

Úterý, 10. března 2015

P8_TA(2015)0046

Rozměry a hmotnost silničních vozidel provozovaných v rámci Společenství *II**

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 10. března 2015 k postoji Rady v prvním čtení k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (11296/3/2014 – C8-0294/2014 – 2013/0105 (COD))

(Řádný legislativní postup: druhé čtení)

(2016/C 316/30)

Evropský parlament,

- s ohledem na postoj Rady v prvním čtení (11296/3/2014 – C8-0294/2014),
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 11. července 2013 ⁽¹⁾,
 - s ohledem na svůj postoj v prvním čtení ⁽²⁾ k návrhu Komise Evropskému parlamentu a Radě (COM(2013)0195),
 - s ohledem na to, že se Komise na plenárním zasedání Evropského parlamentu zavázala přijmout postoj Parlamentu ve druhém čtení a že se zástupce Rady dopisem ze dne 18. prosince 2014 zavázal schválit tento postoj podle čl. 294 odst. 8 písm. a) Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na čl. 294 odst. 7 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na článek 69 jednacího řádu,
 - s ohledem na doporučení pro druhé čtení předložené Výborem pro dopravu a cestovní ruch (A8-0032/2015),
1. přijímá níže uvedený postoj ve druhém čtení;
 2. bere na vědomí prohlášení Komise, které je přílohou tohoto usnesení;
 3. navrhuje, aby se na tento akt odkazovalo jako na „Leichtfriedovu a Lupiho směrnici týkající se hmotnosti a rozměrů užitkových vozidel“ ⁽³⁾;
 4. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

P8_TC2-COD(2013)0105

Postoj Evropského parlamentu přijatý ve druhém čtení dne 10. března 2015 k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/..., kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz

(Vzhledem k tomu, že bylo dosaženo dohody mezi Parlamentem a Radou, postoj Parlamentu odpovídá konečnému znění legislativního aktu, směrnici (EU) 2015/719.)

⁽¹⁾ Úř. věst. C 327, 12.11.2013, s. 133.

⁽²⁾ Přijaté texty ze dne 15.4.2014, P7_TA(2014)0353.

⁽³⁾ Jörg Leichtfried za Parlament a Maurizio Lupi za Radu vedli jednání týkající se aktu.

Úterý, 10. března 2015

PŘÍLOHA K LEGISLATIVNÍMU USNESENÍ

Sdělení Komise o revizi rámce pro schvalování typu

Výjimka z maximální délky v případě aerodynamické kabiny a aerodynamických zařízení v zadní části těžkých nákladních vozidel, jak je stanoveno v nové směrnici o maximální hmotnosti a rozměrech těžkých nákladních vozidel (změna směrnice 96/53/ES), vyžaduje změny právního rámce pro schvalování typu (tedy nařízení (ES) č. 661/2009 a nařízení (EU) č. 1230/2012).

Komise v současné době zkoumá nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 s cílem zlepšit celkovou bezpečnost vozidel. V souladu s požadavkem uvedeným v článku 17 nařízení (ES) č. 661/2009 předloží Komise v roce 2015 Evropskému parlamentu a Radě zprávu, jejíž součástí budou případné návrhy na změnu tohoto nařízení nebo jiných příslušných právních předpisů Unie týkající se začlenění dalších nových bezpečnostních prvků zejména pro nákladní vozidla. Nejpozději do roku 2016 má Komise v úmyslu navrhnout nezbytné změny po konzultaci zúčastněných stran a případně po posouzení dopadů.
