



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne XXX
[...] (2012) XXX draft

PŘÍLOHA

návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
a o zrušení směrnice 2009/40/ES**

PŘÍLOHA

návrhu

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
a o zrušení směrnice 2009/40/ES**

PŘÍLOHA I

TECHNICKÉ INFORMACE, KTERÉ MÁ POSKYTNOUT VÝROBCE

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1. PROVOZNÍ BRZDĚNÍ

- Obecný popis, včetně nouzového brzdění a možností, které se zkouší na standardním válcovém brzdovém stavu
- Uspořádání systému
- Ovládání brzd
- Zátěžový regulátor: poziční a funkční charakteristiky
- Referenční síly
- Brzdové bubny
- Brzdové kotouče
- Brzdová obložení a destičky
- Pneumatické brzdění
- Hydraulické brzdění

1.2. PARKOVACÍ BRZDA

- Obecný popis
- Ovladač parkovací brzdy
- Náprava/nápravy, na kterou/které působí parkovací brzda
- Elektricky ovládaná parkovací brzda

1.3. ODLEHČOVACÍ BRZDY

- Obecný popis
- Ovládání brzdy

1.4. ELEKTRONICKÉ ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY

- ABS
- BAS
- ESC
- EBS

1.5. BRZDY PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

- Spojkové hlavice pro brzdění přípojných vozidel: obecný popis
- Popis bezpečnostního systému

2. ŘÍZENÍ

- Obecný popis systému
- Princip fungování
- Umístění skříně převodovky řízení
- Princip posilovače řízení
- Průměr volantu
- Elektronické ovládání systému řízení
- Další elektronické prvky

3. VÝHLED

3.1. SKLA

- Čelní sklo
- Ostatní vnější skla (kromě střešního okna)
- Střešní okno
- Vnitřní skla
- Skla nouzového východu

3.2. ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

- Počet
- Kategorie
- Umístění zrcátek
- Značka schválení

3.3. STÍRAČE ČELNÍHO SKLA

- Počet
- Délka lišt stíračů

3.4. OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

- Počet

3.5. SYSTÉM ODMLŽOVÁNÍ

- Princip fungování

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1. SVĚTLOMETY

- Dálkové světlo
- Potkávací (tlumené) světlo

4.2. PŘEDNÍ A ZADNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY, BOČNÍ OBRYSOVÉ SVÍTILNY A DOPLŇKOVÉ OBRYSOVÉ SVÍTILNY

- Přední obrysové svítilny
- Zadní obrysové svítilny
- Boční obrysové svítilny
- Přední doplňkové obrysové svítilny
- Zadní doplňkové obrysové svítilny

4.3. BRZDOVÉ SVÍTILNY

- Počet
- Umístění
- Zdroj světla
- Značka schválení
- Adaptivní brzdová světla

4.4. SMĚROVÉ A VÝSTRAŽNÉ SVÍTILNY

- Počet
- Umístění
- Zdroj světla
- Značka schválení
- Kontrolní svítilna
- Princip aktivace výstražných svítilen

4.5. PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY A ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY

- Přední mlhové světlomety
- Zadní mlhové svítilny
- Počet

4.6. ZPĚTNÉ SVĚTLOMETY

- Počet
- Umístění
- Zdroj světla
- Značka schválení

4.7. SVÍTILNA ZADNÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

- Počet
- Umístění
- Zdroj světla
- Značka schválení

4.8. ODRAZKY, BOČNÍ ODRAZKY A ZADNÍ OZNAČOVACÍ TABULKY

- Přední odrazky
- Zadní odrazky
- Boční odrazky
- Zadní označovací tabulky

4.9. ELEKTRICKÉ SPOJENÍ MEZI TAŽNÝM A TAŽENÝM VOZIDLEM

- Schéma zapojení
- Norma zapojení

4.10. NEPOVINNÉ SVÍTILNY

- Seznam nepovinných svítilen
- Umístění
- Značka schválení

4.11. BATERIE

- Počet
- Napětí (V)
- Kapacita (Ah)
- Umístění

4.12. ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ OSVĚTLOVACÍ SYSTÉMY

- Obecný popis

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1. NÁPRAVY

- Obecný popis

5.2. KOLA

- Rozměry
- Materiál

5.3. PNEUMATIKY

- Počet
- Uspořádání
- Rozměry
- Kategorie rychlosti
- Index únosnosti
- Počet rezervních kol
- Rozměry rezervního kola
- Rovnocenná náhrada rezervního kola

5.4. ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

- Obecný popis systému

- Pružiny
- Tlumiče pérování
- Příčné stabilizátory
- Pneumatické odpružení
- Elektronické ovládání zavěšení náprav

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

6.1. PODVOZEK NEBO RÁM A ČÁSTI K NIM PŘIPOJENÉ

- Obecný popis

6.2. PALIVOVÁ NÁDRŽ A POTRUBÍ

- Počet palivových nádrží
- Obecný popis nádrží
- Datum konce doby životnosti nádrže (je-li relevantní)
- Uspořádání
- Objem
- Označení
- Ochranná opatření
- Obecný popis palivového potrubí

6.3. NÁRAZNÍKY, BOČNÍ OCHRANA A ZAŘÍZENÍ OCHRANY PROTI PODJETÍ ZE ZADU

- Ochrana proti podjetí zepředu
- Boční ochrana
- Ochrana proti podjetí zezadu

6.4. NOSIČ REZERVNÍHO KOLA

- Umístění

6.5. MECHANICKÉ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- Mechanické spojovací zařízení
- Tažné zařízení

6.6. PŘEVODY

- Obecný popis
- Způsob řazení
- Počet rychlostních stupňů
- Diferenciály / samoblokovací diferenciály
- Počet hnaných náprav
- Způsoby převodu
- Spojka: obecný popis
- Elektronické řízení převodu

6.7. MONTÁŽNÍ SOUČÁSTI MOTORU

- Obecný popis

6.8. KABINA A KAROSERIE

- Obecný popis
- Dveře
- Sedadla
- Stupátka
- Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení
- Blatníky, zařízení proti rozstříku

7. JINÉ VYBAVENÍ

7.1. BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

- Kategorie bezpečnostního pásu pro každé sedadlo
- Značka schválení
- Pyrotechnický předpínač

7.2. AIRBAGY

- Počet a uspořádání
- Označení
- Kontrolní svítidla
- Vypínač airbagu spolujezdce

7.3. HASICÍ PŘÍSTROJ

- Počet a uspořádání
- Kategorie

7.4. ZAŘÍZENÍ PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ

- Blokování řízení zařízením

7.5. ZAKLÁDACÍ KLÍNY KE KOLU

- Počet a uspořádání

7.6. ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- Počet a umístění
- Značka schválení
- Hluková hladina (dB (A))

7.7. RYCHLOMĚR

- Jednotky (km/h nebo míle/h)
- Maximální zobrazená rychlost (km/h nebo míle/h)
- Rozdělení

7.8. ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ (TACHOGRAF)

- Tovární značka a typ
- Značka schválení
- Výrobní číslo
- Umístění plomb
- Umístění výrobního štítku

7.9. OMEZOVAČ RYCHLOSTI

- Nastavení rychlosti
- Tovární značka a typ
- Uspořádání konektorů pro účely kontroly
(otáčky/km nebo impulsy/km)
- w (otáčky/km nebo impulsy/km)
- Umístění výrobního štítku

7.10. POČITADLO UJETÝCH KILOMETRŮ

- Počet číslic

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

8.1. HLUK

- Obecný popis systémů a zařízení určených ke snížení hluku vozidla
- Hluková hladina stojícího vozidla (dB(A) @ min-1)
- Hluková hladina vozidla za jízdy (dB(A))
- Počet tlumičů výfukového potrubí
- Umístění tlumičů výfukového potrubí
- Označení tlumičů výfukového potrubí

8.2. EMISE ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

- CO (g/km nebo g/kWh)
- CO při volnoběhu (obj. %)
- CO při vysokých volnoběžných otáčkách (obj. % @ min-1)
- HC při vysokých volnoběžných otáčkách (obj. % @ min-1)
- Lambda při vysokých volnoběžných otáčkách (min-1)
- HC (g/km nebo g/kWh)
- NOx (g/km nebo g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Údaj o ekologické kategorii ES schválení typu
- Typ a umístění konektoru OBD
- Komunikační protokol OBD

- Zařízení k omezení emisí instalované ve vozidle
- Umístění zařízení k omezení emisí instalovaného ve vozidle
- Označení katalyzátoru
- Počet lambda sond

8.3. EMISE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ

- CO (g/km nebo g/kWh)
- HC (g/km nebo g/kWh)
- NO_x (g/km nebo g/kWh)
- HC + NO_x (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Částice u vznětových motorů (g/km nebo g/kWh)
- Korigovaný koeficient absorpce u vznětových motorů (m⁻¹) (opacita)
- Údaj o ekologické kategorii ES schválení typu
- Konektor OBD
- Komunikační protokol OBD
- Zařízení k omezení emisí instalované ve vozidle
- Umístění zařízení k omezení emisí instalovaného ve vozidle
- Označení katalyzátoru
- Označení filtru částic

8.4. ELEKTROMAGNETICKÉ ODRUŠENÍ

- Popis zapalovacích kabelů
- Označení zapalovacích kabelů

PŘÍLOHA II
MINIMÁLNÍ POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE OBSAHU A METOD TECHNICKÝCH
PROHLÍDEK

1. OBECNĚ

V této příloze se vymezují systémy a části vozidel, které mají být podrobeny prohlídce, a podrobně se v ní popisují metody kontroly a kritéria, jež se použijí při stanovení, zda je stav vozidla přijatelný.

Technická prohlídka musí zahrnovat alespoň položky uvedené níže v bodě 3, a to za předpokladu, že se týkají zařízení vozidla, které se v daném členském státě kontroluje.

Prohlídky se provádí za použití v současné době dostupných metod a vybavení a bez nástrojů pro demontáž či odstranění částí vozidla.

Veškeré uvedené položky se při pravidelné prohlídce považují za závazné, kromě položek označených (X), jež jsou spojeny se stavem vozidla a vhodností jeho používání v silničním provozu, ale v rámci technické prohlídky se nepovažují za zásadní.

„Důvody pro nevyhovění“ se neuplatňují v případech, kdy se týkají požadavků, které nebyly v době první registrace, prvního uvedení do provozu nebo v požadavcích na dodatečné vybavení předepsány v příslušných právních předpisech o schválení typu vozidel.

Jestliže je jako metoda prohlídky uvedena vizuální kontrola, znamená to, že kontrolor musí zkontrolovat položky nejen zrakem, ale podle potřeby také fyzicky vyzkoušet jejich ovládání, posoudit hluk nebo použít jakékoli jiné vhodné prostředky kontroly bez použití zařízení.

2. ROZSAH TECHNICKÉ PROHLÍDKY

Technická prohlídka musí zahrnovat alespoň tyto oblasti:

- 0) Identifikace vozidla
- 1) Brzdové zařízení
- 2) Řízení
- 3) Výhled
- 4) Osvětlovací zařízení a části elektrického systému
- 5) Nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav
- 6) Podvozek a části připevněné k podvozku
- 7) Jiné vybavení
- 8) Obtěžování okolí
- 9) Doplnkové kontroly u vozidel kategorie M2 a M3 sloužících k dopravě osob

3. OBSAH A METODY TECHNICKÝCH PROHLÍDEK

Technická prohlídka musí zahrnovat alespoň položky a uplatňují se při ní minimální normy a metody uvedené v této tabulce:

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA		
0.1. Registrační značky (jsou-li vyžadovány v požadavcích ⁽¹⁾)	Vizuální kontrola	a) Registrační značka (značky) chybí nebo je (jsou) nespolehlivě či nedostatečně uchycená (uchycené) tak, že by mohla (mohly) spadnout. b) Nápis chybí nebo je nečitelný. c) Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.
0.2. Identifikace vozidla, podvozek / výrobní číslo	Vizuální kontrola	a) Chybí nebo je nelze najít. b) Neúplné, nečitelné. c) Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ		
1.1. Mechanický stav a funkce		
1.1.1. Pedál provozní brzdy / čep ruční páky	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému <i>Pozn.: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.</i>	a) Obtížně pohyblivý čep. b) Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.
1.1.2. Stav brzdového pedálu / ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému <i>Pozn.: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.</i>	a) Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu. b) Ovládací orgán se správně neuvolňuje. c) Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.
1.1.3. Vývěva nebo kompresor zásobníky	Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku. Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu.	a) Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí). b) Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . c) Víceokruhový jisticí ventil nebo přetlakový jisticí ventil není funkční. d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu. e) Vnější poškození, které pravděpodobně ovlivní funkci brzdového systému.
1.1.4. Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Kontrola funkce	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru.
1.1.5. Ručně ovládaný brzdíč	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřebený ovladač. b) Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo nespolehlivý brzdíč.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		c) Volné spoje nebo únik ze systému. d) Nevhovující funkce.
1.1.6. Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronická parkovací brzda	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Západka nearetuje správně. b) Nadměrné opotřebení čepu páky nebo západkového mechanismu. c) Nadměrný zdvih páky znamenající nesprávné seřízení. d) Ovladač chybí, je poškozený nebo nefunkční. e) Nesprávná funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.
1.1.7. Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu. b) Nadměrný únik oleje z kompresoru. c) Vadné upevnění nebo montáž ventilu. d) Vytékání nebo únik brzdové kapaliny.
1.1.8. Spojkové hlavice pro brzdy přípojných vozidel (elektrické a pneumatické)	Odpojit a opět připojit všechny spojkové hlavice brzdového systému mezi tažným a přípojným vozidlem.	a) Vadný kohout nebo automaticky uzavírající ventil. b) Vadné upevnění nebo montáž kohoutu nebo ventilu. c) Nadměrný únik vzduchu. d) Nesprávná funkce.
1.1.9. Zásobník energie, vzduchojem	Vizuální kontrola	a) Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem. b) Odkalovací zařízení nefunguje. c) Vadné upevnění nebo montáž vzduchojemu.
1.1.10. Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Vadné nebo neúčinné posilovací zařízení. b) Hlavní válec je vadný nebo netěsný. c) Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný. d) Nedostatečné množství brzdové kapaliny. e) Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny. f) Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny je rozsvícená nebo vadná. g) Nesprávná funkce výstražné signalizace hladiny brzdové kapaliny.
1.1.11. Brzdová potrubí	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. b) Únik média z netěsného potrubí nebo spojů. c) Poškozená nebo nadměrně

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		zkorodovaná potrubí. d) Nesprávně umístěná potrubí.
1.1.12. Brzdové hadice	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. b) Poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké hadice. c) Únik média z hadice nebo ze spojů. d) Vyboulení hadic pod tlakem. e) Pórovitost hadic.
1.1.13. Brzdová obložení a destičky	Vizuální kontrola	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček. b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, tukem apod.) c) Obložení nebo destičky chybí.
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	Vizuální kontrola	a) Buben nebo kotouč je nadměrně opotřebený, nadměrně rýhovaný, s trhlinami, ve stavu ohrožujícím bezpečnost nebo s lomy. b) Buben nebo kotouč je znečištěný (olejem, tukem apod.) c) Buben nebo kotouč chybí. d) Brzdové štíty jsou nespolehlivě uchycené.
1.1.15. Brzdová lana, táhla, pákoví	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Lano je poškozené nebo zauzlované. b) Část je nadměrně opotřebovaná nebo zkorodovaná. c) Lano, táhlo nebo spoj jsou nespolehlivé. d) Vadný lanovod. e) Omezení volného pohybu brzdového systému. f) Nenormální pohyby pák/táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebením.
1.1.16. Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Prasklý nebo poškozený válec. b) Netěsný válec. c) Vadný nebo vadně namontovaný válec. d) Nadměrně zkorodovaný válec. e) Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány. f) Prachovky chybí nebo jsou nadměrně opotřebené.
1.1.17. Zátěžový regulátor	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému	a) Vadné ovládací pákoví. b) Nesprávně seřízené pákoví. c) Regulátor zadřený nebo nefunguje. d) Regulátor chybí.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		e) Chybí štítek s údaji. f) Údaje jsou nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky ¹⁾ .
1.1.18. Páky brzdových klíčů a signalizace	Vizuální kontrola	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení. b) Vadný mechanismus. c) Nesprávná montáž nebo výměna.
1.1.19. Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	Vizuální kontrola	a) Vadné spoje nebo montáž. b) Systém je zřejmě vadný nebo chybí.
1.1.20. Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Rozpojení brzdového spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.
1.1.21. Celý brzdový systém	Vizuální kontrola	a) Jiná zařízení systému (např. protizámrazová čerpadla, sušiče vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém. b) Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi. c) Jakákoli část je nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná. d) Neodborně provedená oprava nebo změna jakékoli součásti ¹⁾ .
1.1.22. Zkušební připojení (pokud je namontováno nebo je požadováno)	Vizuální kontrola	a) Chybí. b) Poškozené, nepoužitelné nebo netěsné.
1.2. Činnost a účinky systému provozního brzdění		
1.2.1. Činnost	Zkouška na statickém brzdovém stavu, a pokud to není možné, jízdní zkouška s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování). d) Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole. e) Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola.
1.2.2. Brzdný účinek	Zkouška na statickém brzdovém stavu, a pokud to z technických důvodů není možné, jízdní zkouška	Nedosažuje se následujících minimálních

¹⁾ Neodborně provedenou opravou nebo změnou se rozumí oprava či změna, které mají nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v silničním provozu nebo negativní vliv na životní prostředí.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
	s použitím decelerometru se záznamem pro zjištění poměrného brzdného účinku vztaženého k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných hmotností na nápravu. Vozidla nebo přípojně vozidlo s maximální přípustnou hmotností přesahující 3 500 kg se musí kontrolovat v souladu s normami stanovenými v ISO 21069 nebo na základě rovnocenných metod. Jízdní zkoušky by se měly provádět za sucha na rovné nezvlněné silnici.	hodnot: Vozidla registrovaná poprvé po vstupu směrnice 2010/48/EU v platnost: – kategorie N1: 50 % – kategorie M1: 58 % – kategorie M2 a M3: 50 % – kategorie N2 a N3: 50 % – kategorie O2, O3 a O4: • pro návěsy: 45% • pro přívěsy: 50% Vozidla registrovaná před vstupem směrnice 2010/48/EU v platnost: kategorie N1: 45% kategorie M1, M2 a M3: 50%² kategorie N2 a N3: 43%³ kategorie O2, O3 a O4: 40%⁴ Ostatní kategorie: - kategorie L (obě brzdy): - kategorie L1e: 42 % - kategorie L2e, L6e: 40 % - kategorie L3e: 50 % - kategorie L4e: 46 % - kategorie L5e, L7e: 44 % - kategorie L (brzda zadního kola): všechny kategorie: 25 %
1.3. Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (pokud je zajišťováno zvláštním systémem)		
1.3.1. Činnost	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsána v bodě 1.2.1.	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).
1.3.2. Brzdný účinek	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsána v bodě 1.2.2.	Brzdný účinek menší než 50 % ⁵ účinku provozního brzdění definovaného v bodě 1.2.2 a vztaženého k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných hmotností na nápravu

² 48 % pro vozidla, která nemají protiblokovací systém (ABS) nebo jsou typu schváleného před 1. říjnem 1991.

³ 45 % pro vozidla registrovaná po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

⁴ 43 % pro návěsy a přívěsy registrované po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

⁵ 2,2 m/s² pro vozidla kategorie N1, N2 a N3.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		(kromě L1e a L3e).
1.4. Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy		
1.4.1. Činnost	Brzda se použije při zkoušce na statickém brzdovém stavu a/nebo při jízdě zkoušce s použitím decelerometru.	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdě zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.
1.4.2. Brzdový účinek	Zkouška na statickém brzdovém stavu nebo jízdě zkouška s použitím decelerometru s ukazatelem hodnot nebo se záznamem nebo zkouška s umístěním vozidla na svah se známým sklonem. Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla zkoušet naložená.	Pro všechny kategorie vozidel je poměrný brzdový účinek menší než 16 %, přičemž je vztažen k maximální přípustné hmotnosti, nebo u motorových vozidel menší než 12 %, vztaženo k maximální přípustné hmotnosti jízdě soupravy, podle toho, která z obou hodnot je větší (kromě L1e a L3e).
1.5. Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce	a) Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd). b) Systém nefunguje.
1.6. Protiblokovací systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace	a) Vadná funkce výstražné signalizace. b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému. c) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená. d) Poškozené vedení. e) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.
1.7. Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola výstražné signalizace	a) Vadná funkce výstražné signalizace. b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.
1.8 Brzdová kapalina	Měření bodu varu nebo obsahu vody	a) Bod varu brzdové kapaliny je příliš nízký nebo obsah vody příliš vysoký. b) Znečištěná brzdová kapalina. c) Nedostatečné množství brzdové kapaliny.
2. ŘÍZENÍ		
2.1. Mechanický stav		
2.1.1. Stav převodovky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodovky řízení.	a) Obtížná manipulace převodovkou. b) Hřídel segmentu řízení zkroucená nebo opotřebované ozubení. c) Nadměrné opotřebení hřídele segmentu řízení. d) Nadměrná pohyblivost hřídele segmentu řízení. e) Netěsní.
2.1.2. Připevnění skříň převodovky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem / řídítkovým řízením po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola připevnění skříň převodovky	a) Skříň převodovky řízení není náležitě připevněná. b) Montážní otvory na podvozku protáhlé. c) Chybějící nebo prasklé upevňovací

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
	k podvozku.	šrouby. d) Prasklá skříň převodovky řízení.
2.1.3. Stav pákoví mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídících částí.	a) Vzájemná pohyblivost součástí, kterou je třeba napravit. b) Nadměrné opotřebení spojů. c) Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části. d) Chybí blokovací zařízení. e) Vychýlení částí (např. řídící tyč nebo spojovací tyč řízení). f) Neodborně provedená oprava nebo změna. g) Prachovky chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.
2.1.4. Funkce pákoví mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení) a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola pohyblivosti pákoví.	a) Pohybující se pákový mechanismu řízení drhne o pevnou část podvozku. b) Doraz řízení nefunguje nebo chybí.
2.1.5. Posilovač řízení	Kontroluje se těsnění systému řízení a hladina brzdové kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se funkce posilovače řízení.	a) Únik kapaliny. b) Nedostatek kapaliny. c) Mechanismus nefunguje. d) Mechanismus má praskliny nebo je nespolehlivý. e) Vychýlení nebo drhnutí částí. f) Neodborně provedená oprava nebo změna. g) Kabely/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované.
2.2. Volant, sloupek řízení a řídítka		
2.2.1. Stav volantu/řídítek	Kola jsou na zemi, volant se nakloní ze strany na stranu v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.	a) Pohyblivost volantu vůči sloupku naznačující uvolnění. b) Zadržný mechanismus na hlavici volantu chybí. c) Praskliny nebo uvolnění hlavice volantu, ráfku či paprsků.
2.2.2. Sloupek řízení / třmeny a vidlice	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla je na zemi a volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant/řídítka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/vidlici. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů. b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku. c) Zhoršený stav pružných spojů. d) Vadné připevnění. e) Neodborně provedená oprava nebo změna.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
2.3 Vůle v řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla spočívá na kolech, v případě vozidel s posilovačem řízení je motor v chodu, kola jsou rovně a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Vizuální kontrola volné pohyblivosti.	Nadměrná vůle v řízení (například pohyblivost bodu na ráfku přesahující jednu pětinu průměru volantu nebo v rozporu s požadavky ⁽¹⁾).
2.4. Seřízení kol (X) ⁽²⁾	S pomocí vhodného vybavení se kontroluje seřízení řízených kol.	Seřízení není v souladu s údaji výrobce vozidla či požadavky ⁽¹⁾ .
2.5. Otočný stůl řízené nápravy přípojného vozidla	Vizuální kontrola nebo použití speciálně upraveného detektoru vůle v řízení	a) Poškozená nebo prasklá část. b) Nadměrná vůle. c) Vadné připevnění.
2.6. Elektronický posilovač řízení (EPS)	Vizuální kontrola a kontrola shody úhlu volantu a úhlu kol při zapnutí/vypnutí motoru.	a) Kontrolka vadné funkce EPS ukazuje poruchu systému. b) Neshoda v úhlu řízeného kola a úhlu kol. c) Posilovač nefunguje.
3. VÝHLED		
3.1. Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.	Prékážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran.
3.2. Stav skla	Vizuální kontrola	a) Prasklé nebo zabarvené sklo nebo průhledná výplň (je-li povolena). b) Sklo nebo průhledná výplň (včetně odrazné nebo zabarvené fólie), které nejsou v souladu se specifikacemi v požadavcích ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ . c) Sklo nebo průhledná výplň v nepřijatelném stavu.
3.3. Zpětná zrcátka nebo zařízení	Vizuální kontrola	a) Zrcátko nebo zařízení chybí nebo není připevněno v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Zrcátko nebo zařízení nefunguje, je poškozené, uvolněné nebo nespolehlivé.
3.4. Stírače čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Stírače nefungují nebo chybí. b) Lišta stírače chybí nebo je zjevně vadná.
3.5. Ostřikovače čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Ostřikovače nefungují správně.
3.6. Systém odmlžování (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Systém nefunguje nebo je zjevně vadný.
4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ		

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
4.1. Světlomety		
4.1.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Světlo / zdroj světla je vadný nebo chybí. b) Promítací systém (světlomet a čočka) je vadný nebo chybí. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.1.2. Seřízení	S použitím zařízení k zaměření světlometu nebo měřicí stěny se určí vodorovné zaměření každého světlometu potkávajícího světla.	Zaměření světlometu není v mezích stanovených v rámci požadavků ⁽¹⁾ .
4.1.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ (počet současně rozsvícených světlometů). b) Narušená funkce ovládacího zařízení.
4.1.4. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla. c) Zdroj světla a svítilna nejsou slučitelné.
4.1.5. Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zařízení nefunguje. b) Ručně ovládané zařízení nelze uvést do provozu ze sedadla řidiče.
4.1.6. Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zařízení nefunguje.
4.2. Přední a zadní obrysové svítliny, boční obrysové svítliny a doplňkové obrysové svítliny		
4.2.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.2.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Narušená funkce ovládacího zařízení.
4.2.3. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla.
4.3. Brzdové svítliny		
4.3.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		b) Vadná čočka. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.3.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Narušená funkce ovládacího zařízení.
4.3.3. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Svítilna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.4. Směrové a výstražné svítliny		
4.4.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.4.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.4.3. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Svítilna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.4.4. Frekvence přerušování světla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Rychlost přerušování není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.5. Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítliny		
4.5.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.5.2. Seřízení (X) ⁽²⁾	Zkouška činnosti, použití zařízení k zaměření světlometu	Přední mlhovka není vodorovně seřízená, je-li osvětlení v rozhraní.
4.5.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.5.4. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Systém nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.6. Zpětné světlomety		
4.6.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.6.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Systém nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.6.3. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.7. Svítilna zadní registrační značky		

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
4.7.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna vrhá přímé světlo na zadní část. b) Vadný zdroj světla. c) Svítilna není spolehlivě připevněná.
4.7.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Systém nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.8. Odrazky, nápadné značení (odrazné) a zadní označovací tabulky		
4.8.1. Stav	Vizuální kontrola	a) Vadné nebo poškozené odrazné vybavení. b) Odrazka není spolehlivě připevněna.
4.8.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola	Zařízení, barva odráženého světla nebo poloha nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.9. Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení		
4.9.1. Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Nefunkční.
4.9.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
4.10. Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	Vizuální kontrola: v případě možnosti zkouška nepřetržitosti elektrického spojení	a) Pevné části nejsou spolehlivě připevněny. b) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu. c) Elektrická spojení přívěsu nebo tažného vozidla nefungují správně.
4.11. Elektrická vedení	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v některých případech včetně vnitřní části skříně motoru.	a) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno. b) Zhoršený stav vedení. c) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu.
4.12. Nepovinné svítilny a odrazky (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Svítilna/odrazka není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . c) Svítilna/odrazka není spolehlivě připevněna.
4.13. Baterie	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivá. b) Netěsní. c) Vadný spínač (je-li požadován). d) Vadné pojistky (jsou-li požadovány). e) Nesprávná ventilace (je-li požadována).
5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV		
5.1. Nápravy		
5.1.1. Nápravy	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla	a) Prasklá nebo deformovaná náprava. b) Nespolehlivé připevnění k vozidlu.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
	o hrubé hmotnosti přesahující 3,5 tuny.	c) Neodborně provedená oprava nebo změna.
5.1.2. Čepy náprav	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla o hrubé hmotnosti přesahující 3,5 tuny. Na každé kolo se vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.	a) Čep nápravy s prasklinami. b) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder. c) Nadměrná pohyblivost nápravnice vůči čepu nápravy. d) Čep nápravy na nápravě uvolněný.
5.1.3. Ložiska kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla o hrubé hmotnosti přesahující 3,5 tuny. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.	a) Nadměrná vůle v ložisku kola. b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené.
5.2. Kola a pneumatiky		
5.2.1. Hlavy kol	Vizuální kontrola	a) Jakákoli matka nebo šroub k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné. b) Opotřebovaná nebo poškozená hlava.
5.2.2. Kola	Vizuální kontrola obou stran každého kola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	a) Jakákoli prasklina nebo vada sváření. b) Upevňovací kroužky pneumatiky nejsou náležitě připevněné. c) Velmi zkřivené nebo opotřebované kolo. d) Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ a má vliv na bezpečnost silničního provozu.
5.2.3. Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejede nad montážní jámou dopředu a dozadu.	a) Velikost pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ a má vliv na bezpečnost silničního provozu. b) Pneumatiky na téže nápravě nebo na dvojitéch kolech jsou různé velikosti. c) Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální). d) Jakékoli závažné poškození nebo profíznutí pneumatiky. e) Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . f) Pneumatika dře o jiné části. g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . h) Systém sledování tlaku vzduchu nefunguje správně nebo zjevně nefunguje.
5.3. Systém zavěšení náprav		

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
5.3.1. Pružiny a stabilizátor	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla o hrubé hmotnosti přesahující 3,5 tuny.	a) Nespolehlivé připevnění pružin na podvozek nebo nápravu. b) Poškozená nebo prasklá část pružiny. c) Pružina chybí. d) Neodborně provedená oprava nebo změna.
5.3.2. Tlumiče pérování	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se použije zvláštní zařízení, pokud je k dispozici.	a) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě. b) Poškozený tlumič se známkami výrazného úniku média nebo nesprávné funkce.
5.3.2.1. Zkouška účinnosti tlumení	Použije se zvláštní vybavení a srovnávají se rozdíly mezi levou a pravou stranou a/nebo absolutními hodnotami udávanými výrobcí.	a) Výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou. b) Dané minimální hodnoty nejsou splněny.
5.3.3. Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kola	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla o hrubé hmotnosti přesahující 3,5 tuny.	a) Nespolehlivé připevnění části k podvozku nebo nápravě. b) Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část. c) Neodborně provedená oprava nebo změna.
5.3.4. Závěsné klouby	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla o hrubé hmotnosti přesahující 3,5 tuny.	a) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder nebo závěsných kloubů. b) Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.
5.3.5. Pneumatické odpružení	Vizuální kontrola	a) Systém nefunkční. b) Jakákoli část poškozená, změněná nebo ve zhoršeném stavu tak, že to může mít nežádoucí vliv na fungování systému. c) Slyšitelný únik média ze systému.
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU		
6.1. Podvozek nebo rám a části k nim připojené		
6.1.1. Celkový stav	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	a) Zlomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku. b) Nespolehlivé zesilovací destičky nebo upevňovací prvky. c) Nadměrná koroze, která má vliv na pevnost mechanismu.
6.1.2. Výfukové potrubí a tlumiče	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.	a) Nespolehlivý nebo netěsný výfukový systém. b) Plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v případě systémů LPG/CNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.	a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí. b) Únik paliva nebo chybí či nefunguje víčko plnicího hrdla palivové nádrže. c) Potrubí poškozené nebo odřené. d) Palivový kohout (je-li požadován) nefunguje správně. e) Nebezpečí požáru v důsledku - úniku paliva - nepřiměřeně chráněné palivové nádrže nebo výfuku - stavu motorového prostoru. f) Systém LPG/CNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
6.1.4. Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola	a) Uvolnění nebo poškození, které by mohlo při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění. b) Zařízení zjevně není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
6.1.5. Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	Vizuální kontrola	a) Nosič není v náležitém stavu. b) Nosič má praskliny nebo je nespolehlivý. c) Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě připevněno a mohlo by spadnout.
6.1.6. Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení	Vizuální kontrola opotřebení a správné funkce se zvláštním ohledem na veškerá instalovaná bezpečnostní zařízení nebo s použitím měřidla	a) Poškozená, vadná nebo prasklá část. b) Nadměrné opotřebení částí. c) Vadné připevnění. d) Jakékoli bezpečnostní zařízení chybí nebo nefunguje správně. e) Jakýkoli ukazatel nefunguje. f) Špatně viditelná registrační značka nebo omezení jakékoli svítilny (nepoužívá-li se). g) Neodborně provedená oprava nebo změna.
6.1.7. Převody	Vizuální kontrola	a) Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí. b) Nadměrné opotřebení ložisek hřídele převodovky. c) Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů. d) Zhoršený stav pružných spojů. e) Hřídel poškozená nebo ohnutá. f) Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je nespolehlivé. g) Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		h) Nezákonná úprava hnacího ústrojí.
6.1.8. Montážní součásti motoru	Vizuální kontrola, nemusí se provádět nad montážní jamou nebo na zvedáku	Montážní součásti jsou ve zhoršeném stavu, zjevně velmi poškozené, uvolněné nebo s prasklinami.
6.1.9. Výkon motoru	Vizuální kontrola	a) Nezákonně upravená kontrolní jednotka. b) Nezákonná úprava motoru.
6.2. Kabina a karoserie		
6.2.1. Stav	Vizuální kontrola	a) Uvolněný či poškozený panel nebo součást, která by mohla způsobit zranění. b) Sloupek karoserie nespolehlivý. c) Umožňuje vstup plynů z motoru nebo výfukových plynů. d) Neodborně provedená oprava nebo změna.
6.2.2. Uchycení	Vizuální kontrola nad montážní jamou nebo na zvedáku	a) Nespolehlivá karoserie nebo kabina. b) Karoserie/kabina není na podvozku zjevně umístěna rovně. c) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí. d) Nadměrně zkorodované upevňovací body na celkové karoserii.
6.2.3. Dveře a pojistky dveří	Vizuální kontrola	a) Dveře se náležitě neotvírají nebo nezavírají. b) Dveře by se mohly bezděčně otvírat nebo nezůstávají zavřené. c) Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.
6.2.4. Podlaha	Vizuální kontrola nad montážní jamou nebo na zvedáku	Podlaha je nespolehlivá nebo ve velmi zhoršeném stavu.
6.2.5. Sedadlo řidiče	Vizuální kontrola	a) Uvolněné sedadlo nebo vadná konstrukce sedadla. b) Mechanismus polohování nefunguje správně.
6.2.6. Ostatní sedadla	Vizuální kontrola	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla. b) Sedadla nejsou osazena v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
6.2.7. Prvky řízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Jakýkoli prvek nezbytný pro bezpečné fungování vozidla nefunguje správně.
6.2.8. Stupátka	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivé stupátko nebo kroužek stupátka. b) Stupátko nebo kroužek ve stavu, který by mohl při použití způsobit

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		zranění.
6.2.9. Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení	Vizuální kontrola	a) Vadné připevnění jiné výbavy nebo zařízení. b) Jiná výbava nebo zařízení nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . c) Netěsné hydraulické zařízení.
6.2.10. Blatníky, zařízení proti rozstřiku	Vizuální kontrola	a) Chybí, jsou uvolněné nebo velmi zkorodované. b) Nedostatečná vzdálenost od kola. c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
7. JINÉ VYBAVENÍ		
7.1. Bezpečnostní pásy / přezky a zádržné systémy		
7.1.1. Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů / přezek	Vizuální kontrola	a) Bod ukotvení je ve velmi zhoršeném stavu. b) Uvolněné ukotvení.
7.1.2. Stav bezpečnostních pásů / přezek	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Povinný bezpečnostní pás chybí nebo není připevněn. b) Bezpečnostní pás je poškozen. c) Bezpečnostní pás není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . d) Přezka bezpečnostního pásu je poškozená nebo nefunguje správně. e) Přitahovač bezpečnostního pásu je poškozený nebo nefunguje správně.
7.1.3. Omezovač zátěže bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola	Omezovač zátěže zjevně chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.
7.1.4. Předpínače bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola	Předpínač zjevně chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.
7.1.5. Airbagy	Vizuální kontrola	a) Airbagy zjevně chybí nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné. b) Airbag zjevně nefunguje.
7.1.6. Doplnující zádržné systémy	Vizuální kontrola kontrolky vadné funkce	Kontrolka vadné funkce doplňujícího zádržného systému ukazuje jakékoli selhání systému.
7.2. Hasicí přístroj (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola	a) Chybí. b) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
7.3. Zámky a zařízení proti neoprávněnému použití	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zařízení k zamezení řízení vozidla nefunguje. b) Vadné nebo bezděčné zamykání či blokování.
7.4. Výstražný trojúhelník (je-li požadován) (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola	a) Chybí nebo není úplný. b) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
7.5. Lékárnička požadována) (X) ⁽²⁾ (je-li	Vizuální kontrola	Chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
7.6. Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány) (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola	Chybí nebo nejsou v dobrém stavu.
7.7. Zvukové výstražné zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Nefunguje. b) Nespolehlivé ovládání. c) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
7.8. Rychloměr	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdě zkoušce pomocí elektronického zařízení	a) Není osazen v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Nefunguje. c) Nelze jej osvětlit.
7.9. Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)	Vizuální kontrola	a) Není osazeno v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . (b) Nefunguje. c) Vadné nebo chybějící plomby. d) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý. e) Očividné zásahy nebo manipulace. f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.
7.10. Omezovač rychlosti (je-li osazen/požadován)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti, je-li toto vybavení použito	a) Není osazen v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Zjevně nefunguje. c) Nesprávně nastavená rychlost (je-li kontrolováno). d) Vadné nebo chybějící plomby. e) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý. f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	Vizuální kontrola	a) Zjevně manipulováno (podvod). b) Zjevně nefunguje.
7.12 Systém elektronické kontroly stability (ESC), je-li osazen/požadován	Vizuální kontrola	a) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená. b) Poškozené vedení. c) Jiné části chybí nebo jsou poškozené. d) Spínač je poškozený nebo nefunguje správně. e) Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.
8. OBTEŽOVÁNÍ OKOLÍ		
8.1. Hluk		
8.1.1 Systém omezení	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor neusoudí,	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
hluku	že je hlučnost podprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku statického vozidla s použitím hlukoměru)	b) povolenou požadavky ⁽¹⁾ . Některá část systému omezení hluku je uvolněná, mohla by spadnout, je poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku.
8.2. Emise z výfuku		
8.2.1 Emise zážehového motoru		
8.2.1.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené. b) Netěsnost, která by měla vliv na

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		měření emisí.
8.2.1.2 Plynne emise	Měření s použitím analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . U vozidel vybavených vhodným palubním diagnostickým systémem (OBD) lze alternativně zkontrolovat správnou funkci systému k omezení emisí zjištěním odpovídajícího údaje ze zařízení OBD a ověřením správné funkce systému OBD ve voze při měření emisí při volnoběžných otáčkách motoru v souladu s doporučeními výrobce pro stabilizaci motoru a dalšími požadavky ⁽¹⁾ .	a) Plynne emise překračují určené hodnoty udané výrobcem; b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO i) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, — 4,5 %, nebo — 3,5 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích⁽¹⁾ ii) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí, — při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % — při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3 % nebo — při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 %⁶ — při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích⁽¹⁾ c) Lambda je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce. d) Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci.
8.2.2 Emise vznětových motorů		
8.2.2.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí nebo je zjevně poškozené. b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.
8.2.2.2 Opacita	a) Měření opacity výfukového plynu při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadicí pákou převodovky v neutrálu a s rozpojenou	a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích⁽¹⁾, opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku

⁶ Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku A nebo B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu po 1. červenci 2002.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
do provozu před 1. lednem 1980.	spojkou. b) Stabilizace vozidla: 1. Vozidla se mohou zkoušet bez stabilizace, ačkoliv z bezpečnostních důvodů by se mělo ověřit, že je motor teplý a je ve vyhovujícím mechanickém stavu. 2. Požadavky na stabilizaci: i) Motor musí mít plnou provozní teplotu, například teplota oleje v motoru měřená snímačem v trubici měřky hladiny oleje musí být nejméně 80 °C, nebo musí mít běžnou provozní hodnotu, jestliže je nižší, nebo teplota bloku motoru měřená hladinou infračerveného záření musí mít nejméně ekvivalentní teplotu. Jestliže toto měření není proveditelné vzhledem ke konfiguraci vozidla, může se určit běžná provozní teplota motoru jiným způsobem, například z činnosti chladicího ventilátoru motoru. ii) Výfukový systém se propláchne nejméně třemi cykly volné akcelerace nebo rovnocenným způsobem. c) Postup zkoušky: Před začátkem každého cyklu volné akcelerace musí mít motor a popřípadě přeplňovací turbodmychadlo volnoběžné otáčky. U vznětových motorů těžkých vozidel to znamená, že je nutno vyčkat nejméně 10 sekund po uvolnění pedálu akcelérátoru. 2. Na začátku každého cyklu volné akcelerace musí být pedál akcelérátoru plně sešlápnut rychle a rovnoměrně (v době kratší než jedna sekunda), avšak nenásilně, aby byla dosažena maximální dodávka ze vstřikovacího čerpadla. 3. Při každém cyklu volné akcelerace musí motor dosáhnout maximálních regulovaných otáček nebo u vozidel s automatickou převodovkou otáček specifikovaných výrobcem, nebo není-li tento údaj k dispozici, dvou třetin maximálních regulovaných otáček předtím, než je uvolněn pedál akcelérátoru. To lze zkontrolovat například sledováním otáček motoru nebo tak, že se od začátku sešlapování pedálu akcelérátoru do jeho uvolnění nechá uplynout dostatečná doba. U vozidel kategorií 1 a 2 podle přílohy 1 by měla tato doba být nejméně dvě sekundy. 4. Zkouška se hodnotí jako nevyhovující jen tehdy, jestliže aritmetický průměr z nejméně tří posledních cyklů volné akcelerace přesahuje mezní hodnotu. Tato hodnota se vypočte bez uvažování změřených hodnot, které se významně odchyľují od střední hodnoty změřených hodnot, nebo se zjistí jiným způsobem statistického výpočtu, při kterém se uvažuje rozptyl měřených hodnot. Členské státy mohou omezit počet zkušebních cyklů. 5. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení mohou členské státy hodnotit jako nevyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty výrazně přesahují mezní	výrobce. b) Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky⁽¹⁾ nepřipouštějí použití referenčních hodnot, u motorů s atmosférickým sáním: 2,5 m⁻¹, u přeplňovaných motorů: 3,0 m⁻¹, nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích⁽¹⁾ nebo poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po datu stanoveném v požadavcích⁽¹⁾, 1,5 m⁻¹ ⁷.

⁷

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádce B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS, v řádce B1, B2 nebo C bodu 6.2.1 přílohy I směrnice 88/77/EHS, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu po 1. červenci 2008.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
	hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení rovněž mohou členské státy hodnotit jako vyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty jsou výrazně menší než mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech.	
8.3 Elektromagnetické odušení		
Vysokofrekvenční rušení (X) ⁽²⁾	Vizuální prohlídka	Jakékoli z požadavků ⁽¹⁾ nejsou splněny.
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí		
8.4.1. Únik kapalin	Vizuální prohlídka	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.
9. DOPLŇKOVÉ KONTROLY U VOZIDEL KATEGORIE M2 A M3 SLOUŽÍCÍCH K DOPRAVĚ OSOB		
9.1. Dveře		
9.1.1 Vchodové a východové dveře	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadná funkce. b) Zhoršený stav. c) Vadné nouzové ovládání. d) Vadné dálkové ovládání dveří nebo vadná výstražná zařízení. e) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.1.2. Nouzové východy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadná funkce. b) Označení nouzových východů chybí nebo je nečitelné. c) Chybí kladívko k rozbití skla. d) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.2. Systém odmlžování a odmrazování (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Nefunguje správně. b) Emise jedovatých či výfukových plynů se dostávají do prostoru pro řidiče nebo dopravu cestujících. c) Vadné odmrazování (je-li povinné).
9.3. Systém větrání a vytápění (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadná funkce. b) Emise jedovatých či výfukových plynů se dostávají do prostoru pro řidiče nebo dopravu cestujících.
9.4. Sedadla		
9.4.1 Sedadla cestujících (včetně sedadel pro doprovázející pracovníky)	Vizuální kontrola	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla. b) Sklápěcí sedadla (jsou-li povolena) nefungují automaticky. c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.4.2. Sedadlo řidiče (další požadavky)	Vizuální kontrola	a) Vadné speciální vybavení jako antireflexní ochrana nebo clona proti oslnění.

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
		b) Ochrana řidiče je nespolehlivá nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.5. Vnitřní osvětlení a navigační zařízení (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zařízení vadné nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.6. Uličky, plochy pro stojící cestující	Vizuální kontrola	a) Nespolehlivá podlaha. b) Vadná zábradlí nebo madla. c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.7. Schody a stupátka	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Ve zhoršeném nebo poškozeném stavu. b) Zasouvací schody nefungují správně. c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.8. Systém komunikace s cestujícími (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Vadný systém.
9.9. Upozornění (X) ⁽²⁾	Vizuální kontrola	a) Upozornění chybí, jsou chybná nebo nečitelná. b) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.10. Požadavky týkající se dopravy dětí (X) ⁽²⁾		
9.10.1 Dveře	Vizuální kontrola	Ochrana dveří není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ týkajícími se tohoto druhu dopravy.
9.10.2 Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.11. Požadavky týkající se dopravy zdravotně postižených osob (X) ⁽²⁾		
9.11.1 Dveře, rampy a zdviže	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadná funkce. b) Zhoršený stav. c) Vadné ovládání. d) Vadné výstražné zařízení. e) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.11.2 Upevnění vozíků pro invalidy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Vadná funkce. b) Zhoršený stav. c) Vadné ovládání. d) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.11.3 Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.12. Jiné speciální vybavení (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Zařízení pro přípravu jídla	Vizuální kontrola	a) Zařízení není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . b) Zařízení je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.
12.2. Sanitární zařízení	Vizuální kontrola	Zařízení není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .
9.12.3. Jiné zařízení (např. audiovizuální)	Vizuální kontrola	Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění
systemy)		

POZNÁMKY:

„Požadavky“ se rozumí požadavky na schválení typu k datu schválení, první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení nebo vnitrostátní právní předpisy země registrace.

Pomocí „(X)“ se označují položky, které se týkají stavu vozidla a jeho vhodnosti k používání v silničním provozu, avšak při technické prohlídce se nepovažují za zásadní.

PŘÍLOHA III

POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE POSOUZENÍ NEDOSTATKŮ VOZIDEL

Pro zjištění, zda je stav vozidla přijatelný, se u každého systému a každé konstrukční části vozidla, které podléhají povinnosti kontroly, použijí při technické prohlídce následující pravidla.

Položka		Důvody pro nevyhovění		Posouzení nedostatků		
				Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA						
0.1. Registrační značky (jsou-li vyžadovány v požadavcích ⁽¹⁾)	a)	Registrační značka (značky) chybí nebo je (jsou) nespolehlivě či nedostatečně uchycená (uchycené) tak, že by mohla (mohly) spadnout.			X	
	b)	Nápis chybí nebo je nečitelný.			X	
	c)	Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.			X	
0.2. Identifikace vozidla, podvozek výrobní číslo	a)	Chybí nebo je nelze najít.			X	
	b)	Neúplné, nečitelné.			X	
	c)	Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.			X	
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ						
1.1. Mechanický stav a funkce						
1.1.1. Pedál provozní brzdy / čep ruční páky	a)	Obtížně pohyblivý čep.			X	
	b)	Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.			X	
1.1.2. Stav brzdového pedálu / ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	a)	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu.			X	
	b)	Ovládací prvek brzdy se správně neuvolňuje.		X		
	Narušená funkčnost.			X		
1.1.3. Vývěva nebo kompresor a zásobníky	a)	Tlak vzduchu / podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně čtyř brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí); nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).			X	X
	b)	Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .			X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	c) Víceokruhový jistící ventil nebo přetlakový jistící ventil není funkční.		X	
	d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.		X	
	e) Vnější poškození schopné ovlivnit funkci brzdového systému.		X	
	Nedostatečný účinek nouzového brzdění.			X
1.1.4. Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru. Nízký tlak není možné zjistit.	X	X	
1.1.5. Ručně ovládaný brzdíč	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřebený ovladač.		X	
	b) Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo nespolehlivý brzdíč.		X	
	c) Volné spoje nebo únik ze systému.		X	
	d) Nevyhovující funkce.		X	
1.1.6. Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronická parkovací brzda	a) Západka nearetuje správně.		X	
	b) Opotřebením čepu páky nebo západkového mechanismu. Nadměrné opotřebení.	X	X	
	c) Nadměrný zdvih páky znamenající nesprávné seřízení.		X	
	d) Ovladač chybí, je poškozený nebo nefunkční.		X	
	e) Nesprávná funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		X	
1.1.7. Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	a) Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu. Narušená funkčnost.		X	X
	b) Nadměrný únik oleje z kompresoru.	X		
	c) Vadné upevnění nebo montáž ventilu.		X	
	d) Vytékání nebo únik brzdové kapaliny. Narušená funkčnost.		X	X
1.1.8. Spojkové hlavice pro brzdění přípojných vozidel (elektrické a pneumatické)	a) Vadný kohout nebo automaticky uzavírající ventil. Narušená funkčnost.	X	X	
	b) Vadné upevnění nebo montáž kohoutu nebo ventilu. Narušená funkčnost.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	c) Nadměrný únik vzduchu. Narušená funkčnost.		X	X
	d) Nesprávná funkce. Narušená funkce brzdy.		X	X
1.1.9. Zásobník energie, vzduchojem	a) Lehce poškozený nebo mírně zkorodovaný vzduchojem. Těžce poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.	X	X	
	b) Narušená funkce odkalovacího zařízení. Odkalovací zařízení nefunguje.	X	X	
	c) Vadné upevnění nebo montáž vzduchojemu.		X	
1.1.10. Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy)	a) Vadné nebo neúčinné posilovací zařízení.		X	
	b) Hlavní válec je vadný, ale brzda stále funguje. Hlavní válec je vadný nebo netěsný.		X	X
	c) Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný, ale brzda stále funguje. Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný.		X	X
	d) Nedostatečné množství brzdové kapaliny (pod úrovní značky MIN, avšak více než 50 % objemu nádržky). Nedostatečné množství brzdové kapaliny (pod úrovní značky MIN, avšak méně než 50 % objemu nádržky). Není vidět žádnou brzdovou kapalinu.	X	X	X
	e) Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.	X		
	f) Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny je rozsvícená nebo vadná.	X		
	g) Nesprávná funkce výstražné signalizace hladiny brzdové kapaliny.	X		
1.1.11. Brzdová potrubí	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.			X
	b) Netěsné potrubí nebo spoje (pneumatické brzdové systémy). Netěsné potrubí nebo spoje (hydraulické brzdové systémy).		X	X
	c) Poškozená nebo nadměrně zkorodovaná potrubí. Narušená funkčnost brzd zablokováním nebo bezprostředním rizikem úniku média.		X	X
	d) Nesprávně umístěná potrubí. Riziko poškození.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
1.1.12. Brzdové hadice	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.			X
	b) Zkroucené nebo příliš krátké hadice. Poškozené nebo odřené hadice.	X	X	
	c) Únik média z hadice nebo ze spojů (pneumatické brzdové systémy). Únik média z hadice nebo ze spojů (hydraulické brzdové systémy).		X	X
	d) Vyboulení hadic pod tlakem. Poškozená vnější vrstva hadice.		X	X
	e) Pórovitost hadic.		X	
1.1.13. Brzdová obložení a destičky	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (na úrovni značky MIN). Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (pod úrovní značky MIN).		X	X
	b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, tukem apod.) Narušený brzdný účinek.		X	X
	c) Obložení nebo destičky chybí.			X
1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotouče	a) Buben nebo kotouč je opotřebovaný (na úrovni značky MIN) nebo výrazně rýhovaný. Buben nebo kotouč je nadměrně opotřebovaný, nadměrně rýhovaný, s trhlinami, ve stavu ohrožujícím bezpečnost nebo s lomy.		X	X
	b) Buben nebo kotouč je znečištěný (olejem, tukem apod.).		X	
	c) Buben nebo kotouč chybí.			X
	d) Brzdové štíty jsou nespolehlivě uchycené.		X	
1.1.15. Brzdová lana, táhla, pákoví	a) Lano je poškozené nebo zauzlované. Narušený brzdný účinek.		X	X
	b) Část je nadměrně opotřebovaná nebo zkorodovaná. Narušený brzdný účinek.		X	X
	c) Lano, táhlo nebo spoj jsou nespolehlivé.		X	
	d) Vadný lanovod.		X	
	e) Omezení volného pohybu brzdového systému.		X	
	f) Nenormální pohyby pák/táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení.		X	
1.1.16. Brzdové válce (včetně pružinových válců hydraulických válečků)	a) Prasklý nebo poškozený válec. Narušený brzdný účinek.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Netěsný válec. Narušený brzdný účinek.		X	X
	c) Vadný nebo vadně namontovaný válec. Narušený brzdný účinek.		X	X
	d) Nadměrně zkorodovaný válec. Může prasknout.		X	X
	e) Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány. Narušený brzdý účinek (nedostatečná rezerva pro pohyb).		X	X
	f) Prachovky jsou poškozené. Prachovky chybí nebo jsou nadměrně opotřebené.	X	X	
			X	
			X	
1.1.17. Zátěžový regulátor	a) Vadné ovládací pákoví.		X	
	b) Nesprávně seřizené pákoví.		X	
	c) Regulátor zadřený nebo nefunguje (ABS funguje). Regulátor zadřený nebo nefunguje.		X	X
	d) Regulátor chybí (je-li požadován).			X
	e) Chybí štítek s údaji.	X		
	f) Údaje jsou nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Páky brzdových klíčů signalizace	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení.		X	
	b) Vadný mechanismus.		X	
	c) Nesprávná montáž nebo výměna.		X	
1.1.19. Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	a) Vadné spoje nebo montáž. Narušená funkčnost.	X	X	
	b) Systém je zřejmě vadný nebo chybí.		X	
1.1.20. Automatická činnost brzd přípojného	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.			X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
vozidla				
1.1.21. Celý brzdový systém	a) Jiná zařízení systému (např. protizámrazová čerpadla, sušiče vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém. Narušený brzdový účinek.		X	X
	b) Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi. Narušená funkčnost systému.	X	X	
	c) Jakákoli část je nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná.		X	
	d) Neodborně provedená oprava nebo změna jakékoli součásti ⁸ . Narušený brzdový účinek.		X	X
1.1.22. Zkušební připojení (pokud namontováno nebo požadováno)	a) Chybí.		X	
	b) Poškozené. Nepoužitelné nebo netěsné.	X	X	
1.2. Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1. Činnost	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X	X
	b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.		X	X
	c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		X	
	d) Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.		X	
	e) Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola.		X	
1.2.2. Brzdový účinek	Nedosahuje se následujících minimálních hodnot: Vozidla registrovaná poprvé po vstupu směrnice 2010/48/EU v platnost:		X	

⁸ Neodborně provedenou opravou nebo změnou se rozumí oprava či změna, které mají nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v silničním provozu nebo negativní vliv na životní prostředí.

⁹ 48 % pro vozidla, která nemají protiblokovací systém (ABS) nebo jsou typu schváleného před 1. říjnem 1991.

¹⁰ 45 % pro vozidla registrovaná po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

¹¹ 43 % pro návěsy a přívěsy registrované po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	– kategorie N1: 50 % – kategorie M1: 58 % – kategorie M2 a M3: 50 % – kategorie N2 a N3: 50 % – kategorie O2 (XX)⁽³⁾, O3 a O4: • pro návěsy: 45 % • pro přívěsy: 50 % Vozidla registrovaná před vstupem směrnice 2010/48/EU v platnost: kategorie N1: 45 % kategorie M1, M2 a M3: 50 %⁹ kategorie N2 a N3: 43 %¹⁰ kategorie O2 (XX)⁽³⁾, O3 a O4: 40 %¹¹ Další kategorie (XX)⁽³⁾: - kategorie L (obě brzdy): - kategorie L1e: 42 % - kategorie L2e, L6e: 40 % - kategorie L3e: 50 % - kategorie L4e: 46 % - kategorie L5e, L7e: 44 % - kategorie L (brzda zadního kola): všechny kategorie: 25 % V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot ve vztahu ke hmotnosti vozidla.			X
1.3. Činnost a brzdě účinky nouzového brzdění (pokud je zajišťováno zvláštním systémem)				
1.3.1. Činnost	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X	X
	b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.		X	X
	c) Nedosáhne se odstupňování brzděho účinku (blokování).		X	
1.3.2. Brzdě účinek	Brzdě účinek menší než 50 % ¹² účinku provozního brzdění definovaného v bodě 1.2.2 a vztaheného k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných hmotností na nápravy (kromě L1e a L3e).		X	

¹² 2,2 m/s² pro vozidla kategorie N1, N2 a N3.

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot ve vztahu ke hmotnosti vozidla.			X
1.4. Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy				
1.4.1. Činnost	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru. V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % hodnot brzdného účinku ve vztahu ke hmotnosti vozidla.		X	X
1.4.2. Brzdný účinek	Pro všechny kategorie vozidel je poměrný brzdný účinek menší než 16 %, přičemž je vztažen k maximální přípustné hmotnosti, nebo u motorových vozidel menší než 12 %, vztaženo k maximální přípustné hmotnosti jízdní soupravy, podle toho, která z obou hodnot je větší (kromě L1e a L3e). V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot ve vztahu ke hmotnosti vozidla.		X	X
1.5. Činnost systému odlehčovací brzdy	a) Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		X	
	b) Systém nefunguje.		X	
1.6. Protiblokovací systém (ABS)	a) Vadná funkce výstražné signalizace.		X	
	b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
	c) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		X	
	d) Poškozené vedení.		X	
	e) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		X	
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)	a) Vadná funkce výstražné signalizace.		X	
	b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
1.8 Brzdová kapalina	a) Bod varu brzdové kapaliny je příliš nízký nebo obsah vody příliš vysoký. Bod varu < 180 °C nebo obsah vody > 1,5 % Bod varu < 150°C nebo obsah vody > 2,0 %	X	X	
	b) Znečištěná brzdová kapalina. Bezprostřední riziko závady.		X	X
	c) Nedostatečné množství brzdové kapaliny (pod úrovní značky MIN, avšak více než 50 % objemu nádržky).	X		

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Nedostatečné množství brzdové kapaliny (pod úrovní značky MIN, avšak méně než 50 % objemu nádržky). Není vidět žádnou brzdovou kapalinu.		X	X
2. ŘÍZENÍ				
2.1. Mechanický stav				
2.1.1. Stav převodovky řízení	a) Obtížná manipulace převodovkou.		X	
	b) Hřídel segmentu řízení zkroucená nebo opotřebovaná ozubení. Narušená funkčnost.		X	X
	c) Nadměrné opotřebení hřídele segmentu řízení. Narušená funkčnost.		X	X
	d) Nadměrná pohyblivost hřídele segmentu řízení. Narušená funkčnost.		X	X
	e) Netěsní. Tvorba kapek.	X	X	
2.1.2. Připevnění skříňe převodovky řízení	a) Skříň převodovky řízení není náležitě připevněná. Více než 50 % bodů připevnění je uvolněných nebo je zřetelná pohyblivost vůči podvozku/karoserii.		X	X
	b) Montážní otvory na podvozku protáhlé. Dotčeno více než 50 % bodů připevnění.		X	X
	c) Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby. Dotčeno více než 50 % bodů připevnění.		X	X
	d) Prasklá skříň převodovky řízení. Narušená stabilita nebo připevnění skříňe.		X	X
2.1.3. Stav pákového mechanismu řízení	a) Vzájemná pohyblivost součástí, kterou je třeba napravit. Nadměrná pohyblivost nebo vysoké riziko uvolnění.		X	X
	b) Nadměrné opotřebení spojů. Vysoké riziko uvolnění.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	c) Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části. Narušená funkčnost.		X	X
	d) Chybí blokovací zařízení.		X	
	e) Vychýlení částí (např. řídicí tyč nebo spojovací tyč řízení).		X	
	f) Neodborně provedená oprava nebo změna. Narušená funkčnost.		X	X
	g) Prachovky jsou poškozené nebo ve zhoršeném stavu. Prachovky chybí nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.	X	X	
2.1.4. Funkce pákového mechanismu řízení	a) Pohybující se pákový mechanismus řízení drhne o pevnou část podvozku.		X	
	b) Doraz řízení nefunguje nebo chybí.		X	
2.1.5. Posilovač řízení	a) Únik kapaliny. Narušená funkčnost.		X	X
	b) Nedostatek kapaliny. (pod úrovní značky MIN, avšak více než 50 % objemu nádržky po značku MIN). Méně než 50 % objemu nádržky po značku MIN.	X	X	
	c) Mechanismus nefunguje. Narušené řízení.		X	X
	d) Mechanismus má praskliny nebo je nespolehlivý. Narušené řízení.		X	X
	e) Vychýlení nebo drhnutí částí. Narušené řízení.		X	X
	f) Neodborně provedená oprava nebo změna. Narušené řízení.		X	X
	g) Kabely/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované. Narušené řízení.		X	X
2.2. Volant, sloupek řízení a řídítka				
2.2.1. Stav volantu/řídítek	a) Pohyblivost volantu vůči sloupku naznačující uvolnění.		X	
	b) Zadržný mechanismus na hlavici volantu chybí. Vysoké riziko uvolnění.		X	X
	c) Praskliny nebo uvolnění hlavice volantu, ráfku či paprsků. Vysoké riziko uvolnění.		X	X
2.2.2. Sloupek řízení / třmeny a vidlice	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		X	
	c) Zhoršený stav pružných spojů.		X	
	d) Vadné připevnění. Vysoké riziko uvolnění.		X	X
	e) Neodborně provedená oprava nebo změna.			X
2.3 Vůle v řízení	Nadměrná vůle v řízení (například pohyblivost bodu na ráfku přesahující jednu pětinu průměru volantu nebo v rozporu s požadavky ⁽¹⁾). Negativní dopad na bezpečnost řízení.		X	X
2.4. Seřízení kol (X) ⁽²⁾	Seřízení není v souladu s údaji výrobce vozidla či požadavky ⁽¹⁾ . Negativní dopad na jízdu v přímém směru; zhoršená schopnost udržet směr.	X	X	
2.5. Otočný stůl řízené nápravy přípojného vozidla	a) Mírně poškozená část. Těžce poškozená nebo prasklá část.		X	X
	b) Nadměrná vůle. Negativní dopad na jízdu v přímém směru; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	c) Vadné připevnění (méně než 50 % bodů připevnění je uvolněných). Vadné připevnění (více než 50 % bodů připevnění je uvolněných).		X	X
2.6. Elektronický posilovač řízení (EPS)	a) Kontrolka vadné funkce EPS ukazuje poruchu systému.		X	
	b) Neshoda v úhlu řízeného kola a úhlu kol. Narušené řízení.		X	X
	c) Posilovač nefunguje.		X	
3. VÝHLED				
3.1. Pole výhledu	Překážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran. (mimo dosah stíračů čelního skla)	X		

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.		X	
3.2. Stav skla	a) Prasklé nebo zabarvené sklo nebo průhledná výplň (je-li povolena). (mimo dosah stíračů čelního skla) Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.	X	X	
	b) Sklo nebo průhledná výplň (včetně odrazné nebo zabarvené fólie), které nejsou v souladu se specifikacemi v požadavcích ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ . (mimo dosah stíračů čelního skla) Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.	X	X	
	c) Sklo nebo průhledná výplň v nepřijatelném stavu. Vážně narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla.		X	X
3.3. Zpětná zrcátka nebo zařízení	a) Zrcátko nebo zařízení chybí nebo není připevněno v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . (k dispozici jsou alespoň dvě možnosti výhledu dozadu) K dispozici jsou méně než dvě možnosti výhledu dozadu.	X	X	
	b) Zrcátko nebo zařízení je lehce poškozené nebo uvolněné. Zrcátko nebo zařízení nefunguje, je těžce poškozené, uvolněné nebo nespolehlivé.	X	X	
3.4. Stírače čelního skla	a) Stírače nefungují nebo chybí.		X	
	b) Vadná lišta stírače. Lišta stírače chybí nebo je zjevně vadná.	X	X	
3.5. Ostřikovače čelního skla	Ostřikovače nefungují správně (nedostatek kapaliny v ostřikovači, avšak čerpadlo funguje, nebo tryska je špatně nasměrovaná). Ostřikovače nefungují.	X	X	
3.6. Systém odmlžování (X) ⁽²⁾	Systém nefunguje nebo je zjevně vadný.	X		
4. SVÍTLNÝ, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ				
4.1. Světlometry				
4.1.1. Stav a funkce	a) Světlo / zdroj světla je vadný nebo chybí. (v případě více světel / zdrojů světla; v případě LED funguje více než 1/3). Jediné světlo / zdroj světla; v případě LED funguje méně než 2/3.	X	X	
	b) Promítací systém (světlomet a čočka) vykazuje mírné závady. Promítací systém (světlomet a čočka) vykazuje těžké závady.	X	X	
	c) Svítlna není spolehlivě připevněná.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
4.1.2. Seřízení	Zaměření světlometu není v mezích stanovených v rámci požadavků ⁽¹⁾ .		X	
4.1.3. Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ (počet současně rozsvícených světlometů). Překročení maximální přípustné intenzity světla směrem dopředu.	X	X	
	b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.1.4. Splnění požadavků ⁽¹⁾	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla.		X	
	c) Zdroj světla a svítidla nejsou slučitelné.		X	
4.1.5. Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	a) Zařízení nefunguje.		X	
	b) Ručně ovládané zařízení nelze ovládat ze sedadla řidiče.		X	
4.1.6. Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Zařízení nefunguje. V případě plynových výbojek.	X	X	
4.2. Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny a doplňkové obrysové svítilny				
4.2.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla.		X	
	b) Vadná čočka.		X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.2.2. Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Je možné zhasnout zadní obrysové svítilny a boční obrysové svítilny, jsou-li rozsvíceny světlomety.	X	X	
	b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.2.3. Splnění požadavků ⁽¹⁾	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Červené světlo směrem dopředu nebo bílé světlo směrem dozadu; značně snížená intenzita světla.	X	X	
	b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla. Červené světlo směrem dopředu nebo bílé světlo směrem dozadu; značně snížená intenzita světla.	X	X	
4.3. Brzdové svítilny				

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
4.3.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla (v případě více zdrojů světla, v případě LED funguje více než 1/3). Zdroje jediného světla; v případě LED funguje méně než 2/3. Všechny zdroje světla jsou vadné.	X	X	X
	b) Čočka vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Čočka vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.3.2. Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Zpomalená funkce (než se rozsvítí brzdová světla, vozidlo zpomalí více než 2,5 m/s ²). Vůbec nefunguje.	X	X	X
	b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.3.3. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Bílé světlo směrem dozadu; značně snížená intenzita světla.	X	X	
4.4. Směrové a výstražné svítidla				
4.4.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. (v případě více zdrojů světla, v případě LED funguje více než 1/3) Zdroje jediného světla; v případě LED funguje méně než 2/3.	X	X	
	b) Čočka vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Čočka vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.4.2. Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Vůbec nefunguje.	X	X	
4.4.3. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Je vyzařováno jiné než oranžové světlo.	X	X	
4.4.4. Frekvence přerušování světla	Rychlost přerušování není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ (frekvence vykazuje výchyly více než 25 %). Frekvence se vychyluje o více než 50 %.	X	X	
4.5. Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítidla				

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
4.5.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. (v případě více zdrojů světla, v případě LED funguje více než 1/3) Zdroje jediného světla; v případě LED funguje méně než 2/3.	X	X	
	b) Čočka vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Čočka vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná. Vysoké riziko odpadnutí nebo oslnění protijedoucích vozidel.	X	X	
4.5.2. Seřízení (X) ⁽²⁾	Přední mlhovka není vodorovně seřizená, je-li osvětlení v rozhraní (rozhraní je příliš nízké). Rozhraní je výše než u světlometů.	X	X	
4.5.3. Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nefunguje.	X	X	
4.5.4. Splnění požadavků ⁽¹⁾	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Systém nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Zpětné světlometry				
4.6.1. Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla.	X		
	b) Vadná čočka.	X		
	Svítidla není spolehlivě připevněná. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.6.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Systém nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Zpětný světlomet se může rozsvítit, přestože není zařazen zpětný chod.	X	X	
4.7. Svítidla zadní registrační značky				

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
4.7.1. Stav a funkce	a) Svítidla vrhá přímé světlo na zadní část. Bílé světlo je vyzařováno přímo směrem dozadu.	X	X	
	b) Vadný zdroj světla (v případě více zdrojů světla). Vadný zdroj světla (v případě jediného zdroje světla).	X	X	
	Svítidla není spolehlivě připevněna. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.7.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Systém nefunguje v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Odrazky, nápadné značení (odrazné) a zadní označovací tabulky				
4.8.1. Stav	a) Vadné nebo poškozené odrazné vybavení. Negativně ovlivněna schopnost odražení světla.	X	X	
	b) Odrazka není spolehlivě připevněna. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.8.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Zařízení, barva odraženého světla nebo poloha nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Odrazky chybí, nebo vpředu jsou namontovány červené odrazky nebo vzadu jsou namontovány bílé odrazky.	X	X	
4.9. Povinné kontroly zařízení pro osvětlení				
4.9.1. Stav a funkce	Nefunkční.	X		
	Nefunkční v případě dálkových světel nebo zadní mlhové svítliny.		X	
4.9.2. Splnění požadavků ⁽¹⁾	Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	a) Pevné části nejsou spolehlivě připevněny. Uvolněná zásuvka	X	X	
	b) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu. Může způsobit zkrat.	X	X	
	c) Elektrická spojení přívěsu nebo tažného vozidla nefungují správně. Narušen brzdový systém přípojného vozidla; brzdová světla přípojného vozidla vůbec nefungují.		X	X
4.11. Elektrická vedení	a) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno. Uvolněná připevnění, kontakt s ostrými hranami, konektory, u nichž hrozí rozpojení.	X	X	
	Vedení se mohou dotknout horkých dílů, rotujících dílů nebo země, rozpojené konektory (části důležité pro brzdění, řízení).			X

Položka		Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků			
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek	
		b) Mírně zhoršený stav vedení. Značně zhoršený stav vedení. Extrémně zhoršený stav vedení (části důležité pro brzdění, řízení).	X	X	X	
		c) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu. Může dojít ke zkratu. Významné riziko požáru, vzniku jisker.	X	X	X	
		4.12. Nepovinné svítilny odrazky (X) ⁽²⁾ a	a) Svítilna/odrazka není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Vyzařování/odrážení červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X	X	
		b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Počet zároveň rozsvícených světlometů překračuje přípustnou intenzitu světla; vyzařování červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X	X		
		c) Svítilna/odrazka není spolehlivě připevněna. Vysoké riziko odpadnutí.	X	X		
		4.13. Baterie	a) Nespolehlivá. Není řádně připevněná; může dojít ke zkratu.	X	X	
		b) Netěsní. Únik nebezpečných látek.	X	X		
		c) Vadný spínač (je-li požadován).		X		
		d) Vadné pojistky (jsou-li požadovány).		X		
		e) Nesprávná ventilace (je-li požadována).		X		
		5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV				
		5.1. Nápravy				
5.1.1.	Nápravy	a) Prasklá nebo deformovaná náprava.			X	
		b) Nespolehlivé připevnění k vozidlu. Pohyblivost nápravy vůči podvozku/karoserii, uvolněná náprava.		X	X	
		c) Neodborně provedená oprava nebo změna. Zhoršená stabilita, narušená funkčnost, nedostatečný odstup od jiných částí vozidla nebo od země.		X	X	
5.1.2.	Čepy náprav	a) Čep nápravy s prasklinami.			X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	c) Nadměrná pohyblivost nápravnice vůči čepu nápravy. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	Čep nápravy na nápravě uvolněný. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
5.1.3. Ložiska kol	a) Nadměrná vůle v ložisku kola; zhoršená schopnost udržet směr; nebezpečí zničení.		X	X
	b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené. Nebezpečí přehřátí; nebezpečí zničení.		X	X
5.2. Kola a pneumatiky				
5.2.1. Hlavy kol	a) Jakákoli matka nebo šroub k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné (<3,5 t: zůstávají alespoň 4 v symetrickém rozmístění; >3,5 t zůstává alespoň 75 % v symetrickém rozmístění). Více než 25 % matic nebo šroubů k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné.		X	X
	b) Opotřebovaná nebo poškozená hlava. Hlava je opotřebovaná nebo poškozená tak, že je ohroženo bezpečné připevnění kol.		X	X
5.2.2. Kola	a) Jakákoli prasklina nebo vada sváření.			X
	b) Upevňovací kroužky pneumatiky nejsou náležitě připevněné. Vysoké riziko upadnutí.		X	X
	c) Velmi zkrivené nebo opotřebované kolo. Ohroženo bezpečné připevnění k hlavě; ohroženo bezpečné připevnění pneumatiky.		X	X
	d) Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		X	
5.2.3. Pneumatiky	a) Velikost pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ a má vliv na bezpečnost silničního provozu. Nedostatečná únosnost nebo kategorie rychlosti pro skutečné použití, pneumatika se dotýká jiných pevných částí vozidla, takže je ohrožena bezpečnost jízdy.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Pneumatiky na téže nápravě nebo na dvojitéch kolech jsou různé velikosti.		X	
	c) Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální).		X	
	d) Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky. Kord pneumatiky je viditelný nebo poškozený.		X	X
	e) Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Hloubka vzorku pneumatiky dosahuje méně než 80 % požadované hodnoty.		X	X
	f) Pneumatika dře o jiné části (ohebná zařízení proti rozstříku). Pneumatika dře o jiné části (není ohrožena bezpečnost jízdy).	X	X	
	g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Narušená ochranná kordová vrstva.		X	X
	h) Vadná funkce systému sledování tlaku vzduchu. Zjevně nefunguje.	X	X	
5.3. Systém zavěšení náprav				
5.3.1. Pružiny a stabilizátor	a) Nespolehlivé připevnění pružin na podvozek nebo nápravu. Zřetelná vzájemná pohyblivost; více než 50 % bodů připevnění je uvolněných.		X	X
	b) Poškozená nebo prasklá část pružiny. Narušení (listu) hlavní pružiny, nebo více než 50 % dalších listů.		X	X
	c) Pružina chybí. Narušení (listu) hlavní pružiny, nebo více než 50 % dalších listů.		X	X
	d) Neodborně provedená oprava nebo změna. Nedostatečný odstup od jiných částí vozidla; nefunkční pružinový systém.		X	X
5.3.2. Tlumiče pérování	a) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě. Uvolněný tlumič.	X	X	
	b) Poškozený tlumič se známkami výrazného úniku média nebo nesprávné funkce.		X	
5.3.2.1. Zkouška účinnosti tlumení	a) Výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou.		X	
	b) Dané minimální hodnoty nejsou splněny.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
5.3.3. Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena ramena zavěšení kola	a) Nespolehlivé připevnění části k podvozku nebo nápravě. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	b) Poškozená nebo nadměrně zkorodovaná část. Část má narušenou stabilitu nebo je popraskaná.		X	X
	c) Neodborně provedená oprava nebo změna. Nedostatečný odstup od jiných částí vozidla; systém nefunguje.		X	X
5.3.4. Závěsné klouby	a) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder nebo závěsných kloubů. Vysoké riziko uvolnění; zhoršená schopnost udržet směr.		X	X
	b) Prachovky jsou ve výrazně zhoršeném stavu. Prachovky chybí nebo jsou popraskané.	X	X	
5.3.5. Pneumatické odpružení	a) Systém je nefunkční.			X
	b) Jakákoli část poškozená, změněná nebo ve zhoršeném stavu tak, že to může mít nežádoucí vliv na fungování systému. Fungování systému vážně narušeno.		X	X
	c) Slyšitelný únik média ze systému.		X	
6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU				
6.1. Podvozek nebo rám a části k nim připojené				
6.1.1. Celkový stav	a) Nalomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku. Závažné zlomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku.		X	X
	b) Nespolehlivé zesilovací destičky nebo upevňovací prvky (< 50 %). Uvolněné upevňovací prvky (>50 %); nedostatečná pevnost částí.		X	X
	c) Nadměrná koroze, která má vliv na pevnost mechanismu. Nedostatečná pevnost částí.		X	X
6.1.2. Výfukové potrubí a tlumiče	a) Nespolehlivý nebo netěsný výfukový systém.		X	
	b) Plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující. Ohrožení zdraví osob ve vozidle.		X	X
6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí. Nebezpečí vzniku požáru.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Únik paliva nebo chybí či nefunguje víčko plnicího hrdla palivové nádrže. Nebezpečí vzniku požáru; nadměrný únik nebezpečných látek.		X	X
	c) Odřené potrubí. Poškozené potrubí.	X	X	
	d) Palivový kohout (je-li požadován) nefunguje správně.		X	
	e) Nebezpečí požáru v důsledku úniku paliva nepřiměřeně chráněné palivové nádrže nebo výfuku stavu motorového prostoru			X
	f) Systém LPG/CNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Je vadná jakákoli část systému.		X	X
6.1.4. Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	a) Uvolnění nebo poškození, které by mohlo při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění. Mohou odpadnout některé části; vážně narušená funkčnost.		X	X
	b) Zařízení zjevně není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	a) Nosič není v náležitém stavu.	X		
	b) Nosič má praskliny nebo je nespolehlivý.		X	
	c) Rezervní kolo není v nosiči bezpečně upevněno.		X	
	Vysoké riziko odpadnutí.			X
6.1.6. Mechanické spojovací a tažné zařízení	a) Poškozená, vadná nebo prasklá část (nepoužívá-li se). Poškozená, vadná nebo prasklá část (používá-li se).		X	X
	b) Nadměrné opotřebení částí. Pod hranicí opotřebení.		X	X
	c) Vadné připevnění. Uvolněné jakékoli připevnění.		X	X
	d) Jakékoli bezpečnostní zařízení chybí nebo nefunguje správně.		X	
	e) Jakýkoli ukazatel nefunguje.		X	
	f) Špatně viditelná registrační značka nebo omezení jakékoli svítilny (nepoužívá-li se).	X		
			X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	Nečitelná registrační značka (nepoužívá-li se).			
	g) Neodborně provedená oprava nebo změna (méně důležité části). Neodborně provedená oprava nebo změna (důležité části).		X	X
6.1.7. Převody	a) Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí (<30 %). Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí (>30 %).		X	X
	b) Nadměrné opotřebení ložisek hřídele převodovky. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	c) Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	d) Zhoršený stav pružných spojů. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	e) Hřídel poškozená nebo ohnutá.		X	
	f) Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je nespolehlivé. Vysoké riziko uvolnění nebo prasknutí.		X	X
	g) Prachovky jsou ve výrazně zhoršeném stavu. Prachovky chybí nebo jsou popraskané.	X	X	
	h) Nezákonná úprava hnacího ústrojí.		X	
6.1.8. Montážní součásti motoru	Montážní součásti jsou ve zhoršeném stavu, zřetelně a vážně poškozené, uvolněné nebo s prasklinami.		X	X
6.1.9. Výkon motoru	a) Nezákonně upravená řídicí jednotka.		X	
	b) Nezákonná úprava motoru.		X	
6.2. Kabina a karoserie				
6.2.1. Stav	a) Uvolněný či poškozený panel nebo součást, která by mohla způsobit zranění. Vysoké riziko odpadnutí.		X	X
	b) Sloupek karoserie nespolehlivý. Zhoršená stabilita.		X	X
	c) Umožňuje vstup plynů z motoru nebo výfukových plynů. Ohrožení zdraví osob ve vozidle.		X	X
	d) Neodborně provedená oprava nebo změna. Nedostatečný odstup od rotujících nebo pohyblivých částí a vozovky.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
6.2.2. Uchycení	a) Nespolehlivá karoserie nebo kabina. Narušená stabilita.		X	X
	b) Karoserie/kabina není na podvozku zjevně umístěna rovně.		X	
	c) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí. (< 50 % a pokud symetrické) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí. (> 50 %)		X	X
	d) Nadměrně zkorodované upevňovací body na celkové karoserii. Narušená stabilita.		X	X
6.2.3. Dveře a pojistky dveří	a) Dveře se náležitě neotvírají nebo nezavírají.		X	
	b) Dveře by se mohly bezděčně otvírat nebo nezůstávají zavřené (posuvné dveře). Dveře by se mohly bezděčně otvírat nebo nezůstávají zavřené (otočné dveře).		X	X
	c) Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek jsou ve zhoršeném stavu. Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek chybí nebo jsou uvolněné.	X	X	
6.2.4. Podlaha	Podlaha je nespolehlivá nebo ve velmi zhoršeném stavu. Nedostatečná stabilita.		X	X
6.2.5. Sedadlo řidiče	a) Vadná konstrukce sedadla. Uvolněné sedadlo nebo		X	X
	b) Mechanismus polohování nefunguje správně. Sedadlo je uvolněné nebo nelze zaaretovat polohu opěradla.		X	X
6.2.6. Ostatní sedadla	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla (méně důležité části). Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla (důležité části).	X	X	
	b) Sedadla nejsou osazena v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Počet sedadel překračuje přípustnou mez; jejich umístění není v souladu se schválením.	X	X	
6.2.7. Prvky řízení	Jakýkoli prvek nezbytný pro bezpečné fungování vozidla nefunguje správně. Negativní dopad na bezpečné fungování.		X	X
6.2.8. Stupátka	a) Nespolehlivé stupátko nebo kroužek stupátka. Nedostatečná stabilita.	X	X	
	b) Stupátko nebo kroužek ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
6.2.9. Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení	a) Vadné připevnění jiné výbavy nebo zařízení.		X	
	b) Jiná výbava nebo zařízení nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Jsou namontované díly, které by mohly způsobit zranění; negativní dopad na bezpečné fungování.	X	X	
	c) Netěsné hydraulické zařízení.	X		
	Rozsáhlý únik nebezpečných látek.		X	
6.2.10. Blatníky, zařízení proti rozstříku	a) Chybí, jsou uvolněné nebo velmi zkorodované. Mohou způsobit zranění; vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
	b) Nedostatečná vzdálenost od kola (zařízení proti rozstříku). Nedostatečná vzdálenost od kola (blatníky).	X	X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nedostatečné pokrytí běhounu pneumatiky.	X	X	
7. JINÉ VYBAVENÍ				
7.1. Bezpečnostní pásy / přezky a zadržné systémy				
7.1.1. Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů / přezek	a) Bod ukotvení je ve velmi zhoršeném stavu. Narušená stabilita.		X	X
	b) Uvolněné ukotvení.			X
7.1.2. Stav bezpečnostních pásů / přezek	a) Povinný bezpečnostní pás chybí nebo není připevněn.		X	
	b) Bezpečnostní pás je poškozen. Jakékoli nařiznutí nebo příznak nadměrného napnutí.	X	X	
	c) Bezpečnostní pás není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	d) Přezka bezpečnostního pásu je poškozená nebo nefunguje správně.		X	
	e) Přítahovač bezpečnostního pásu je poškozený nebo nefunguje správně.		X	
7.1.3. Omezovač zátěže bezpečnostních pásů	Omezovač zátěže zjevně chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.		X	
7.1.4. Předpínače bezpečnostních pásů	Předpínač zjevně chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.		X	
7.1.5. Airbagy	a) Airbagy zjevně chybí nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné.		X	
	b) Airbag zjevně nefunguje.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
7.1.6. Doplnující zadržné systémy	Kontrolka vadné funkce doplňujícího zadržného systému ukazuje jakékoli selhání systému.		X	
7.2. Hasicí přístroj (X) ⁽²⁾	a) Chybí.		X	
	b) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Je-li požadován (např. vozidla taxislužby, autobusy, autokary atd.).	X	X	
7.3. Zámky a zařízení proti neoprávněnému použití	a) Zařízení k zamezení řízení vozidla nefunguje.	X		
	b) Vadné. Bezděčné zamykání či blokování.		X	X
7.4. Výstražný trojúhelník (je-li požadován) (X) ⁽²⁾	a) Chybí nebo není úplný.	X		
	b) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Lékárnička (je-li požadována) (X) ⁽²⁾	Chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány) (X) ⁽²⁾	Chybí nebo nejsou v dobrém stavu.	X		
	Nedostatečná stabilita nebo rozměr.		X	
7.7. Zvukové výstražné zařízení	a) Nefunguje správně. Nefunguje vůbec.	X	X	
	b) Nespolehlivé ovládání.	X		
	c) Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Vydávaný zvuk lze zaměnit s oficiálními sirénami.	X	X	
7.8. Rychloměr	a) Není osazen v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Chybí (je-li požadován).	X	X	
	b) Nefunguje správně. Nefunguje vůbec.	X	X	
	c) Není dostatečně osvětlen nebo jej nelze dostatečně osvětlit. Není vůbec osvětlen.	X	X	
7.9. Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)	a) Není osazeno v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Nefunguje.		X	
	c) Vadné nebo chybějící plomby.		X	
	d) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	e) Očividné zásahy nebo manipulace.		X	
	f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.		X	
7.10. Omezovač rychlosti (je-li osazen/požadován)	a) Není osazen v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Zjevně nefunguje.		X	
	c) Nesprávně nastavená rychlost (je-li kontrolováno).		X	
	d) Vadné nebo chybějící plomby.		X	
	e) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý.		X	
	f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.		X	
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	a) Zjevně manipulováno (podvod).		X	
	b) Zjevně nefunguje.		X	
7.12 Systém elektronické kontroly stability (ESC), je-li osazen/požadován	a) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		X	
	b) Poškozené vedení.		X	
	c) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		X	
	d) Spínač je poškozený nebo nefunguje správně.		X	
	e) Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.		X	
8. OBTEŽOVÁNÍ OKOLÍ				
8.1. Hluk				
8.1.1 Systém omezení hluku	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň povolenou požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Některá část systému omezení hluku je uvolněná, poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku. Vysoké riziko odpadnutí.		X	X
8.2. Emise z výfuku				
8.2.1 Emise zážehového motoru				
8.2.1.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		X	
	b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
8.2.1.2 Plynné emise	a) Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem;		X	
	b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO i) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, — 4,5 %, nebo — 3,5% podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích ⁽¹⁾ ii) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí, — při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % — při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3 % nebo — při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 % ¹³ — při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích ⁽¹⁾		X	
	c) Lambda je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce.		X	

¹³

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku A nebo B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu po 1. červenci 2002.

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	d) Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci.		X	
8.2.2 Emise vznětového motoru				
8.2.2.1. Zařízení k omezení emisí z výfuku	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí nebo je zjevně poškozené.		X	
	b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	
8.2.2.2 Opacita Tento požadavek se nevztahuje na vozidla registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. lednem 1980.	a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích ⁽¹⁾ , opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce.		X	
	b) Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky ⁽¹⁾ nepřipouštějí použití referenčních hodnot, u motorů s atmosférickým sáním: $2,5 \text{ m}^{-1}$, u přeplňovaných motorů: $3,0 \text{ m}^{-1}$, nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích ⁽¹⁾ nebo poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po datu stanoveném v požadavcích ⁽¹⁾ , $1,5 \text{ m}^{-1}$. ¹⁴		X	
8.3 Elektromagnetické odrušení				
Vysokofrekvenční rušení (X) ⁽²⁾	Jakékoli z požadavků ⁽¹⁾ nejsou splněny.	X		
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1. Únik kapalin	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.		X	
	Neustálá tvorba kapek.			X
9. DOPLŇKOVÉ KONTROLY U VOZIDEL KATEGORIE M2 A M3 SLOUŽÍCÍCH K DOPRAVĚ OSOB				
9.1. Dveře				
9.1.1 Vchodové a východové dveře	a) Vadná funkce.		X	
	b) Zhoršený stav. Mohou způsobit zranění.	X		X

¹⁴

Vozidla, jejichž typ byl schválen podle mezních hodnot v řádku B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů, v řádku B1, B2 nebo C bodu 6.2.1 přílohy I směrnice 88/77/EHS, nebo která byla poprvé registrována nebo uvedena do provozu po 1. červenci 2008.

Položka		Důvody pro nevyhovění		Posouzení nedostatků		
				Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
		c)	Vadné nouzové ovládání.		X	
		d)	Vadné dálkové ovládání dveří nebo vadná výstražná zařízení.		X	
		e)	Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
			Nedostatečná šířka dveří.		X	
9.1.2. Nouzové východy		a)	Vadná funkce.		X	
		b)	Označení nouzových východů je nečitelné. Označení nouzových východů chybí.	X		X
		c)	Chybí kladívko k rozbití skla.		X	
		d)	Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
			Nedostatečná šířka nebo zablokovaný přístup.		X	
9.2. Systém odmlžování a odmrazování (X) ⁽²⁾		a)	Nefunguje správně. Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla.	X		X
		b)	Emise jedovatých či výfukových plynů se dostávají do prostoru pro řidiče nebo dopravu cestujících. Ohrožení zdraví osob na palubě.		X	X
		c)	Vadné odmrazování (je-li povinné).		X	
9.3. Systém větrání a vytápění (X) ⁽²⁾		a)	Vadná funkce. Ohrožení zdraví osob na palubě.	X		X
		b)	Emise jedovatých či výfukových plynů se dostávají do prostoru pro řidiče nebo dopravu cestujících. Ohrožení zdraví osob ve vozidle.		X	X
9.4. Sedadla						
9.4.1 Sedadla cestujících (včetně sedadel pro doprovázející pracovníky)		a)	Vadný stav sedadel. Nespolehlivá sedadla.	X		X
		b)	Sklápěcí sedadla (jsou-li povolena) nefungují automaticky. Blokují nouzový východ.	X		X
		c)	Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Počet sedadel překračuje přípustnou mez.	X		X
9.4.2. Sedadlo řidiče (další požadavky)		a)	Vadné speciální vybavení jako antireflexní ochrana nebo clona proti oslnění. Pole výhledu narušeno.	X		X
		b)	Ochrana řidiče je nespolehlivá nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Může způsobit zranění.	X		X
9.5. Vnitřní osvětlení a navigační zařízení (X) ⁽²⁾			Zařízení vadné nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nefunguje vůbec.	X		X
9.6. Uličky, plochy pro stojící		a)	Nespolehlivá podlaha.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
cestující	Narušená stabilita.			X
	b) Vadná zábradlí nebo madla. Nespolehlivá nebo nepoužitelná.	X	X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nedostatečná šířka nebo prostor.	X	X	
9.7. Schody a stupátka	a) Zhoršený stav. Poškozený stav. Narušená stabilita.	X	X	X
	b) Zasouvací schody nefungují správně.		X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nedostatečná šířka nebo nadměrná výška.	X	X	
9.8. Systém komunikace s cestujícími (X) ⁽²⁾	Vadný systém. Nefunguje vůbec.	X	X	
9.9. Upozornění (X) ⁽²⁾	a) Upozornění chybí, jsou chybná nebo nečitelná.	X		
	b) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Nepravdivé informace.	X	X	
9.10. Požadavky týkající se dopravy dětí (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Dveře	Ochrana dveří není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ týkajícími se tohoto druhu dopravy.		X	
9.10.2 Signalizační a speciální vybavení	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X	X	
9.11. Požadavky týkající se dopravy zdravotně postižených osob (X) ⁽²⁾				
9.11.1 Dveře, rampy a zdviže	a) Vadná funkce. Negativní dopad na bezpečné fungování.	X	X	
	b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; mohou způsobit zranění.	X	X	
	c) Vadné ovládání. Negativní dopad na bezpečné fungování.	X	X	
	d) Vadné výstražné zařízení. Nefunguje vůbec.	X	X	
	e) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2 Upevnění vozíků pro invalidy	a) Vadná funkce. Negativní dopad na bezpečné fungování.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
		Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	b) Zhoršený stav. Narušená stabilita; mohou způsobit zranění.	X	X	
	c) Vadné ovládání. Negativní dopad na bezpečné fungování.	X	X	
	d) Nejsou v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
9.11.3 Signalizační a speciální vybavení	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
9.12. Jiné speciální vybavení (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Zařízení pro přípravu jídla	a) Zařízení není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .		X	
	b) Zařízení je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.		X	
9.12.2. Sanitární zařízení	Zařízení není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ .	X		
	Může způsobit zranění.		X	
9.12.3. Jiné zařízení (např. audiovizuální systémy)	Není v souladu s požadavky ⁽¹⁾ . Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla.	X	X	

POZNÁMKY:

(1) „Požadavky“ se rozumí požadavky na schválení typu k datu schválení, první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení nebo vnitrostátní právní předpisy země registrace.

Pomocí „(X)“ se označují položky, které se týkají stavu vozidla a jeho vhodnosti k používání v silniční dopravě, avšak při technické prohlídce se nepovažují za zásadní.

PŘÍLOHA IV
MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA OBSAH OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ
ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Osvědčení o technické způsobilosti vozidla vydané na základě technické prohlídky musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- 1) Identifikační číslo vozidla (Vehicle Identification Number – VIN)
- 2) Registrační značka vozidla a symbol státu, v němž je vozidlo registrováno
- 3) Datum a místo prohlídky
- 4) Stav počítadla ujetých kilometrů v době prohlídky, je-li k dispozici
- 5) Kategorie vozidla, je-li k dispozici
- 6) Zjištěné nedostatky a jejich kategorie
- 7) Výsledky měření:
 - Bod varu brzdové kapaliny nebo obsah vody
 - Brzdné síly připadající na kolo, vstupní tlak vzduchu v případě pneumatických brzdových systémů a výsledky výpočtů brzdného účinku
 - Koncentrace plynných emisí a vypočtené hodnoty λ u zážehových motorů nebo hodnoty opacity u vznětových motorů
- 8) Celkové posouzení stavu vozidla
- 9) Datum příští technické prohlídky, není-li tato informace poskytnuta jiným způsobem
- 10) Název stanice technické kontroly nebo organizace provádějící technickou prohlídku a podpis nebo identifikace kontrolora odpovědného za prohlídku

PŘÍLOHA V
MINIMÁLNÍ POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ PRO
PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH PROHLÍDEK

I – Zařízení a vybavení

Technické prohlídky musí být prováděny pomocí zařízení a vybavení, která splňují alespoň tyto minimální požadavky:

- 1) zkušební zařízení, které disponuje dostatečným prostorem pro hodnocení vozidel a splňuje nezbytné požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost týkající se pracovníků provádějících technické prohlídky;
- 2) zkušební linka dostatečné velikosti pro každou prohlídku, montážní jáma nebo zvedák vybavené zařízením na zvedání vozidla na nápravě, vhodným osvětlením a v případě potřeby vzduchotechnikou;
- 3) válcový brzdový stav s funkcí měření, zobrazení a záznamu brzdných sil, síly stlačení pedálu a tlaku vzduchu v pneumatických brzdových systémech podle přílohy A normy ISO 21069-1 o technických požadavcích na válcové brzdové stavy;
- 4) válcový brzdový stav podle bodu 3, bez funkce zobrazení a záznamu brzdných sil, síly stlačení pedálu a tlaku vzduchu v pneumatických brzdových systémech;
- 5) desková zkušebna brzd, rovnocenná válcovému brzdovému stavu podle bodu 3, bez funkce záznamu brzdných sil, síly stlačení pedálu a zobrazení tlaku vzduchu v pneumatických brzdových systémech;
- 6) přístroj pro záznam zpomalení, přičemž přístroje bez funkce kontinuálního měření musí zaznamenávat/ukládat výsledky měření nejméně desetkrát za sekundu;
- 7) zařízení pro zkoušení pneumatických brzdových systémů;
- 8) přístroj pro určení hodnoty zatížení na nápravu (volitelně pro měření dvou zatížení na kolo);
- 9) přístroj pro zkoušení zavěšení kolo-náprava (detektor vůle v řízení) bez zvedání nápravy, který musí splňovat tyto požadavky:
 - a) přístroj musí být vybaven alespoň dvěma deskami poháněnými motorem, kterými lze pohybovat v opačných směry, podélně i příčně;
 - b) kontrolor musí mít možnost pohyb desek ovládat ze svého místa, kde provádí kontrolu;
 - c) desky musí splňovat tyto technické požadavky:
 - i) u vozidel do 3,5 tuny:
 - 1.1.1. minimální zatížení nápravy 2 000 kg,
 - 1.1.2. minimální zatížení desky 1 000 kg,
 - 1.1.3. minimální vodorovná síla působící na jednu desku 7 000 N,
 - 1.1.4. podélný a příčný pohyb nejméně 40 mm,
 - 1.1.5. rychlost zdvihu 5 cm/s až 10 cm/s;
 - ii) u vozidel nad 3,5 tuny:

- 1.1.6. minimální zatížení nápravy 15 000 kg,
- 1.1.7. minimální zatížení desky 9 000 kg,
- 1.1.8. minimální vodorovná síla působící na jednu desku 30 000 N,
- 1.1.9. podélný a příčný pohyb nejméně 100 mm,
- 1.1.10. rychlost zdvihu 5 cm/s až 10 cm/s;
- 10) přístroj pro zkoušení účinnosti tlumičů;
- 11) zvukoměr třídy 1;
- 12) analyzátor čtyř výfukových plynů podle směrnice 2004/22/ES o měřicích přístrojích¹⁵;
- 13) dostatečně přesný přístroj pro měření koeficientu absorpce;
- 14) jedno zařízení k zaměření světlometu, kterým lze zkontrolovat seřízení světlometu podle ustanovení o seřízení světlometů motorových vozidel (směrnice 76/756/EHS), rozhraní světla a tmy musí být snadno rozpoznatelné za denního světla (bez přímého slunečního světla);
- 15) přístroj pro měření hloubky vzorku pneumatik;
- 16) přístroj pro kontrolu brzdové kapaliny, v souladu s těmito kritérii:
 - a) přístroje pro kontrolu brzdové kapaliny k měření obsahu vody jsou přípustné, pokud jsou splněny tyto požadavky:
 - 1.1.11. lze zobrazit alespoň obsah vody v rozmezí od 1,0 % do 2,5 %,
 - 1.1.12. naměřená hodnota musí být zobrazena po krocích ne větších než 0,5 %,
 - 1.1.13. přístroj musí být kalibrován, přístroje s analogovým zobrazením jsou přípustné pouze s nastavením nulového bodu;
 - b) přístroje pro kontrolu brzdové kapaliny k měření bodu varu jsou přípustné, pokud jsou splněny tyto požadavky:
 - 1.1.14. lze zobrazit hodnoty alespoň v rozmezí 120 °C až 210 °C,
 - 1.1.15. naměřená hodnota musí být zobrazena po krocích ne větších než 30 °C,
 - 1.1.16. přístroj musí být kalibrován, přístroje s analogovým zobrazením jsou přípustné pouze s nastavením nulového bodu;
- 17) skenovací přístroj pro OBD.

Přístroje 12 a 13 mohou být v kombinaci jediného zařízení.

II - Kalibrace přístrojů použitých pro měření

Není-li v příslušných evropských právních předpisech stanoveno jinak, nesmí mezi dvěma po sobě jdoucími kalibracemi uplynout doba delší než:

- i) 24 měsíců pro měření hmotnosti, tlaku a hlukové hladiny;
- ii) 12 měsíců pro měření sil;
- iii) 6 měsíců pro měření plynných emisí.

¹⁵ Úř. věst. L 135, 30.4.2004, s. 1.

Vybavení požadované pro účely provedení technické prohlídky

Vozidla	Maximální hmotnost	Kategorie		Vybavení požadované pro každou položku uvedenou v části I																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motocykly			1					2												
		L1e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	P	x										X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x										X		x	x	x	x	x
		L2e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L5e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L6e	P	x	x									X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
		L7e	P	x	x								x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x									X		x	x	x	x	x
2. Vozidla pro osobní dopravu	Do 2800 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Do 2800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 až 3500 kg	M1,M2	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 až 3500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x					x	X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Vozidla pro nákladní dopravu	Do 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Do 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 až 3500 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 až 3500 kg	N1	D	x	x		x	x					x	X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
Zvláštní vozidla odvozená od	Do 2800 kg	N1	P	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x

Vybavení požadované pro účely provedení technické prohlídky

Vozidla	Maximální hmotnost	Kategorie		Vybavení požadované pro každou položku uvedenou v části I																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
vozidel kategorie N, T5																				
	Do 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 až 3500 kg	N1	P	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 až 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Přípojná vozidla	Do 750 kg	O1		x														x		
	› 750 až 3500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Do 3500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Zemědělské traktory a vozidla do 40 km/h	Do 3500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x								x	x	x	x
	Do 3500 kg	T1,T2,T 3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,T 3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	P	x	x				x	x			x				x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,	D	x	x				x	x							x	x	x	x

Vybavení požadované pro účely provedení technické prohlídky																			
Vozidla	Kategorie		Vybavení požadované pro každou položku uvedenou v části I																
	Maximální hmotnost		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5																	

1) P...zážehový motor; D ...vznětový motor

PŘÍLOHA VI

**MINIMÁLNÍ POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE ZPŮSOBILOSTI, ODBORNÉ
PŘÍPRAVY A CERTIFIKACE KONTROLORŮ**

1. Odborná způsobilost

Než členské státy schválí uchazeče o funkci kontrolora provádějícího technické prohlídky, musí ověřit, že tato osoba:

- a) má kvalifikaci, která dokládá jeho znalosti a vědomosti týkající se konstrukce vozidel v těchto oblastech:
 - mechanika,
 - dynamika,
 - dynamika vozidel,
 - spalovací motory,
 - materiály a zpracování materiálů,
 - elektronika,
 - elektrotechnika,
 - elektronické součásti vozidel,
 - informační technologie;
- b) může doložit nejméně tři roky zkušeností v oblasti konstrukce, oprav nebo údržby vozidel.

2. Základní školení a opakovací školení

Členské státy zajistí, aby kontroloři absolvovali odpovídající základní a opakovací školení, zahrnující teoretickou i praktickou část, než budou moci provádět technické prohlídky.

Základní a opakovací školení musí obsahovat alespoň tato témata:

a) Základní školení

Základní školení poskytované členským státem nebo schváleným školicím střediskem v daném členském státě musí obsahovat alespoň tato témata:

- i) technologie vozidel:
 - 1.1.17. brzdové systémy,
 - 1.1.18. systémy řízení,
 - 1.1.19. pole výhledu,
 - 1.1.20. světla, osvětlovací zařízení a elektronické součásti,
 - 1.1.21. nápravy, kola a pneumatiky,
 - 1.1.22. podvozek a karoserie,
 - 1.1.23. obtěžování okolí a emise,
 - 1.1.24. dodatečné požadavky pro zvláštní vozidla;
- ii) zkušební metody;
- iii) posouzení nedostatků;

- iv) právní požadavky na vnitrostátní, evropské a mezinárodní úrovni týkající se podmínek schválení vozidla;
 - v) právní požadavky na vnitrostátní, evropské a mezinárodní úrovni týkající se technických prohlídek;
 - vi) správní ustanovení týkající se schvalování, registrace a technických prohlídek vozidel;
 - vii) IT aplikace související s prováděním technických prohlídek a administrativou;
- b) Opakovací školení

Členské státy zajistí, aby kontroloři každý rok absolvovali opakovací školení poskytované členským státem nebo schváleným školicím střediskem v daném členském státě.

Členské státy zajistí, aby obsah opakovacích školení kontrolorům umožnil udržet a osvěžit si potřebné znalosti a dovednosti související s tématy uvedenými v písm. a) bodech i) až vii) výše.

3. Osvědčení o odborné způsobilosti

Osvědčení vystavené kontrolorovi oprávněnému provádět technické prohlídky musí obsahovat alespoň tyto informace, v případě potřeby aktualizované:

- totožnost kontrolora (jméno, příjmení, datum narození),
- kategorie vozidel, pro které je kontrolor oprávněn provádět technické prohlídky,
- datum příštího opakovacího školení,
- název orgánu, který osvědčení vydal,
- datum vydání.

PŘÍLOHA VII

ORGÁNY DOZORU

Pravidla a postupy týkající se orgánů dozoru zřízených členskými státy v souladu s článkem 13 musí odpovídat těmto minimálním požadavkům:

1. Úkoly a činnost orgánu dozoru

Orgány dozoru provádějí přinejmenším tyto úkoly:

- a) schvalování stanic technické kontroly:
 - ověření, zda jsou splněny minimální požadavky na prostory a zkušební zařízení;
 - ověření, zda schválený subjekt splňuje závazné požadavky;
 - prověření dobré pověsti vedoucího stanice technické kontroly a kontrolorů;
- b) školení a zkoušení kontrolorů:
 - ověření, zda jsou prováděna základní školení kontrolorů;
 - ověření, zda jsou prováděna pravidelná opakovací školení kontrolorů;
 - školení vedoucích stanice technické kontroly;
 - pravidelná opakovací školení pro pracovníky orgánů dozoru;
 - provádění zkoušek nebo dozor nad nimi;
- c) audit:
 - předběžný audit stanic technické kontroly před schválením;
 - pravidelný běžný audit stanic technické kontroly;
 - mimořádný audit v případě nesrovnalostí;
 - audit školicích/zkušebních středisek;
- d) monitorovací činnost, za použití alespoň pěti z těchto opatření:
 - překontrolování statisticky reprezentativního podílu zkontrolovaných vozidel;
 - silniční kontroly statisticky reprezentativního podílu vozového parku;
 - „*inkognito*“ testování kvality služeb poskytovaných stanicemi technické kontroly (tzv. metoda „mystery shopping“) (nepovinně za použití vadného vozidla);
 - analýza výsledků technických prohlídek (statistické metody);
 - kontrola týkající se postupů při odvolání;
 - prověřování stížností;
- e) validace výsledků měření v rámci technických prohlídek;
- f) odejmutí nebo pozastavení platnosti schválení stanic technické kontroly a/nebo licencí kontrolorů:
 - nesplnění podstatných požadavků schválení;
 - zjištění závažných nesrovnalostí;
 - trvale negativní výsledky auditů;
 - ztráta dobré pověsti.

2. Požadavky týkající se orgánu dozoru

- a) Soulad s normou ISO/IEC 17020 „Všeobecná kritéria pro činnost různých typů orgánů provádějících inspekci“, typ A.
- b) Požadavky na zaměstnance orgánu dozoru musí zahrnovat tyto oblasti:
 - technická způsobilost,
 - nestrannost,
 - normy v oblasti kvalifikace a odborného vzdělávání.

3. Obsah pravidel a postupů

Každý příslušný orgán stanoví pravidla a postupy týkající se orgánů dozoru, které musí zahrnovat alespoň tyto oblasti:

- a) požadavky týkající se schválení stanic technické kontroly a dozoru nad nimi:
 - žádost o schválení jako stanice technické kontroly;
 - odpovědnosti stanice technické kontroly;
 - inspekční návštěva před schválením, nebo inspekční návštěvy za účelem ověření, zda jsou splněny všechny požadavky;
 - schválení stanice technické kontroly;
 - pravidelné běžné kontroly/audity stanic technické kontroly;
 - pravidelné kontroly stanic technické kontroly, zda trvale dodržují požadavky;
 - zvláštní neohlášené kontroly nebo audity stanic technické kontroly založené na důkazech;
 - analýza údajů ze zkoušek pro účely sestavení důkazů o nedodržování požadavků;
 - odejmutí nebo pozastavení platnosti schválení stanic technické kontroly;
- b) kontroloři stanic technické kontroly:
 - předpoklady pro funkci kontrolora;
 - základní a opakovací školení a zkoušky;
 - odejmutí nebo pozastavení platnosti osvědčení o odborné způsobilosti kontrolora;
- c) vybavení a prostory:
 - požadavky na zkušební vybavení;
 - požadavky na zkušební prostory;
 - požadavky na značení;
 - požadavky na údržbu a kalibraci zkušebního vybavení;
 - požadavky na výpočetní systémy;
- d) orgány dozoru:
 - pravomoci orgánů dozoru;
 - požadavky na personál orgánů dozoru;
 - odvolání a stížnosti.