

Středa, 9. března 2016

P8_TA(2016)0074

Rozhodnutí nevyslovit námitku proti prováděcímu opatření: výcvik, zkoušky a pravidelné přezkušování pilotů týkající se navigace založené na výkonnosti

Rozhodnutí Evropského parlamentu nevyjádřit nesouhlas s návrhem nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, pokud jde o výcvik, zkoušky a pravidelné přezkušování pilotů týkající se navigace založené na výkonnosti (D042244/03 – 2016/2545(RPS))

(2018/C 050/18)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh nařízení Komise (D042244/03,
 - s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví, o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví a o zrušení směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 6 tohoto nařízení,
 - s ohledem na stanovisko výboru uvedeného v článku 65 výše uvedeného nařízení ze dne 18. prosince 2015,
 - s ohledem na dopis Komise ze dne 12. února 2016, v němž Komise žádá Evropský parlament, aby prohlásil, že s návrhem nařízení nevyjádří nesouhlas,
 - s ohledem na dopis Výboru pro dopravu a cestovní ruch zaslaný předsedovi Konference předsedů výborů ze dne 23. února 2016,
 - s ohledem na čl. 5a odst. 3 rozhodnutí Rady 1999/468/ES ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi ⁽²⁾,
 - s ohledem na doporučení k rozhodnutí Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na čl. 106 odst. 4 písm. d) a čl. 105 odst. 6 jednacího řádu,
 - s ohledem na to, že ve lhůtě stanovené v čl. 105 odst. 6 třetí a čtvrté odrážce jednacího řádu, která uplynula dne 8. března 2016, nevyslovil námitku,
- A. vzhledem k tomu, že cílem návrhu Komise je mimo jiné prodloužit stávající přechodné období pro držitele průkazu způsobilosti soukromého pilota o jeden rok, a to z 8. dubna 2016 na duben 2017;
- B. vzhledem k tomu, že lhůta, kterou má Parlament na vyjádření nesouhlasu s nařízením Komise, vyprší dne 23. dubna 2016;
- C. vzhledem k tomu, že vstup v platnost nařízení Komise ke dni 8. dubna 2016 by zamezil právnímu vakuu v souvislosti se situací několika tisíc občanů EU, kteří jsou držiteli průkazu způsobilosti soukromého pilota (PPL) vydaného Federálním leteckým úřadem Spojených států (FAA);
- D. vzhledem k tomu, že nebude-li toto datum změněno, budou tito piloti muset svůj průkaz způsobilosti vydaný FAA nechat ověřit nebo změnit na průkaz způsobilosti EU, což je časově i finančně značně náročné jak pro vnitrostátní orgány, tak i pro piloty;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23.

Středa, 9. března 2016

- E. vzhledem k tomu, že Komise a Evropská agentura pro bezpečnost letectví jsou ochotny jednat o zjednodušeném postupu pro usnadnění vzájemného uznávání těchto průkazů způsobilosti pilota mezi EU a USA, a vzhledem k tomu, že piloti budou moci tento postup využívat pravděpodobně od druhé poloviny roku 2016;
1. prohlašuje, že nevyjádří nesouhlas s návrhem nařízení Komise;
 2. pověřuje svého předsedu, aby předal toto rozhodnutí Komisi a pro informaci Radě.
-