

OPRAVY

Oprava aktualizace přílohy II a tabulky 1 a 2 přílohy IIIb, pokud jde o použitelné eurové hodnoty podle čl. 10a směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU

(Úřední věstník Evropské unie C 101 ze dne 17. března 2016)

(2016/C 194/07)

Strana 1, příloha II, v tabulce:

místo:

	„nejvýše tři nápravy“	nejméně čtyři nápravy
EURO 0	1 478	2 478
EURO I	1 286	2 145
EURO II	1 119	1 866
EURO III	972	1 622
EURO IV a méně znečišťující	884	1 475

Měsíční a týdenní

Maximální měsíční a týdenní sazby jsou úměrné době užívání pozemních komunikací.

Denní

Denní poplatek za užívání je stejný pro všechny kategorie vozidel a činí 13 EUR.“

má být:

	„nejvýše tři nápravy“	nejméně čtyři nápravy
EURO 0	1 407	2 359
EURO I	1 223	2 042
EURO II	1 065	1 776
EURO III	926	1 543
EURO IV a méně znečišťující	842	1 404

Měsíční a týdenní

Maximální měsíční a týdenní sazby jsou úměrné době užívání pozemních komunikací.

Denní

Denní poplatek je stejný pro všechny kategorie vozidel a činí 12 EUR.“

Strana 2, příloha IIIb:

a) místo:

„Tabulka 1

Maximálně účtovatelné náklady v důsledku znečištění ovzduší

Cent/vozokilometr	Příměstské silnice (včetně dálnic)	Meziměstské silnice (včetně dálnic)
EURO 0	17,8	13,4
EURO I	12,2	8,9
EURO II	10,1	7,9
EURO III	7,9	6,8
EURO IV	4,5	3,5
EURO V po 31. prosinci 2013	0	0
	3,5	2,3
EURO VI po 31. prosinci 2017	0	0
	2,3	1,2
Vozidla znečišťující méně než EURO VI	0	0“

má být:

„Tabulka 1

Maximálně účtovatelné náklady v důsledku znečištění ovzduší

Cent/vozokilometr	Příměstské silnice (včetně dálnic)	Meziměstské silnice (včetně dálnic)
EURO 0	16,9	12,7
EURO I	11,7	8,5
EURO II	9,6	7,4
EURO III	7,4	6,4
EURO IV	4,3	3,2
EURO V po 31. prosinci 2013	0	0
	3,2	2,2
EURO VI po 31. prosinci 2017	0	0
	2,2	1,1
Vozidla znečišťující méně než EURO VI	0	0“

b) místo:

„Tabulka 2

Maximálně účtovatelné náklady v důsledku hluku

Cent/vozokilometr	Den	Noc
Příměstské silnice (včetně dálnic)	1,22	2,23
Meziměstské silnice (včetně dálnic)	0,23	0,35“

má být:

„Tabulka 2

Maximálně účtovatelné náklady v důsledku hluku

Cent/vozokilometr	Den	Noc
Příměstské silnice (včetně dálnic)	1,17	2,12
Meziměstské silnice (včetně dálnic)	0,22	0,32“