



V Bruselu dne 28.6.2017
COM(2017) 342 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/802/EU ze dne 11. května 2016 o snižování obsahu síry v některých kapalných palivech

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ
o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice
Evropského parlamentu a Rady 2016/802/EU ze dne 11. května 2016 o snižování obsahu
síry v některých kapalných palivech

1. ÚVOD

Cílem směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/802/EU¹ ze dne 11. května 2016 o snižování obsahu síry v některých kapalných palivech (kodifikované znění) je předcházet znečištění ovzduší škodlivými emisemi, jež vznikají spalováním kapalných paliv včetně lodních paliv, s vysokým obsahem síry, jež škodí lidskému zdraví, životnímu prostředí a přispívají ke vzniku kyselých srážek, a toto znečištění kontrolovat.

Uvedená směrnice svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem přizpůsobení následujících článků a příloh vědeckému a technickému pokroku a v neposlední řadě i proto, aby se zajistila soudržnost s příslušnými nástroji přijatými Mezinárodní námořní organizací (IMO) a případně s jinými normami EU i mezinárodními normami:

- čl. 2 písm. a) až e) a písm. p), jež uvádějí definice a specifikace pro paliva, na něž se směrnice vztahuje,
- čl. 13 odst. 2 písm. b) bod i), pokud jde o odběr vzorků lodního paliva pro spalování na palubě během dodávky na loď a o jejich analýzu,
- čl. 13 odst. 3, kterým se stanoví referenční metoda pro stanovení obsahu síry v lodních palivech,
- příloha I a II, kterými se stanoví rovnocenné emisní hodnoty a kritéria pro použití metod snižování emisí podle článku 8.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Vypracování této zprávy je požadováno v čl. 16 odst. 2 směrnice 2016/802/EU. Na základě tohoto ustanovení je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci na dobu pěti let počínaje dnem 17. prosince 2012 a nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období je Komise povinna o výkonu pravomoci vypracovat zprávu. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud je Evropský parlament nebo Rada nezruší v souladu s čl. 16 odst. 2.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Zmocnění k přijímání aktů v přenesené pravomoci bylo považováno za nutné k přizpůsobení několika ustanovení směrnice vědeckému a technickému pokroku. Od poslední změny právních předpisů (2012)² však u specifikací paliv a norem pro ověřování obsahu síry v palivu nebo metod snižování emisí nedošlo k významnému vývoji, kvůli němuž by Komise považovala za nutné využít přenesených pravomocí udělených směrnicí.

Protože však ode dne 1. ledna 2020 vstoupí podle čl. 6 odst. 1 písm. b) směrnice v platnost přísnější požadavek na obsah síry v palivech ve výši 0,50 % u lodí plujících ve vodách EU i ve zbytku světa mimo kontrolní oblasti emisí oxidů síry (SOx-ECA), mohou na trh EU vstoupit nová paliva a metody pro snižování emisí, aby byl zajištěn soulad s přísnějším požadavkem. Rovněž Mezinárodní námořní organizace (IMO) v současnosti pracuje na příslušných normách a dalších technických ustanoveních. Z důvodu obou uvedených změn bude zřejmě nutné, aby

¹ Úř. věst. L 132, 21.5.2015, s. 58.

² Úř. věst. L 327, 27.11.2012, s. 1.

Komise využila pravomoci jí svěřené a zajistila, že směrnice bude přizpůsobena vědeckému a technickému pokroku a že bude v souladu s normami přijatými Mezinárodní námořní organizací.

4. ZÁVĚR

Za uplynulých pět let Komise k výkonu přenesených pravomocí, které jí byly svěřeny podle směrnice 2016/802/EU, nepřistoupila. Evropský parlament a Radu vyzývá, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.