



V Bruselu dne 1.4.2014  
COM(2014) 208 final

2014/0119 (NLE)

Návrh

## **ROZHODNUTÍ RADY**

**o postoji, který se má zaujmout jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci během 93. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost ohledně přijetí změn pravidel úmluvy SOLAS uvedených v kapitole II-2/1, 2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18, 2/20-1, 2/29, kapitole III, předpisu o záchranných prostředcích a předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekci**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. ÚVOD

Tento návrh Komise se týká stanovení postojů Unie na 93. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost (MSC) Mezinárodní námořní organizace (IMO) v souvislosti se sedmi změnami uvedenými jednotlivě v těchto okruzích:

#### 1.1. **Změny pravidel II-2/3 a II-2/9.7 úmluvy SOLAS týkající se ohnivzdornosti ventilačních kanálů u nových lodí**

Těmito změnami kapitoly II-2 úmluvy SOLAS se zavádějí nové požadavky na větrací systémy lodí. Jejich cílem je rovněž vysvětlit požadavky na vybavení tlumiči ohně a kouře a na dálkově ovládané tlumiče ohně. Kromě toho byly doplněny nové definice tlumičů ohně a kouře.

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 13 dokumentu MSC 92/26/Add.1. Podle bodu 8.6 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

#### 1.2. **Změny pravidla II-2/13.4 úmluvy SOLAS týkající se dodatečných únikových cest z prostorů strojovny u nových osobních a nákladních lodí**

Kapitola II-2 úmluvy SOLAS obsahuje požadavky na únikové cesty v případě požáru. Tyto změny požadavků úmluvy SOLAS mají za cíl zajistit, aby žebříky a schodiště s otevřenými stupni ve strojovnách, které jsou součástí únikových cest a nejsou umístěny v chráněném prostoru, byly vyrobeny z oceli. Kromě toho jsou zavedeny požadavky na únikové cesty z dílen ve strojovnách.

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 13 dokumentu MSC 92/26/Add.1. Podle bodu 8.17 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

#### 1.3. **Změny pravidla II-2/18 úmluvy SOLAS týkající se ploch pro přistávání vrtulníků na osobních lodích typu ro-ro u nových lodí**

Kapitola II-2 úmluvy SOLAS obsahuje požadavky na přistávání vrtulníků. Cílem těchto změn úmluvy SOLAS je zavést oběžník IMO MSC.1/Circ.1431 ze dne 22. června 2012 nazvaný „Pokyny pro schvalování pěnových prostředků pro hašení požárů na plochách pro přistávání vrtulníků“. Pěnový hasicí systém tedy musí být v souladu s těmito pokyny.

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 13 dokumentu MSC 92/26/Add.1. Podle bodu 8.30 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

#### 1.4. **Změny kapitoly III úmluvy SOLAS a souvisejících požadavků na pravidelný servis a údržbu záchranných plavidel a člunů u všech lodí**

Kapitola III úmluvy SOLAS obsahuje požadavky na záchranné prostředky. Změny úmluvy SOLAS mají za cíl učinit požadavky na pravidelný servis a údržbu záchranných plavidel a člunů povinnými.

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 31 dokumentu MSC 92/26/Add.2. Podle bodu 13.16 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

**1.5. Změny předpisu o záchranných prostředcích (LSA) týkající se referenčních zkušebních zařízení pro záchranné vesty s odpovídajícími revidovanými doporučeními ke zkouškám záchranných prostředků a pokyny pro validaci konstrukce úplného referenčního zkušebního zařízení pro záchranné vesty pro dospělé**

Předpis IMO o záchranných prostředcích (předpis LSA – *Life-Saving Appliances Code*) obsahuje požadavky na záchranné prostředky. Těmito změnami předpisu LSA se zavádějí nové požadavky na referenční zkušební zařízení pro záchranné vesty.

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 34 dokumentu MSC 92/26/Add.2. Podle bodu 13.27.1 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

**1.6. Změny pravidla II-1/29 úmluvy SOLAS týkající se požadavků na zkoušky kormidelních zařízení**

Kapitola II-1 úmluvy SOLAS obsahuje požadavky na kormidelní zařízení a stanoví prostředky, jak prokázat shodu s těmito požadavky. Tyto změny úmluvy SOLAS představují alternativní způsob prokazování shody v případě, kdy to není proveditelné zkouškou na moři při největším ponoru .

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 35 dokumentu MSC 92/26/Add.2. Podle bodu 13.29 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

**1.7. Změny předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí (ESP) zaměřené zejména na jeho harmonizaci s postupy klasifikačních společností / uznaných organizací**

Systém hodnocení stavu (CAS – *Condition Assessment Scheme*) stanoví rámec pro důkladnější inspekci starších lodí. Rozšířený inspekční program při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů čili rozšířený inspekční program (ESP – *Enhanced Survey Programme*) upřesňuje, jak tuto důkladnější inspekci provádět. Vzhledem k tomu, že CAS používá k dosažení svého cíle ESP, odkazuje CAS na tento program jako na příslušný nástroj. Cílem těchto změn předpisu o ESP je harmonizovat tento program se stávajícími postupy.

Tyto změny jsou uvedeny v příloze 36 dokumentu MSC 92/26/Add.2. Podle bodu 13.33 zprávy z 92. zasedání MSC (MSC 92/26) budou tyto změny přijaty na 93. zasedání MSC.

**2. PŘIJETÍ ZMĚN IMO**

**2.1. Přijetí změn pravidel úmluvy SOLAS II-2/1, 2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18, 2/20-1, 2/29, kapitoly III, předpisu o záchranných prostředcích a předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí**

Tyto změny byly schváleny na 92. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost, jež se konalo ve dnech 12. až 21. června 2013, a mají být předloženy ke schválení na 93. zasedání uvedeného výboru, jež se koná ve dnech 14. až 23. května 2014.

**2.2. Přijetí a vstup v platnost**

Po schválení a přijetí tímto výborem budou výše uvedené změny předloženy příslušným smluvním stranám, aby vyjádřily svůj souhlas s tím, že jimi budou vázány.

### **3. PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY EU A PRAVOMOCI EU**

#### **3.1. Změny pravidel II-2/3 a II-2/9.7 úmluvy SOLAS týkající se ohnivzdornosti ventilačních kanálů u nových lodí**

Unie již prostřednictvím kapitoly II-2 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES<sup>1</sup> o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě schválila požadavky týkající se protipožární ochrany, detekce požáru a hašení požáru. Pravidlo 12 části A této kapitoly stanoví zvláštní požadavky pro ventilační kanály, které pocházejí ze stejných ustanovení úmluvy SOLAS, která by měla být nyní změněna. Pravidlo 9 kapitoly II-2 části B výše uvedené přílohy kromě toho stanoví komplexní a podrobné požadavky týkající se materiálů pro stavbu lodí, jež mají být použity na ventilační kanály v různých částech osobní lodi podle její třídy. Tyto změny kapitoly II-2 části C pravidla 9 úmluvy SOLAS nahrazují celý odstavec 7 týkající se větracích systémů, což se týká jak definice, tak zkoušek průchodu kanálu, včetně zvláštních úprav pro osobní lodě přepravující více než 36 cestujících.

V důsledku toho by se v případě přijetí výše uvedených změn musely revidovat požadavky stanovené ve směrnici 2009/45/ES pro ventilační kanály. To se týká například ustanovení o průchodu kanálu v kapitole II-2 přílohy 1 části A pravidle 12 této směrnice a o větracích systémech na lodích přepravujících více než 36 cestujících v části B pravidle 9.

Proto by přijetí změn úmluvy SOLAS mohlo mít vliv na požadavky týkající se ventilačních kanálů uvedené ve směrnici 2009/45/ES.

#### **3.2. Změny pravidla II-2/13.4 úmluvy SOLAS týkající se dodatečných únikových cest z prostorů strojovny u nových osobních a nákladních lodí**

Unie již prostřednictvím kapitoly II-2 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES schválila požadavky ohledně únikových cest z prostorů strojovny pro osobní lodě, zejména pravidlo 6 části B (protipožární bezpečnostní opatření) této kapitoly, které pocházejí ze stejných ustanovení úmluvy SOLAS, která by nyní měla být změněna.

V důsledku toho by se v případě přijetí výše uvedených změn musely revidovat požadavky stanovené ve směrnici 2009/45/ES pro únikové cesty a musela by se zohlednit specifická ustanovení platná pro přepážkové paluby a pro únik z řídicího stanoviště strojovny.

Proto by přijetí změn úmluvy SOLAS mohlo mít vliv na požadavky týkající se únikových cest z řídicího stanoviště strojovny u nových osobních lodí uvedené ve směrnici 2009/45/ES.

#### **3.3. Změny pravidla II-2/18 úmluvy SOLAS týkající se ploch pro přistávání vrtulníků na osobních lodích typu ro-ro u nových lodí**

Unie již prostřednictvím kapitoly II-2 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES schválila požadavky na plochy pro přistávání vrtulníků. Zejména pravidlo 18 části B této kapitoly stanoví, že „*lodě vybavené vrtulníkovými palubami musí vyhovět požadavkům pravidla 18 části G kapitoly II-2 úmluvy SOLAS v revidovaném znění k 1. lednu 2003*“<sup>c</sup>. Tyto požadavky by nyní měly být změněny.

V důsledku toho by se v případě přijetí výše uvedených změn musely revidovat požadavky stanovené ve směrnici 2009/45/ES pro plochy pro přistávání vrtulníků na osobních lodích typu ro-ro u nových lodí.

<sup>1</sup> Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1.

Proto by přijetí změn úmluvy SOLAS mohlo mít vliv na požadavky týkající se ploch pro přistávání vrtulníků uvedené ve směrnici 2009/45/ES, neboť by se vytvořil rámec pro revizi těchto pravidel.

### **3.4. Změny kapitoly III úmluvy SOLAS a souvisejících požadavků na pravidelný servis a údržbu záchranných plavidel a člunů u všech lodí**

Unie již prostřednictvím pravidla 12 kapitoly III přílohy 1 směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě schválila požadavky týkající se pracovní pohotovosti, údržby a prohlídek záchranných prostředků. Pravidlo 12.2 stanoví, že „*údržba a prohlídka záchranných prostředků se musí provádět v souladu s požadavky pravidla III/20 úmluvy SOLAS.*“ Směrnice proto vyžaduje dodržování příslušných ustanovení úmluvy SOLAS, která by nyní měla být přijata, a jakákoli změna bude mít přímý dopad na právní předpisy EU.

Proto navrhovaná změna příslušných ustanovení úmluvy SOLAS ovlivní požadavky stanovené ve směrnici 2009/45/ES pro pracovní pohotovost, údržbu a prohlídky záchranných prostředků.

### **3.5. Změny předpisu o záchranných prostředcích (LSA – *Life-Saving Appliances Code*) týkající se referenčních zkušebních zařízení pro záchranné vesty s odpovídajícími revidovanými doporučeními ke zkouškám záchranných prostředků a pokyny pro validaci konstrukce úplného referenčního zkušebního zařízení pro záchranné vesty pro dospělé**

Unie již prostřednictvím kapitoly III přílohy 1 směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě schválila požadavky týkající se osobních záchranných prostředků. Zejména pravidlo 2.2 této kapitoly uvádí, že všechny tyto prostředky „*musí vyhovovat ....předpisu LSA.*“

Kromě toho čl. 5 odst. 1 směrnice 96/98/ES<sup>2</sup> o námořním zařízení stanoví, že „*zařízení uvedené v příloze A.1 a umístěné na palubě Společenství ... musí splňovat příslušné požadavky mezinárodních nástrojů podle uvedené přílohy*“. V bodě A.1.1.4 v tabulce v příloze A. 1 je jako příslušná norma pro záchranné vesty uvedena rezoluce IMO MSC 48(66) (předpis LSA) a jako příslušné zkušební normy jsou uvedeny normy v rezoluci IMO A.689(17) v platném znění.

Obě směrnice tedy vyžadují dodržování příslušných ustanovení úmluvy SOLAS, která by nyní měla být přijata, a jakákoli změna těchto pravidel bude mít přímý dopad na právní předpisy EU.

Navrhované změny předpisu LSA proto ovlivní požadavky stanovené směrnicí 2009/45/ES a směrnicí 96/98/ES.

### **3.6. Změny pravidla II-1/29 úmluvy SOLAS týkající se požadavků na zkoušky kormidelního zařízení**

Unie již prostřednictvím pravidel 6 a 7 kapitoly II-1 části C přílohy 1 směrnice 2009/45/ES schválila požadavky na zkoušky kormidelního zařízení, které jsou odvozeny ze stejných ustanovení úmluvy SOLAS (nebo je reprodukuje), která by nyní měla být změněna.

V důsledku toho by se v případě přijetí výše uvedených změn musely revidovat požadavky stanovené ve směrnici 2009/45/ES pro hlavní a pomocná kormidelní zařízení, přičemž by se musela zohlednit nová ustanovení úmluvy SOLAS.

<sup>2</sup> Úř. věst. L 46, 17.2.1997, s. 25.

Proto by přijetí změn úmluvy SOLAS mohlo mít vliv na požadavky uvedené ve směrnici 2009/45/ES.

### **3.7. Změny předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí (ESP) zaměřené zejména na jeho harmonizaci s postupy klasifikačních společností / uznaných organizací**

Nařízení (EU) č. 530/2012<sup>3</sup> o urychleném zavádění požadavků dvojitého trupu nebo rovnocenné konstrukce u ropných tankerů s jednoduchým trupem má za cíl zavést urychlený program zavádění požadavků dvojitého trupu nebo rovnocenné konstrukce stanovených v úmluvě MARPOL 73/78 podle definice v článku 3 tohoto nařízení u ropných tankerů s jednoduchým trupem a zakázat přepravu těžkých ropných produktů v ropných tankerech s jednoduchým trupem do přístavů členských států nebo z přístavů členských států.

Toto nařízení činí povinným použití systému hodnocení stavu (CAS) organizace IMO u ropných tankerů s jednoduchým trupem, které jsou starší než 15 let. V článku 5 se vyžaduje, aby tyto ropné tankery dodržovaly CAS, který je poté vymezen v článku 6 jako systém hodnocení stavu přijatý usnesením MEPC 94(46) ze dne 27. dubna 2001 ve znění usnesení MEPC 99(48) ze dne 11. října 2002 a usnesení MEPC 112(50) ze dne 4. prosince 2003. Rozšířený inspekční program při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů čili rozšířený inspekční program (ESP – *Enhanced Survey Programme*) upřesňuje, jak tuto důkladnější inspekci provádět. Protože CAS využívá ESP jako nástroj pro dosažení svého cíle, budou veškeré změny inspekcí v rámci ESP přímo a automaticky uplatnitelné prostřednictvím nařízení (EU) č. 530/2012.

Proto by změny, které se mají přijmout na 93. zasedání MSC 93 a kterými by se měly zavést změny předpisu o ESP, ovlivnily právní předpisy EU prostřednictvím uplatňování nařízení (EU) č. 530/2012.

### **3.8. Shrnutí**

S ohledem na výše uvedené příslušné právní předpisy EU je Komise toho názoru, že přijetí sedmi výše uvedených změn, které by měly být přijaty na 93. zasedání MSC, spadá do výlučné pravomoci EU, kterou získala Unie podle čl. 3 odst. 2 SFEU, pokud může mít přijetí těchto mezinárodních nástrojů vliv na společná pravidla nebo měnit rozsah jejich působnosti.

Ačkoliv Unie není členem IMO, nejsou členské státy podle konsolidované judikatury oprávněny brát na sebe závazky, které by pravděpodobně mohly ovlivnit pravidla EU přijatá k dosažení cílů Smluv, pokud k tomu nejsou oprávněny prostřednictvím rozhodnutí Rady na návrh Komise.

## **4. ZÁVĚR**

Komise proto předkládá návrh rozhodnutí Rady o postoji, který se má zaujmout jménem Evropské unie ve vztahu ke změnám uvedeným výše v bodech 1.1 až 1.7, jež mají být přijaty na 93. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost.

<sup>3</sup> Úř. věst. L 172, 30.6.2012, s. 3.

Návrh

## ROZHODNUTÍ RADY

**o postoji, který se má zaujmout jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci během 93. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost ohledně přijetí změn pravidel úmluvy SOLAS uvedených v kapitole II-2/1, 2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18, 2/20-1, 2/29, kapitole III, předpisu o záchranných prostředcích a předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekci**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 a čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Opatření Evropské unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti.
- (2) Výbor pro námořní bezpečnost (MSC) Mezinárodní námořní organizace (IMO) na svém 92. zasedání schválil změny pravidel uvedených v úmluvě SOLAS v kapitole II-2/1, 2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18, 2/20-1, 2/29, v kapitole III, v předpisu o záchranných prostředcích a v předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekci. Tyto změny by měly být přijaty výborem MSC na jeho 93. zasedání konaném v květnu roku 2014.
- (3) Změnami pravidel úmluvy SOLAS II-2/3 a II-2/9.7 týkajícími se ohnivzdornosti ventilačních kanálů u nových lodí budou zavedeny nové požadavky na větrací systémy na lodích, včetně osobních lodí přepravujících více než 36 cestujících. Na tyto otázky se vztahují ustanovení pravidla 12 části A a pravidla 9 části B kapitoly II-2 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES<sup>4</sup> o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě týkající se průchodů ventilačních kanálů a větracích systémů na lodích přepravujících více než 36 cestujících, která jsou odvozena od těchto ustanovení úmluvy SOLAS, jež by nyní měla být změněna.
- (4) Změnami pravidla II-2/13.4 úmluvy SOLAS se zavedou dodatečné únikové cesty z prostorů strojovny u nových osobních a nákladních lodí. Na tyto otázky se vztahují ustanovení pravidla 6 části B kapitoly II-2 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES (únikové cesty), která jsou odvozena z ustanovení úmluvy SOLAS, jež by měla být nyní změněna.
- (5) Změny pravidla II-2/18 úmluvy SOLAS týkající se přistávacích ploch pro vrtulníky na osobních lodích typu ro-ro u nových lodí budou zahrnovat požadavek, aby protipožární pěnové systémy byly v souladu s oběžníkem MSC.1/Circ.1431 IMO ze dne 22. června 2012 o pokynech pro schvalování pěnových prostředků pro hašení požárů na plochách pro přistávání vrtulníků. Pravidlo 18 části B kapitoly II-2 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES stanoví, že lodě vybavené vrtulníkovými palubami musí vyhovět

<sup>4</sup> Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1.

požadavkům pravidla úmluvy SOLAS v revidovaném znění k 1. lednu 2003, která by nyní měla být změněna.

- (6) Změny kapitoly III úmluvy SOLAS, pravidla 20 a souvisejících požadavků na pravidelný servis a údržbu záchranných plavidel a člunů u všech lodí mají za cíl učinit tyto podrobné požadavky povinnými. Kapitola III přílohy 1 směrnice 2009/45/ES stanoví, že údržba a prohlídky záchranných prostředků se musí provádět v souladu se stejnými požadavky pravidla III/20 úmluvy SOLAS, které mají být nyní změněny.
- (7) Změnami předpisu o záchranných prostředcích (LSA – *Life-Saving Appliances Code*) týkajícími se referenčních zkušebních zařízení pro záchranné vesty se zavedou nové požadavky pro tato zařízení. Pravidlo 2.2 kapitoly III směrnice 2009/45/ES uvádí, že všechny tyto osobní záchranné prostředky musejí být v souladu s předpisem LSA. Kromě toho čl. 5 odst. 1 směrnice 96/98/ES<sup>5</sup> o námořním zařízení stanoví, že zařízení uvedené v jeho příloze A.1 a umístěné na palubě Společenství musí splňovat příslušné požadavky mezinárodních nástrojů podle uvedené přílohy. V tabulce přílohy A.1 položce A.1.1.4 je jako příslušná norma pro záchranné vesty uvedena rezoluce IMO MSC 48(66) – předpis LSA, která by nyní měla být změněna.
- (8) Změnami pravidla II-1/29 úmluvy SOLAS týkajícími se požadavků na zkoušky kormidelního zařízení se zavedou další požadavky na prokazování shody během zkoušek na moři. Pravidla 6 a 7 části C kapitoly II-1 přílohy 1 směrnice 2009/45/ES jsou odvozena ze stejných ustanovení pravidla 29 kapitoly II-1 části C úmluvy SOLAS týkajícími se požadavků na hlavní a pomocná kormidelní zařízení, která by nyní měla být změněna.
- (9) Změny předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí (ESP) je uvedou do souladu s postupy klasifikačních společností. Články 5 a 6 nařízení (EU) č. 530/2012<sup>6</sup> o urychleném zavádění požadavků dvojitého trupu nebo rovnocenné konstrukce u ropných tankerů s jednoduchým trupem zavádějí povinné uplatňování systému hodnocení stavu (CAS – *Condition Assessment Scheme*) organizace IMO u ropných tankerů s jednoduchým trupem, které jsou starší než 15 let. Rozšířený inspekční program při prohlídkách plavidel na přepravu hromadných nákladů a ropných tankerů čili rozšířený inspekční program (ESP – *Enhanced Survey Programme*) upřesňuje, jak tuto důkladnější inspekci provádět. Protože CAS využívá ESP jako nástroj pro dosažení svého cíle, budou veškeré změny inspekcí v rámci ESP automaticky uplatnitelné prostřednictvím nařízení (EU) č. 530/2012.
- (10) Unie není členem IMO ani smluvní stranou příslušných úmluv nebo předpisů. Je tudíž třeba, aby Rada zmocnila členské státy k vyjádření postoje Unie a k vyjádření souhlasu s tím, aby byly těmito změnami vázány,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

1. Postojem Unie na 93. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost IMO je souhlasit s přijetím změn pravidel úmluvy SOLAS II-2/3, 2/9.7, 2/13.4 a 2/18, jak je stanoví příloha 13 dokumentu IMO MSC 92/26.Add.1, a s přijetím změn pravidel úmluvy SOLAS II-2/20-1, 2/29, kapitoly III a předpisu o záchranných prostředcích a

<sup>5</sup> Úř. věst. L 46, 17.2.1997, s. 25.

<sup>6</sup> Úř. věst. L 172, 30.6.2012, s. 3.



předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí, jak jsou stanoveny v přílohách 31, 34, 35 a 36 dokumentu IMO MSC 92/26/Add.2.

2. Postoj Unie stanovený v odstavci 1 vyjádří členské státy, jež jsou členy IMO, jednající společně v zájmu Unie.
3. Formální a drobné úpravy tohoto postoje lze dohodnout, aniž by to vyžadovalo změnu uvedeného postoje.

#### *Článek 2*

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily svůj souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány změnami uvedenými v čl. 1 odst. 2.

#### *Článek 3*

Toto rozhodnutí je určeno členskými státem.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda*