

Úterý, 2. července 2013

P7_TA(2013)0295

Registrační doklady vozidel *I**

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 2. července 2013 k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Rady 1999/37/ES o registračních dokladech vozidel (COM(2012) 0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD)) ⁽¹⁾

(Řádný legislativní postup: první čtení)

(2016/C 075/32)

Pozměňovací návrh 1**Návrh směrnice****Bod odůvodnění 3***Znění navržené Komisí*

- (3) Měla by být zavedena možnost zrušení registrace vozidla v případech, kdy bylo vozidlo například nově zaregistrováno v jiném členském státě, nebo rozebráno a zlikvidováno.

Pozměňovací návrh

- (3) Měla by být zavedena možnost zrušení registrace vozidla **v členském státě, kde je registrováno**, v případech, kdy bylo vozidlo například nově zaregistrováno v jiném členském státě, nebo rozebráno a zlikvidováno.

Pozměňovací návrh 2**Návrh směrnice****Bod odůvodnění 4***Znění navržené Komisí*

- (4) Pro snížení administrativní zátěže a usnadnění výměny informací mezi členskými státy by informace týkající se vozidel měly být uchovávány ve vnitrostátních rejstřících.

Pozměňovací návrh

- (4) Pro snížení administrativní zátěže a usnadnění výměny informací mezi členskými státy by informace týkající se vozidel měly být uchovávány ve vnitrostátních **elektronických** rejstřících.

Pozměňovací návrh 3**Návrh směrnice****Bod odůvodnění 4 a (nový)***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

- (4a) **vzhledem k tomu, že v zájmu usnadnění těchto kontrol specificky zaměřených na boj proti podvodům a nedovolenému obchodu s odcizenými vozidly a na schopnost ověřit platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla je vhodné zavést úzkou spolupráci mezi členskými státy založenou na účinném systému výměny informací, a to využíváním vnitrostátních elektronických databází.**

⁽¹⁾ Věc byla vrácena příslušnému výboru k opětovnému projednání podle čl. 57 odst.2) druhého pododstavce (A7-0199/2013).

Úterý, 2. července 2013

Pozměňovací návrh 4

Návrh směrnice

Čl. 1 – bod 2

Směrnice 1999/37/ES

Čl. 2 – písm. e a f

Znění navržené Komisí

- e) „**zrušením** registrace“ rozumí **omezená doba, kdy** vozidlo není schváleno k provozu na pozemních komunikacích, přičemž po jejím uplynutí **se neprovádí nová registrace**;

- f) „zrušením registrace“ rozumí trvalé zrušení schválení vozidla k provozu na pozemních komunikacích, **jež** vyžaduje nový proces registrace.“

Pozměňovací návrh

- e) „**pozastavením**“ registrace“ rozumí **správní akt, jímž** není **na omezenou dobu** vozidlo schváleno k provozu na pozemních komunikacích, přičemž po jejím uplynutí – **pokud důvody pro její pozastavení pominuly – lze tuto registraci opět využívat, aniž by se prováděla registrace nová**;

- f) „zrušením registrace“ rozumí trvalé zrušení schválení vozidla k provozu na pozemních komunikacích **příslušným orgánem, přičemž toto zrušení** vyžaduje, **má-li být vozidlo opět uvedeno do provozu na pozemních komunikacích, nový** proces registrace. **Držitel osvědčení o registraci může příslušnému orgánu předložit žádost o zrušení registrace.**

(V souladu s tímto pozměňovacím návrhem se slovo „zrušení“ nahradí v celém textu slovem „pozastavení“)

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 3

Směrnice 1999/37/ES

Čl. 3 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Členské státy uchovávají údaje o všech vozidlech registrovaných na jejich území v elektronickém rejstříku. Údaje v tomto rejstříku zahrnují **všechny prvky podle** přílohy I, jakož i výsledky povinných technických prohlídek podle nařízení XX/XX/XX [o pravidelných technických prohlídkách]. Technické údaje vozidel zpřístupní členské státy příslušným orgánům nebo stanicím technické kontroly, které jsou zapojeny do systému technických prohlídek.

Pozměňovací návrh

4. Členské státy uchovávají údaje o všech vozidlech registrovaných na jejich území v elektronickém rejstříku. Údaje v tomto rejstříku zahrnují **údaje uvedené v bodech II.4 až II.7** přílohy I, jakož i výsledky **pravidelných nebo jiných** povinných technických prohlídek podle nařízení XX/XX/XX [o pravidelných technických prohlídkách]. Technické údaje vozidel zpřístupní členské státy příslušným orgánům nebo stanicím technické kontroly, které jsou zapojeny do systému technických prohlídek.

Úterý, 2. července 2013

Pozměňovací návrh 6**Návrh směrnice****Čl. 1 – odst. 3**

Směrnice 1999/37/ES

Čl. 3 a – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Odejmutí trvá, dokud vozidlo neprojde novou technickou prohlídkou. Po úspěšném výsledku technické prohlídky registrační orgán neprodleně znovu schválí vozidlo k provozu na pozemních komunikacích.

Pozměňovací návrh

Odejmutí trvá, dokud vozidlo neprojde novou technickou prohlídkou. Po úspěšném výsledku technické prohlídky registrační orgán neprodleně znovu schválí vozidlo k provozu na pozemních komunikacích; **nebude nutné provést žádnou novou registraci.**

Pozměňovací návrh 7**Návrh směrnice****Čl. 1 – odst. 3**

Směrnice 1999/37/ES

Čl. 3 a – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. V případě, že registrační orgán členského státu obdrží oznámení, že vozidlo bylo zpracováno jako vozidlo s ukončenou životností v souladu se směrnicí 2000/53/ES, registrace se zruší a tato informace se zaznamená v elektronickém rejstříku daného orgánu.

Pozměňovací návrh

2. V případě, že registrační orgán členského státu obdrží oznámení, že vozidlo bylo zpracováno jako vozidlo s ukončenou životností v souladu se směrnicí **Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností**, registrace se zruší a tato informace se zaznamená v elektronickém rejstříku daného orgánu. **U tohoto druhu zrušení nelze zahájit nový postup registrace.**

Pozměňovací návrh 8**Návrh směrnice****Čl. 1 – odst. 4**

Směrnice 1999/37/ES

Článek 5

Znění navržené Komisí

4. V článku 5 se **doplňuje nový odstavec, který zní:**

Pozměňovací návrh

4. V článku 5 se **doplňují nové odstavce, které znějí:**

Úterý, 2. července 2013

Znění navržené Komisí

„3. V případě, že členský stát obdrží oznámení, že byla provedena nová registrace vozidla v jiném členském státě, zruší registraci tohoto vozidla na svém území.“

Pozměňovací návrh

„3. V případě, že členský stát obdrží oznámení, že byla provedena nová registrace vozidla v jiném členském státě, zruší registraci tohoto vozidla na svém území.

3a. V případě, že je vozidlo nově zaregistrováno v jiném členském státě a že osvědčení o registraci dokládá poslední technickou prohlídku a uvádí datum technické prohlídky příští, uzná členský stát, v němž je vozidlo nově registrováno, při vydávání nového osvědčení o registraci platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla a v případě, že je toto osvědčení platné s ohledem na časový interval, v němž se v členském státě nově registrace provádí technická prohlídka, začlení odpovídající potvrzení do nového osvědčení o registraci.

3b. Dojde-li ke změně majitele vozidla a osvědčení o registraci dokládá poslední technickou prohlídku a uvádí datum technické prohlídky příští, uzná dotčený členský stát při vydávání nového osvědčení o registraci novému majiteli platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla a začlení odpovídající potvrzení do nového osvědčení o registraci.“

Pozměňovací návrh 9

Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 5

Směrnice 1999/37/ES

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. **Přenesení pravomocí** uvedené v článku 6 je **svěřeno** Komisi na dobu **neurčitou** ode dne vstupu **tohoto nařízení** v platnost.

Pozměňovací návrh

2. **Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci** uvedené v článku 6 je **svěřena** Komisi na dobu **pěti let** ode dne vstupu **této směrnice** v platnost. **Komise vypracuje zprávu o výkonu přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.**

Úterý, 2. července 2013

Pozměňovací návrh 10**Návrh směrnice****Čl. 1 – bod 6 a (nový)**

Směrnice 1999/37/ES

Článek 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh**6a. Článek 9 se nahrazuje tímto:**

„Členské státy si jsou při provádění této směrnice vzájemně nápomocny. Mohou si vyměňovat informace na dvoustranné nebo mnohostranné úrovni, aby zejména před každou registrací vozidla v případě potřeby mohly zkontrolovat právní status vozidla v členském státě, ve kterém bylo předtím registrováno. Tato kontrola může zahrnovat obzvláště použití elektronické sítě, přičemž členské státy si vzájemně zpřístupní své vnitrostátní elektronické databáze.“

Pozměňovací návrh 11**Návrh směrnice****Čl. 1 – bod 6 b (nový)**

Směrnice 1999/37/ES

Příloha I – bod II. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh**6b. V příloze I se bod II.5 doplňuje tímto:**

„(Y) potvrzení (např. razítko, datum, podpis) prokazující provedení poslední technické prohlídky a uvádějící datum příští technické prohlídky (a frekvenci opakování prohlídek).“
