

**Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel (přepracované znění)**

[COM(2016) 273 final – 2016/0145 (COD)]

(2017/C 034/22)

Zpravodaj: **Gabriel SARRÓ IPARRAGUIRRE**

Konzultace	Rada, 01/06/2016 Evropský parlament, 06/06/2016
Právní základ	čl. 43 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie [COM(2016) 273 final – 2016/0145 (COD)]
Rozhodnutí předsednictva EHSV	14/6/2016
Odpovědná specializovaná sekce	Zemědělství, rozvoj venkova, životní prostředí
Přijato ve specializované sekci	30/9/2016
Přijato na plenárním zasedání	19/10/2016
Plenární zasedání č.	520
Výsledek hlasování (pro/proti/zdrželi se hlasování)	222/0/2

## 1. Závěry

1.1. EHSV souhlasí s tímto návrhem nařízení Evropského parlamentu a Rady o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel (přepracované znění), neboť ho považuje pro účely práva EU za nezbytné a velmi vhodné.

## 2. Souvislosti

2.1. Účelem návrhu Komise je provedení kodifikace nařízení Rady (EHS) č. 2930/86 ze dne 22. září 1986 o vymezení charakteristických znaků rybářských plavidel ve znění nařízení Rady (ES) č. 3259/94 ze dne 22. prosince 1994.

2.2. Tato kodifikace je v souladu se závěry předsednictví Evropské rady z Edinburku (prosinec 1992), které potvrdily rozhodnutí Komise provést kodifikaci všech aktů (původních i v pozdějších zněních) nejpozději po jejich desáté změně.

2.3. Kodifikace je nezbytná za účelem zjednodušení, jasnosti a transparentnosti práva Unie, aby se stalo srozumitelnějším a přístupnějším pro občany, kteří tak mohou lépe uplatňovat jednotlivá práva, která jim právo Unie přiznává.

2.4. Kodifikace musí proběhnout v plném souladu s postupem přijímání aktů Unie.

## 3. Obecné připomínky

3.1. Návrh Komise zcela zachovává obsah kodifikovaných textů.

3.2. Návrh nicméně provádí věcnou změnu v čl. 5 odst. 3 nařízení (EHS) č. 2930/86, aby byly na Komisi přeneseny pravomoci za účelem přizpůsobení požadavků na určování stálého výkonu motoru technickému pokroku. Proto je návrh předložen jako návrh přepracovaného znění.

3.3. Tento návrh přepracovaného znění byl vypracován na základě předchozího konsolidovaného znění nařízení (EHS) č. 2930/86 a jeho následné změny, vyhotoveného ve 23 úředních jazycích Úřadem pro publikace Evropské unie pomocí systému pro zpracování dat.

3.4. Návrh obsahuje tři přílohy, které obsahují změny přílohy (přizpůsobené) nařízení (ES) č. 3259/94 a v případě změny číslování článků souvislost mezi dřívějším a novým číslováním návrhu.

#### 4. Konkrétní připomínky

4.1. EHSV souhlasí se změnami znění čl. 5 odst. 3, který zmocňuje Komisi k přijímání aktů v přenesené pravomoci za účelem přizpůsobení požadavků, na jejichž základě se stálý výkon motoru určuje v souladu s požadavky přijatými Mezinárodní organizací pro normalizaci podle její doporučené mezinárodní normy ISO 3046/1, druhé vydání, říjen 1981, technickému pokroku.

V Bruselu dne 19. října 2016.

*předseda*  
*Evropského hospodářského a sociálního výboru*  
Georges DASSIS

---