



V Bruselu dne 17.5.2018
SWD(2018) 182 final

PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE

SOUHRN POSOUZENÍ DOPADŮ

Průvodní dokument k

návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady,

**kterým se zřizuje prostředí jednotného evropského námořního portálu a zrušuje
směrnice 2010/65/EU**

{COM(2018) 278 final} - {SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final}

Souhrnný přehled
Posouzení dopadů návrhu jednotného evropského námořního portálu
A. Potřeba opatření
Proč? Jaký problém se řeší?
Prostředí pro podávání zpráv je v současné době pro lodě velmi neefektivní v důsledku chybějící harmonizace, hlášení vyžadovaných přes několik vstupních míst a nízké úrovně sdílení předložených údajů (různé orgány často požadují od námořních provozovatelů předložení stejných údajů). Celkově vzato, podávání zpráv se proto stalo zatěžujícím úkolem pro námořní provozovatele. V EU se každý rok vynaloží kolem 4,6 milionu osobohodin , a existuje proto velký prostor pro snížení administrativní zátěže.
Čeho by měla tato iniciativa dosáhnout?
Cílem návrhu je vytvořit skutečně harmonizované, zjednodušené a jednotné prostředí pro podávání zpráv. Mělo by to posílit jednotný trh, zvýšit konkurenceschopnost námořní dopravy a přispět k digitálnímu multimodálnímu dopravnímu řetězci.
Jakou přidanou hodnotu budou mít tato opatření na úrovni EU?
Aby se podařilo vytvořit harmonizované prostředí pro podávání zpráv, je třeba právního opatření na úrovni EU. Politiky zpracované a prováděné na mezinárodní nebo vnitrostátní úrovni by pravděpodobně nevedly k harmonizaci v této oblasti.

B. Řešení
Jaké legislativní a nelegislativní možnosti byly zvažovány? Je některá možnost upřednostňována? Proč?
Zvažované možnosti jsou tyto: A) Závazné technické specifikace pro dosažení harmonizovaných brán pro podávání zpráv (uživatelská rozhraní) k vnitrostátním jednotným portálům (NSW) buď s komplexním rozsahem informací (možnost A1), nebo omezeným rozsahem informací (možnost A2); B) Společné řešení IT pro komponenty uživatelských rozhraní brán pro podávání zpráv ve všech vnitrostátních jednotných portálech s komplexním (možnost B1) nebo omezeným (možnost B2) rozsahem informací. C) Brána ústředního jednotného námořního portálu pro podávání zpráv vytvořená na úrovni EU s komplexním (možnost C1) nebo omezeným (možnost C2) rozsahem informací. Na základě přijetí ze strany zúčastněných stran, účinnosti, nákladové efektivity, rizik a soudržnosti je navrhovanou upřednostňovanou možností varianta B1.
Kdo podporuje kterou možnost?
Iniciativa má silnou podporu hlavních skupin zúčastněných stran. Lodní společnosti a lodní jednatelé dávají obecně přednost řešení s komplexním rozsahem a centralizovanému řešení jakožto záruce harmonizace. Členské státy upřednostňují většinou komplexní rozsah a decentralizované řešení (harmonizované uživatelské rozhraní vnitrostátních jednotných portálů).
C. Dopady upřednostňované možnosti
Jaké jsou výhody upřednostňované možnosti (je-li nějaká doporučena, jinak uveďte výhody hlavních možností)?
Hlavním přínosem je značné snížení administrativní zátěže pro námořní provozovatele: úspora 22–25 milionů osobohodin v období 2020–2030 s hodnotou ve výši 625–720 milionů EUR . Snížená zátěž a lepší efektivnost zvýší konkurenceschopnost námořní dopravy s kladným dopadem na pracovní místa, růst a menší emise CO ₂ . Dále se očekává větší efektivita (multimodální) díky lepšímu využívání údajů v přístavech; vyšší uspokojení z práce a větší přitažlivost povolání; vyšší bezpečnost a ochrana.

Jaké jsou náklady na upřednostňovanou možnost (je-li nějaká doporučena, jinak uveďte náklady na hlavní možnosti)?
Hlavní náklady jsou spojeny s vývojem a přizpůsobením softwaru; dále roční provozní náklady, včetně pravidelných aktualizací softwaru. Celkové odhadované náklady v období 2020–2030 jsou 29,4 milionu EUR (členské státy + Komise).

Jaký bude dopad na podniky, včetně malých a středních podniků a mikropodniků?
Snížená administrativní zátěž a zjednodušené podávání zpráv uvolní finanční prostředky na zaměstnance a přinese přidanou hodnotu zejména pro malé a střední podniky.
Očekávají se významné dopady na vnitrostátní rozpočty a správní orgány?
Průměrné náklady na členský stát se odhadují na 1,15 milionu EUR v období 2020–2030. Tento odhad zahrnuje jednorázové investice a roční náklady.
Očekávají se jiné významné dopady?
Ne
D. Návazná opatření
Kdy bude tato politika přezkoumána?
Dopady by se měly vyhodnotit po pěti letech od zahájení provádění. V souladu s právním a technickým vývojem se budou provádět pravidelné aktualizace.