touto kategorií letišť a jaké jsou perspektivy této kategorie z hlediska úplného pokrytí provozních nákladů, zejména s ohledem na změnu tržních podmínek a vyhlídky ziskovosti. Pokyny neobsahují žádná konkrétní pravidla pro provozní podporu pro tuto kategorii letišť pro období po 3. dubnu 2019.
7. V bodě 175 pokynů Komise uvádí, že do 4. dubna 2020 obecně vyhodnotí pokyny, včetně pravidel o provozní podpoře pro letiště.
8. Jelikož přezkum zvláštních pravidel pro menší letiště spolu se zbývajícími pravidly pro provozní podporu umožní komplexnější posouzení situace na trhu, je vhodné provést přehodnocení tohoto zvláštního režimu v kontextu celkového hodnocení pokynů, které bude provedeno do 4. dubna 2020. Komise tak bude moci také posoudit celkovou vhodnost pokynů, a případně navrhnout konzistentní balíček změn týkajících se všech kategorií letišť a všech druhů podpory.
9. Vzhledem k odkladu hodnocení zvláštního režimu pro letiště s objemem přepravy nižším než 700 000 cestujících ročně je nutné prodloužit platnost stávajících pravidel, což zajistí kontinuitu a právní jistotu při zacházení s tímto druhem podpory. Platnost zvláštního režimu stanoveného v bodě 130 pokynů se proto prodlužuje do dne 3. dubna 2024, a přechodné období pro použití pravidel pro menší letiště je tak sjednoceno s uvedeným přechodným obdobím pro letiště s objemem přepravy vyšším než 700 000 cestujících ročně.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 99, 4.4.2014, s. 3.

⁽²⁾ Viz rozhodnutí Komise 2012/21/EU ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (Úř. věst. L 7, 11.1.2012, s. 3). Sdělení Komise – Rámec Evropské unie pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby (2011) (Úř. věst. C 8, 11.1.2012, s. 15).

⁽³⁾ Viz bod 121 pokynů.

⁽⁴⁾ Viz bod 130 pokynů.

10. Od data zveřejnění tohoto sdělení v *Úředním věstníku Evropské unie* tedy bude maximální povolená výše podpory pro letiště s objemem přepravy nižším než 700 000 cestujících ročně 80 % původního schodku financování po dobu deseti let od začátku přechodného období let. Pokud by například průměrný roční schodek financování malého letiště v období 2009 až 2013 činil 1 milion EUR, maximální výše provozní podpory, kterou by toto letiště mohlo dostat jako předem stanovenou pevnou částku, by byla 8 milionů EUR po dobu deseti let ($80 \% \times 1 \text{ milion} \times 10$).
-